

Les métiers du transport maritime et de la plaisance



© Evren Kalinbacak / Fotolia

Fret, transport de passagers, croisière... le transport maritime recouvre diverses activités. Parmi le personnel navigant, on trouve des officier·ère·s, qui dirigent et encadrent les services « pont » et « machine » (capitaine, chef·fe mécanicien·ne, second·e...), ainsi que des matelots, électricien·ne·s ou ouvrier·ère·s mécanicien·ne·s qui participent à la manœuvre et à l'entretien.

**PRÈS DE 90 % DES ÉCHANGES MONDIAUX
SE FONT PAR VOIE MARITIME**



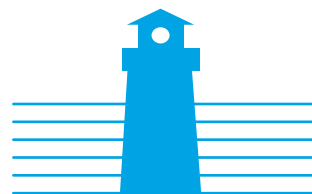
- Une soixantaine d'entreprises en France
 - Près de 1 000 navires
 - 16 000 navigant·e·s et 6 000 personnels sédentaires

Source : www.armateursdefrance.org

**DES MÉTIERS ACCESSIBLES
À TOUS LES NIVEAUX**



**7 GRANDS PORTS MARITIMES
EN MÉTROPOLÉ**



Dunkerque, Rouen, Le Havre,
Nantes-Saint-Nazaire, Marseille,
La Rochelle, Bordeaux.

Secteur et emploi

Un secteur qui a le vent en poupe

Ferries, porte-conteneurs, voiliers... de nombreux bateaux naviguent sur les mers et les océans. Le transport de marchandises occupe une place importante : 90 % des échanges mondiaux se font par la mer. La France compte, par ailleurs, 13 millions de plaisanciers.

■ La « maritimisation » de l'économie

Quatre façades maritimes, 12 territoires en outre-mer, 5 000 kilomètres de côtes, 8 régions littorales : la mer représente une ressource importante pour la France. Avec ses 11 millions de km² d'espace maritime, le pays dispose de la deuxième surface maritime au monde. Pêche, transport, production d'énergie, exploitation d'hydrocarbure, télécommunications... l'économie maritime se développe. De plus en plus d'activités se déroulent au large des côtes ou en pleine mer.

■ Le transport maritime en croissance

Selon l'organisation professionnelle Armateurs de France, le transport et les services maritimes regroupent actuellement en France 60 entreprises, 1 000 navires et 22 000 emplois directs : 16 000 personnels navigants et 6 000 sédentaires.

Le transport maritime représente près de 90 % des échanges mondiaux de marchandises et 78 % des importations françaises. Selon les experts de la filière, il pourrait enregistrer d'ici à 2050, une croissance de 35 à 40 % en tonnes transportées.

■ Des emplois qualifiés

Porte-conteneurs, ligne de ferries, transport fluvial, compagnies offshore, le transport maritime regroupe des activités diverses mais les emplois présentent des similitudes.

La composition des équipages varie selon l'activité et le navire, mais la structure de base reste la même avec les officiers chargés de la direction et de l'encadrement des services « pont » et « machine » (capitaine, chef mécanicien, second, lieutenant) et les personnels d'appui (matelots, électriciens, pompistes, ouvriers mécaniciens, maître d'équipage, cuisiniers...) qui participent à la manœuvre, aux quarts de veille et à l'entretien des machines et du navire.

À LIRE AUSSI

Les métiers de la voile n° 2.4835

Les métiers du transport n° 2.892

Les métiers de la plaisance et de la construction navale n° 2.897

■ Plaisance et tourisme fluvial se portent bien

La filière nautique est également dynamique. Elle regroupe 5 100 entreprises et 45 000 emplois. Il y a actuellement en France 13 millions de plaisanciers et chaque année, le secteur enregistre 12 000 immatriculations supplémentaires. De plus en plus de Français s'équipent d'un bateau pour naviguer en mer ou sur les quelque 8 500 km de voies d'eau navigables.

Le tourisme fluvial et ses 5 filières (paquebots fluviaux, péniches-hôtels, bateaux promenades, bateaux de location habitables sans permis et plaisance privée) représente 6 100 emplois directs et plus de 15 millions de journées-passagers selon Voies navigables de France. Son poids économique est particulièrement important dans le bassin de la Seine, en Aquitaine, Occitanie et dans le Grand Est.

■ Conditions de travail

Pour travailler dans ce secteur, il faut avant tout aimer naviguer. Lorsque l'on embarque sur un porte-conteneurs ou un paquebot, on part souvent pour plusieurs semaines pendant lesquelles on se retrouve loin de ses proches et de son domicile. C'est un autre rythme qui se met en place à bord du bateau. Il s'agit non seulement de travailler avec ses collègues mais aussi de partager le quotidien (repas, ménage, tâches diverses...).

Chaque membre d'équipage participe activement à la vie sur le bateau et doit être disponible de jour comme de nuit, en particulier pour assurer les temps de surveillance. Pour travailler sur un bateau, il faut aussi, et surtout, aimer la mer, par n'importe quel temps, être prêt à traverser des océans loin de toute terre pendant plusieurs jours et se retrouver sur le pont dans n'importe quelles conditions météorologiques.

■ Quelques employeurs

Frontières fermées, voyages annulés, suspension des visites d'experts, baisse des échanges commerciaux... le transport maritime et la plaisance sont impactés par la crise sanitaire due à la Covid-19. Au printemps 2020, Armateurs de France a demandé un plan d'aide au gouvernement, « un Plan Marshall pour le shipping français (...) pour sauver le marin tricolore ». Néanmoins, lorsque l'activité économique reprendra pleinement, les compagnies auront besoin de main-d'œuvre.

Parmi les compagnies françaises les plus importantes figure CMA CGM basée à Marseille. L'entreprise dispose de plus de 500 navires. Le groupe est présent dans 160 pays et emploie plus de 33 000 personnes et 4 000 navigants. Spécialisé dans le transport maritime par conteneurs, il embauche régulièrement des chargés de coordination des flux maritimes, des ship managers, des chefs de ligne ou des ingénieurs super-intendants.

www.cmacgm-group.com/fr/talents

Le transport de passagers avec des compagnies comme Brittany Ferries, La Méditerranéenne, Corsica Linea ainsi que le yachting et la croisière sont également recruteurs. MSC Cruises, par exemple, développe son offre: elle attend la livraison, d'ici 2026, de 11 navires. L'entreprise prévoit de recruter plusieurs milliers de navigants pour travailler sur ces navires.

<http://corporate.brittany-ferries.com/carriere-politique.aspx>

www.lameridionale.fr/formulaire-candidature/titre/la-meridionale-recrute-128.html

www.corsicalinea.com

www.careers.msccruises.com

Autre potentiel recruteur, Voies navigables de France (VNF), qui gère l'entretien, l'exploitation et le développement du réseau fluvial, et prévoit de renforcer ce moyen de transport dans le cadre du tourisme fluvial.

www.vnf.fr/vnf/recrutement

■ Qualités requises

Les métiers de navigants exigent concentration, rigueur et sang-froid. La manœuvre, la navigation, la sécurité à bord et la manutention sont des activités à risque qui nécessitent esprit de décision, « sens marin » et capacité à réagir vite.

Savoir nager est évidemment une condition sine qua non pour le personnel navigant. Il faut aussi être en forme physiquement et avoir un bon équilibre

psychologique pour vivre en communauté restreinte pendant de longues durées. Qualités relationnelles, esprit d'équipe et sens de la solidarité sont également des pré requis importants pour tous les membres d'équipage.

La maîtrise de l'anglais est souvent nécessaire pour travailler dans le secteur, notamment dans le domaine de la plaisance.

Métiers

Plaisance ■ ■ ■ ■

De nombreux métiers gravitent autour de la plaisance : location, navigation et tourisme nautique.

■ Skipper professionnel·le

Le skipper est le plus connu des pros de l'océan. Les champions de la course en haute mer ont souvent été skippers. Il peut assurer le transport de passagers sur des voiliers ou piloter pour le compte d'un tiers (convoyage).

Pendant la saison touristique, il est employé et salarié par des centres ou des organismes de vacances (Club Med, par exemple) ou par des loueurs de voiliers.

Salaire brut mensuel débutant : très variable selon l'activité, 200 € environ par jour pour un convoyage.

Formation : Brevet de capitaine de 200 voile.

■ Loueur·se de bateaux de plaisance

Il ne met pas seulement un bateau à la disposition d'une clientèle : le loueur est parfois aussi mécanicien, électronicien et/ou convoyeur. Pour ce métier, de bonnes connaissances en gestion, un bon niveau en navigation et un sens du contact avec la clientèle sont indispensables. Cette profession s'exerce surtout en libéral.

Salaire : en fonction de l'importance de la société et du nombre de clients.

Formation : Toute qualification du secteur de la plaisance + formation commerciale.

Personnel navigant ■ ■ ■ ■

Transport de passagers et de marchandises, recherche océanographique, activités portuaires, exploitation offshore, cabotage : à chaque activité correspondent un navire et un type de navigation différents, ce qui permet d'exercer des métiers divers avec la même formation.

■ Personnel d'exécution

Matelots, électriciens, pompistes, ouvriers mécaniciens, maîtres d'équipage... les personnels polyvalents ou spécialisés se rencontrent sur presque tous les navires.

Le **marin polyvalent** effectue des travaux d'entretien (peinture, graissage et nettoyage du matériel de manutention et de sauvetage...). Il surveille les opérations de chargement et de déchargement des marchandises sous l'autorité des officiers de bord.

En salle des machines, il peut participer à la mise en route des moteurs, surveiller le tableau de commande lors des manœuvres d'entrée et de sortie du port.

L'**ouvrier électricien** entretient et répare les matériels électriques d'usage commun. Sur un bateau, il s'occupe de toutes les parties électriques de la passerelle jusqu'à la salle des machines. Son outillage de base est constitué d'appareils de mesures électriques (multimètre), thermographiques et d'outillage (tournevis, pince à dénuder, clés...). L'ouvrier électricien peut travailler dans la construction navale ou sur un bateau s'il a envie de naviguer. Il est sous la responsabilité du chef mécanicien.

L'**ouvrier mécanicien** réalise la maintenance et la réparation des moteurs, machines de propulsion, installations auxiliaires (appareils, équipement de commande...) de bateaux et navires, en accord avec les règles de sécurité et la réglementation. Il installe et met en service des moteurs hors-bord, in-bord, essence ou diesel et leurs équipements et accessoires périphériques. Il peut manœuvrer et déplacer des bateaux. Il peut être amené à réaliser des opérations d'usinage de pièces.

À noter : le **chef mécanicien** est un officier responsable du service « machines ». Il reçoit directement ses ordres du commandant.

Salaire brut mensuel débutant : ouvrier mécanicien, 1 800 € environ ; chef mécanicien avec plusieurs années d'expérience, de 4 500 à 7 000 € environ (sur les plus gros navires).

Formation : Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes - commerce/plaisance professionnelle, bac pro électromécanicien marine, BTS maritime maintenance des systèmes électro-navals.

■ Officier·e-s et cadres transport maritime

Ils occupent les fonctions de **chef de quart**, de **second** puis de **capitaine** à bord de tous les navires de commerce. Leur formation polyvalente leur permet d'exercer des responsabilités tant sur le pont qu'à la machine. Les conditions d'emploi sont attractives.

Le jeune officier, embarqué d'abord comme lieutenant, accède rapidement aux postes à responsabilité les plus élevés : il peut être commandant ou chef mécanicien dès l'âge de 35 ans.

Salaire brut mensuel débutant : lieutenant, 2 800 € environ ; second, 4 000 € environ ; commandant, 4 500 € environ.

Formation : BTS maintenance des systèmes + expérience, diplôme de l'ENSM (École nationale supérieure maritime).

MARINE NATIONALE

Chaque année, la Marine nationale propose en moyenne 3 500 emplois dans de nombreux domaines de compétences : scientifique, technique, opérationnel, administratif, restauration, santé... Accessibles de la 3^e à bac + 5.

Les mousses signent un contrat d'un an, les quartiers-maîtres et les matelots de la flotte des contrats de 4 ans renouvelables.

Cf. dossier *Les métiers des armées* n°2.541.

Personnel à terre

On accède à ces métiers de la fonction publique sur concours. Ce sont les services des Affaires maritimes, représentant l'État, qui emploient des administrateur·trice-s et inspecteur·trice-s des Affaires maritimes, des contrôleur·se-s des Affaires maritimes et des officier·ère-s de port.

■ Concours de catégorie A

Administrateur·trice des Affaires maritimes et inspecteur·trice des Affaires maritimes : recrutement parmi les élèves de l'École nationale de sécurité et d'administration de la mer ayant satisfait aux conditions de scolarité. Il faut avoir moins de 26 ans.

Salaire brut mensuel débutant : 1 668 € (administrateur) ; 1 818 € (inspecteur).

Officier·ère de port : être titulaire d'un titre ou brevet d'officier de la marine marchande ou de la Marine nationale délivré par le ministère chargé de la Mer ou par le ministère chargé de la Défense et justifier de 6 ans de navigation.

Salaire brut mensuel débutant : 2 019 €.

■ Concours de catégorie B

Officier·ère de port adjoint·e: être titulaire d'un diplôme ou d'un titre de niveau bac + 2 et justifier de 3 ans de navigation.

Salaire brut mensuel débutant: 1 668 €.

POUR EN SAVOIR PLUS

Pour plus d'infos sur le secteur, l'emploi et les métiers du transport maritime et de la plaisance, consultez notre sélection de ressources.

Voir liste 1 du carnet d'adresses.

■ Emplois de catégorie C

Le ministère de la Transition écologique et solidaire recrute également des syndics des gens de mer spécialité navigation/sécurité ou spécialité droit social et administration des affaires maritimes et des agents d'exploitation spécialisés des travaux publics de l'État voies navigables, ports maritimes (éclusier) sans conditions particulières de diplôme. Il s'agit d'un recrutement sans concours, sur dossier et entretien de motivation.

Salaire brut mensuel débutant: 1 527 €.

www.concours.developpement-durable.gouv.fr

Navigation fluviale

La navigation fluviale se divise en 2 grandes familles: le transport de passagers et le fret (marchandises). Les possibilités offertes sont le salariat ou la création d'entreprise. Les différents métiers se situent soit directement sur le fleuve, soit à terre.

■ Marinier de la navigation fluviale (batelier)

Le batelier réalise tout ou partie des opérations de conduite, d'entretien et d'exploitation d'un bateau de transport fluvial qui peut transporter des passagers (transport, tourisme fluvial ou d'estuaire) ou du fret (denrées alimentaires, matières dangereuses...). Il a le statut d'artisan.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : CAP de transport fluvial, formation des Itip (instituts des transports internationaux et des ports), bac pro transport fluvial.

Informations auprès du Caf (Comité des armateurs fluviaux) : www.caf.asso.fr

■ Les métiers « salariés »

Matelot, mécanicien·ne, capitaine, commandant·e... les fonctions sont variées. Le plus souvent, ces métiers nécessitent la possession de certificats réglementaires, obligatoires selon la nature de la voie d'eau empruntée et celle des marchandises transportées, comme le certificat restreint de radiotéléphonie, l'attestation spéciale radar ou encore l'attestation ADNR (pour le transport de matières dangereuses).

Voies navigables de France: www.vnf.fr

AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES

Ces auxiliaires gèrent les activités à caractère technique, commercial et administratif. Exemples: agent·e maritime, courtier·ère maritime, courtier·ère d'assurance maritime, transitaire, entrepositaire...

Cf. dossier Les métiers du transport terrestre n°2.892.

tudes et diplômes

Du CAP au bac

Du CAP au bac, plusieurs cursus permettent de se former au transport fluvial, au métier de matelot, à la maintenance maritime ou à la gestion d'entreprises maritimes.

CAP

Le CAP (certificat d'aptitude professionnelle) se prépare généralement en 2 ans après la classe de 3^e sous statut de lycéen ou d'apprenti. Il permet d'acquérir une qualification d'ouvrier-ère ou d'employé-e qualifié-e dans un métier déterminé. La priorité est donnée aux enseignements professionnels et technologiques (sous forme de cours, travaux pratiques, ateliers), mais les enseignements généraux et des stages font également partie du programme. Le CAP vise l'insertion dans la vie active, mais une poursuite d'études est également possible, notamment en mention complémentaire (1 an) ou en bac professionnel (2 ans).

CAPM matelot

Objectifs : Les titulaires de ce diplôme participent aux différentes activités pratiquées sur le pont d'un navire de pêche ou de commerce. Ils-elles assurent la préparation et la mise en œuvre des engins de pêche (mise à l'eau et récupération des chaluts...). Ils-elles trient, préparent, mettent en caisse, congèlent les prises de pêche. Ils-elles participent à la conduite du navire en assurant le service de veille à la passerelle, les manœuvres en mer et au port. Ils-elles entretiennent et réparent les appareils nécessaires au fonctionnement des machines propulsives, à la sécurité et à la vie à bord du navire.

Contenu : Enseignements généraux (français ; maths ; anglais...); enseignements professionnels (navigation ; matelotage ; océanographie ; sécurité/survie ; machines marines et auxiliaires...); 12 semaines de formation en milieu professionnel.

Débouchés : Les titulaires de ce diplôme peuvent exercer sur un navire de pêche ou de commerce en tant que matelot-e à la pêche, matelot-e de la marine marchande, mécanicien-ne marine navigant-e.

CAP transport fluvial

Objectifs : Les titulaires de ce diplôme vérifient les équipements et accessoires, collectent les informations nécessaires au transport et à l'intervention à réaliser. Ils-elles effectuent les opérations liées au chargement et au déchargement. Ils-elles accueillent les passagers et assurent leur sécurité.

Ils-elles participent aux manœuvres, à la maintenance et à l'entretien du bâtiment et participent à la gestion des déchets et résidus de cargaisons.

Contenu : Enseignements généraux ; enseignements professionnels (technologie marine ; génie mécanique construction ; navigation...); formation en milieu professionnel de 12 semaines.

Débouchés : Les titulaires de ce diplôme peuvent exercer en unités fluviales, de transports ou de servitudes dans les entreprises de transport de marchandises par voie fluviale...

> Voir liste 2 du carnet d'adresses.

ACP

En France, il est nécessaire pour accéder à la profession de transporteur de marchandises par voie navigable d'obtenir l'attestation de capacité professionnelle (ACP).

Trois possibilités pour obtenir l'ACP :

- Réussir un examen : l'examen est composé d'une épreuve écrite sous la forme d'un QCM et d'une épreuve orale devant un jury. Des stages de 3 semaines de préparation spécifique à cet examen sont proposés aux futurs candidats par Voies navigables de France.
- Justifier d'une expérience professionnelle dans le domaine des transports. Avoir exercé des fonctions de direction ou d'encadrement pendant 3 ans dans une entreprise de transport de marchandises par voie navigable ou dans une autre entreprise si l'activité relevant du domaine du transport était reconnue détenir les compétences nécessaires pour diriger sa propre entreprise.
- Avoir un diplôme de l'enseignement supérieur sanctionnant une formation qui permette d'assurer la direction d'une entreprise de transport ou un diplôme d'enseignement technique, dont le recrutement s'effectue à bac minimum, sanctionnant une formation qui prépare aux activités de transport.

> Voir liste 8 du carnet d'adresses.

■ Bac pro

Le bac professionnel se prépare en 3 ans après la classe de 3^e, ou en 2 ans après un CAP du même domaine. La formation, par voie scolaire ou en apprentissage, comprend des enseignements généraux, des enseignements professionnels et des stages. Le bac pro vise l'insertion dans la vie active, mais permet aussi une poursuite d'études, notamment en BTS, à condition d'avoir un bon dossier.

Bac pro électromécanicien marine

Objectifs : Ce bac pro forme des électroniciens-ne-s qui assurent à bord des navires la conduite et la maintenance des machines dans différents domaines : électrique, mécanique, hydraulique, frigorifique... À terre, il-elle peut avoir des responsabilités d'agent de maîtrise dans des entreprises du secteur maritime.

Contenu : Enseignements généraux (identiques à tous les bac pro), enseignements professionnels (exploitation des machines, exploitation du navire, maintenance préventive, maintenance corrective, conduite des installations...) et périodes de formation en milieu professionnel (stages).

Débouchés : Le-la titulaire de ce bac pro travaille sur des navires de commerce ou de pêche ou au sein d'entreprises du secteur maritime. Il-elle exerce les fonctions de matelot, mécanicien-ne bateau ou de marine... Possibilité de poursuivre vers la filière B de formation des officiers de l'École nationale supérieur maritime.

> Voir liste 4 du carnet d'adresses.

Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes - commerce/plaisance professionnelle

Réforme : Ce diplôme remplace à partir de la rentrée 2019 le bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes option commerce et option plaisance professionnelle.

Objectifs : Ce bac pro prépare aux fonctions de marin. Il propose 3 options : pêche, commerce, plaisance professionnelle.

Contenu : Enseignements généraux (identiques à tous les bacs pro); enseignements professionnels (conduite de l'expédition maritime; gestion et management; maintenance; techniques de navigation...); périodes de formation en milieu professionnel (stages).

Débouchés : En fonction de l'option choisie, les titulaires de ce bac pro assurent la conduite du navire et participent aux activités de pêche, d'accueil des passagers (postes de matelot, de marin, de capitaine...). Ils-elles peuvent également travailler à terre dans des services en relation avec les activités maritimes.

> Voir liste 5 du carnet d'adresses.

Bac pro transport fluvial

Objectifs : Ce bac pro forme des matelots (homme ou femme) qualifié-e-s pour la conduite, l'entretien et l'exploitation d'un bateau fluvial.

Contenu : Enseignements généraux (identiques à tous les bacs pro), enseignements professionnels (transport fluvial, conduite, chargement/déchargement, embarquement/débarquement...) et périodes de formation en milieu professionnel (22 semaines).

Débouchés : Le titulaire de ce bac pro exerce ses activités au sein d'une entreprise qui effectue des transports de marchandises générales et/ou spécialisées et/ou de passagers pour son compte propre et/ou pour le compte d'autrui.

> Voir liste 6 du carnet d'adresses.

Bac pro polyvalent navigant pont/machine

Réforme : Ce diplôme est préparé à partir de la rentrée 2019.

Objectifs : Ce diplôme prépare aux fonctions d'encadrement dans le service pont des navires de commerce et de pêche ainsi que dans la maintenance des machines.

Contenu : Enseignements généraux (dont anglais obligatoire), enseignements professionnels et périodes de formation en milieu professionnel (18 semaines).

Débouchés : Les titulaires peuvent occuper des postes à responsabilité dans les entreprises du secteur maritime.

> Voir liste 7 du carnet d'adresses.

De bac + 2 à bac + 5

Si vous visez des fonctions d'encadrement, optez pour un BTS ou l'une des formations de l'École nationale supérieure maritime (ENSM).

■ **BTS maritime maintenance des systèmes électro-navals (MASEN)**

Durée : 2 ou 3 ans avec la remise à niveau

Accès : Bac pro électromécanique de marine ou tout bac après une année de mise à niveau.

Objectifs : Ce BTS forme des mécanicien-ne-s naval-e-s spécialistes des installations électro-techniques, informatiques, de contrôle et de commande.

Contenu : Enseignements généraux, techniques et professionnels : maintenance des systèmes électro-techniques, des systèmes de régulation, des systèmes informatiques...

Débouchés : Le-la titulaire de ce BTS occupe un poste de technicien-ne de surveillance et de maintenance des systèmes électro-navals.

> Voir liste 9 du carnet d'adresses.

■ **Classe préparatoire aux études supérieures**

Le lycée public polyvalent Hyacinthe Bastaraud, situé en Guadeloupe, propose une classe préparatoire aux études supérieures (CPES) aux bacheliers généraux à dominante scientifique ou STI, en vue d'une poursuite d'études en classe préparatoire de l'enseignement supérieur de la Marine ou en CPGE (classe préparatoire aux grandes écoles).

Destinées aux élèves les plus méritants et issus de milieux sociaux modestes, la plupart du temps boursiers, les CPES permettent de se préparer à une entrée en CPGE (classe préparatoire aux grandes écoles) ou à des études supérieures longues.

Il s'agit d'une année de remise à niveau pour renforcer la culture générale, développer les méthodes de travail, travailler l'aisance à l'écrit et à l'oral.

> Voir liste 10 du carnet d'adresses.

■ **École nationale supérieure maritime**

Pour le personnel d'encadrement, il existe aussi des formations d'officier de 1^{re} classe. Les formations se déroulent à l'École nationale supérieure maritime (ENSM) qui dispose de 4 sites : Nantes, Marseille, Saint-Malo et Le Havre.

> Voir liste 12 du carnet d'adresses.

Le concours d'entrée peut être préparé dans certains établissements.

> Voir liste 11 du carnet d'adresses.

Officier de 1^{re} classe et ingénieur navigant

La formation dure 5 ans et demi. Elle permet d'acquérir un double diplôme : le diplôme d'études supérieures de la marine marchande (DESMM) et le diplôme d'ingénieur navigant.

Les candidats titulaires du bac général à dominante scientifique peuvent accéder en 1^{re} année par voie de concours national. Les élèves de prépa et les titulaires d'un bac + 3 scientifique peuvent s'inscrire au concours sur titres. Ils sont dispensés d'épreuves écrites. Après examen de leur dossier, ils sont convoqués à l'entretien de motivation.

Le concours comporte des épreuves de physique, maths, français et culture générale ainsi qu'un entretien en anglais. Avant de se présenter à l'entretien de motivation, il est conseillé de s'être renseigné sur les métiers (avoir lu la presse maritime, visionné des vidéos notamment).

En 2020, 130 places étaient ouvertes pour le concours après bac et 20 pour les recrutements sur titres.

Les 3 premières années se déroulent à Marseille, les suivantes au Havre pendant 5 semestres dont 2 consacrés à la navigation.

Les titulaires du diplôme sont recrutés par des compagnies de porte-conteneurs, de transport de passagers, spécialisées dans le yachting, la croisière... sous pavillon français ou étranger.

Le taux d'insertion des diplômés de 2017 trois mois après la fin de leurs études était de 83,5 % ; 98 % d'entre eux avaient trouvé un emploi dans les 6 mois.

Officier chef de quart machine/chef mécanicien 8000 kW

L'accès à la formation d'officier chef de quart machine et chef mécanicien 8000 kW se fait par concours ouvert aux bacheliers ou aux professionnels titulaires d'un baccalauréat ou d'un diplôme national admis en équivalence. Il comporte 4 épreuves : français, mathématiques, physique et anglais.

La formation dure 3 ans et se présente sous forme de modules. L'ensemble des modules acquis permet la délivrance des deux diplômes qui seront ensuite transformés en brevet : brevet d'officier chef de quart machine, brevet de second mécanicien et brevet de chef mécanicien 8000 kW.

À l'issue du cursus, les diplômés ont un niveau licence : ils peuvent poursuivre, par exemple, en master mécanique ou construction maritime, ou peuvent intégrer le marché de l'emploi.

Les officiers chef de quart machine sont chargés de l'entretien et de la maintenance préventive et curative des machines des navires. Ils interviennent dans tous les domaines techniques de production et de distribution : électricité, eau, vapeur, gestion des combustibles et des déchets, développement durable...

En 2020, 48 places sont ouvertes.

Officier chef de quart passerelle international (OCQPI) / Capitaine 3000

La formation OCQPI (officier chef de quart passerelle international), au Havre, s'adresse à des bacheliers recrutés sur dossier et entretien. Il faut également un bon niveau d'anglais (TOEIC 650 de moins de 2 ans), car une partie du programme est dispensée en anglais. La formation dure 3 ans.

Les candidats très motivés, titulaires du bac mais n'ayant pas poursuivi d'études supérieures ou de classe préparatoire, peuvent effectuer une remise à niveau d'un an en vue d'intégrer la formation OCQPI l'année suivante.

Inscriptions en ligne : www.supmaritime.fr

Masters

L'ENSM propose également 2 masters permettant d'obtenir le titre d'ingénieur maritime (poste sédentaire) :

- ingénieur en éco gestion du navire (pour travailler sur les problématiques liées à la déconstruction d'un navire) ;
- ingénieur en déploiement et maintenance des systèmes offshore (plateforme pétrolière, éolienne).

La formation se déroule à Nantes en 2 ans, après les 3 premières années effectuées à l'ENSM ou dans une École nationale de la marine marchande (ENMM).

■ Formations universitaires

Les formations universitaires spécifiques au secteur du transport maritimes sont rares. Mais il en existe quelques-unes.

> Voir liste 13 du carnet d'adresses.

> Cf. dossier Les études universitaires n°1.631.

■ Kedge Business School

En collaboration avec l'Aftal (ex-AFT-Iftim), cette école propose un MSc International Trade & Logistics (niveau bac + 5).

<https://etudiant.kedge.edu/programmes/master-maritime>

Témoignage

Pourquoi intégrer la formation de l'ENSM ?

Le cursus permettant d'obtenir le DESMM et le diplôme d'ingénieur navigant est une formation polyvalente qui permet de travailler autant sur le pont que sur les machines. C'est une exception française. Au-delà des cours théoriques et techniques, les étudiants suivent des stages pratiques (formations médicales, lutte contre les incendies...) pour être capables de réaliser, par exemple, une intervention en télésurveillance en haute mer. Au terme de leur cursus, ils deviennent des officiers appelés à exercer les plus hautes responsabilités sur les plus grands navires du monde et n'ont pas de mal à trouver un emploi.

Muriel Mironneau, responsable communication de l'ENSM

ormation continue

Un droit accessible à tous

Améliorer ses compétences, changer de métier, obtenir un diplôme : la formation professionnelle continue vous permet de mener à bien tous ces projets.

Connaître vos droits

La formation professionnelle continue s'adresse aux jeunes sortis du système scolaire et aux adultes : salariés, demandeurs d'emploi, intérimaires, créateurs d'entreprise, professions libérales ou fonctionnaires. Les formations peuvent être suivies en cours du soir, en stage intensif, en cours d'emploi ou hors temps de travail. Le financement, la rémunération et les frais de formation sont spécifiques à chaque public.

> Cf. dossier *La formation continue : mode d'emploi n°4.0.*

Vous êtes demandeur d'emploi

Vous pouvez suivre votre formation en contrat de professionnalisation (contrat en alternance) ou dans le cadre d'actions de formation financées par votre Région, par l'État ou par le régime d'assurance-chômage.

Pour les personnes en difficulté sociale et professionnelle, il existe des dispositifs spécifiques comme le parcours contractualisé d'accompagnement vers l'emploi et l'autonomie (Pacea), le contrat d'accompagnement dans l'emploi (CAE) ou le contrat initiative emploi (CIE).

> Cf. dossiers *Trouver un emploi sans diplôme n°3.03 ; Alternance et apprentissage n°1.42.*

Vous êtes salarié

En plus du plan de formation de l'entreprise, plusieurs dispositifs vous sont accessibles : le compte personnel de formation (CPF), le congé individuel de formation (Cif), le congé de bilan de compétences (CBC) et le congé de validation des acquis de l'expérience (CVAE).

Vous êtes fonctionnaire

Vous pouvez bénéficier d'actions de formation dans le cadre du plan de formation à l'initiative de l'administration, ou dans le cadre du congé de formation.

Organismes et formations

De nombreux organismes publics et privés proposent des formations diplômantes (acquisition d'un diplôme) ou qualifiantes (mise à niveau, acquisition de connaissances) dans le cadre de la formation continue. Comme la plupart des formations initiales sont accessibles par ce biais, n'hésitez pas à vous adresser aux services de formation continue des organismes dispensant une formation initiale. Pour les stages de perfectionnement de courte durée (non qualifiants), adressez-vous directement aux organismes professionnels du secteur.

> Voir liste 14 du carnet d'adresses.

École nationale supérieure maritime

La formation continue maritime est dispensée à l'ENSM. Il existe des dizaines de stages de quelques jours dans tous les domaines de l'activité maritime : sciences nautiques, sécurité, exploitation du navire, sûreté, facteurs humains, médical, propulsion, énergies auxiliaires, énergies marines renouvelables.

> Voir liste 12 du carnet d'adresses.

L'ENSM délivre également les diplômes suivants :

Officier de la filière professionnelle « pont » ou « machine »

Les officiers de la marine marchande peuvent se spécialiser avec des diplômes des filières professionnelles « machine » : chef mécanicien 3000 kW, chef mécanicien 8000 kW, officier électrotechnicien, officier chef de quart de machine.

Dans la filière professionnelle « pont », l'ENSM propose les formations suivantes : probatoire chef de quart passerelle, officier chef de quart de passerelle, capitaine, capitaine 3000. Les conditions d'admission sont différentes selon les spécialités. Il faut généralement justifier d'au moins 2 ans de navigation en moyenne.

Toutes les informations sur : www.supmaritime.fr

DU d'expert maritime

Le DU (diplôme universitaire) d'expert maritime est un outil de reconversion pour des professionnels ayant une expérience de la mer dans des fonctions supérieures. Il est accessible aux :

- navigants détenant un brevet « illimité » au niveau de direction et ayant exercé 2 ans minimum dans les fonctions de second : capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime, capitaine, chef mécanicien, second, second capitaine, second mécanicien ;
- officiers de la Marine nationale ayant acquis en service actif le grade de capitaine de corvette au minimum avec une expérience significative de la mer ;
- non navigants ayant un niveau de compétence et d'expérience équivalent avec une connaissance du milieu maritime.

La formation, au Havre, se fait sur 352h réparties en 5 blocs en centre et 2 semaines en entreprise.

Afpa

L'Association nationale pour la formation professionnelle des adultes (Afpa) est placée sous la tutelle du ministère chargé du Travail. Elle propose des formations professionnelles, validées pour 80 % d'entre elles par des titres professionnels reconnus par le ministère.

www.afpa.fr

CEFCM

Le CEFCM (Centre européen de formation continue maritime) organise et promeut des actions répondant aux besoins des professions liées à la mer. Les formateurs du CEFCM sont majoritairement des navigants. Les formations dispensées garantissent un avenir professionnel.

www.cefcm.fr

> Voir liste 14 du carnet d'adresses.

Cnam

Le Conservatoire national des arts et métiers (Cnam) accueille tous les auditeurs sans condition de diplôme ou de formation initiale.

www.cnam.fr

Fluvia

L'Institut de formation professionnelle continue dans la navigation fluviale (Fluvia) propose des stages courts dans le domaine de la navigation fluviale, par exemple des stages de prévention des chutes à l'eau ou de formation au transport de matières dangereuses.

www.institutfluvia.fr

> Voir liste 14 du carnet d'adresses.

Université Aix-Marseille

La faculté de droit et de science politique, en partenariat avec l'Institut de formation du port de Marseille Fos, offre la possibilité de passer en formation continue la licence pro management et droit du transport maritime.

> Voir liste 14 du carnet d'adresses.

Carnet d'adresses

■ LISTE 1

Pour en savoir plus

Sites de référence

<http://ffports-plaisance.com>

Édité par : Fédération française des ports de plaisance (FFPP)
Sur le site : cartographie des ports en France, chiffres du secteur, institutions institutionnelles et nautiques.

<http://promete.din.developpement-durable.gouv.fr/promete>

Édité par : ministère de la Transition écologique et solidaire
Sur le site : catalogue national de l'offre de formation maritime continue, avec les sessions planifiées, les organismes de formation, les modalités d'inscription. Possibilité d'authentifier des documents professionnels maritimes.

www.armateursdefrance.org

Édité par : Armateurs de France
Sur le site : informations sur le secteur du transport maritime, annuaire des organismes de référence, dont les structures de formation maritime, lexique.

www.clicandsea.fr

Édité par : Seanergic
Sur le site : offres d'emploi et CVthèque dans les secteurs énergie marine, construction navale, marine marchande, portuaire, offshore, océanographie, nautisme-plaisance, croisière, fluvial, pêche-aquaculture.

www.formation-maritime.fr

Édité par : ministère de la transition écologique et solidaire
Sur le site : présentation du secteur d'activité et des métiers de la pêche, des cultures maritimes, de la marine marchande et du yachting professionnel, informations sur les salaires, les conditions de travail, les formations initiales et continues, établissements classés par région.

www.ifmer.org

Édité par : Institut français de la mer (IFM)
Sur le site : présentation des métiers de la mer et des formations correspondantes, programme de conférences.

www.vnf.fr/vnf

Édité par : Voies navigables de France
Sur le site : actualités et informations sur le secteur fluvial, son tourisme et sa logistique, chiffres clés de son économie. Conseils, outils pratiques

et services aux navigateurs plaisanciers et professionnels.

Organismes de référence

La Touline

45 quai de la douane
29200 Brest
Tél : 02 98 43 49 38
www.latouline.com
Réseau : bureaux implantés à Brest, Lorient, Nantes, Marseille et La Seyne-sur-Mer.
Informations sur le secteur maritime, accompagner dans la recherche d'emploi et de formations, mettre à disposition des offres d'emploi

■ LISTE 2

CAP transport fluvial

Le CAP transport fluvial est préparé dans un établissement dans le cadre de la formation initiale.

SEP : section d'enseignement professionnel

26216 Montélimar

SEP du lycée les Catalins
Tél : 04 75 00 76 76
catalins.elycee.rhonealpes.fr

(Source : Onisep)

■ LISTE 3

CAP matelot

Ces établissements préparent au CAP maritime matelot en formation initiale.

LP : lycée professionnel

Public

17022 La Rochelle

Lycée maritime et aquacole
Tél : 05 46 43 00 48
www.lycee-maritime-larochelle.com

20200 Bastia

Lycée maritime et aquacole Jacques Faggianelli
Tél : 04 95 34 83 20
www.lyceemaritimebastia.fr

22501 Paimpol

LP maritime Pierre Loti
Tél : 02 96 55 30 90
www.lycee-maritime-paimpol.fr

29730 Treffiagat

LP maritime du Guilvinec
Tél : 02 98 58 96 00
www.lycee-maritime-guilvinec.com

34207 Sète

Lycée de la Mer Paul Bousquet
Tél : 04 67 51 63 63
www.lyceedelamer.fr

35400 Saint-Malo

Lycée maritime Florence Arthaud
Tél : 02 99 81 97 10
www.lycee-maritime-saint-malo.fr

50651 Cherbourg-Octeville

LP maritime et aquacole Daniel Rigolet
Tél : 02 33 88 57 10
www.lpma-daniel-rigolet.fr

56410 Étel

LP maritime
Tél : 02 97 55 30 66
www.lycee-maritime-etel.fr

62480 Le Portel

LP maritime de Boulogne - Le Portel
Tél : 03 91 90 00 90
www.lyceemaritime-boulogne.com

64503 Ciboure

Lycée maritime
Tél : 05 59 47 34 01
www.lycee-maritime-ciboure.fr

76402 Fécamp

Lycée maritime Anita Conti
Tél : 02 35 10 45 30
www.lycee-anita-conti.fr



www.cidj.com
rubrique réseau IJ

Plus de 1 500 centres d'Information Jeunesse vous accueillent à travers toute la France. Vous y trouverez conseils, infos et adresses de proximité.

97610 Dzaoudzi
École d'apprentissage maritime
Tél : 02 69 60 17 76
www.eam2.fr

Consulaire

98845 Nouméa
École des métiers de la Mer
Tél : 00 687 28 78 63
www.emm.nc

Privé sous contrat

97220 La Trinité
École de formation professionnelle maritime et aquacole
Tél : 05 96 58 22 13
www.efpma-martinique.com

(Source : Onisep)

LISTE 4

Bac pro électromécanicien marine

Les établissements suivants préparent au bac pro électromécanicien marine en formation initiale.

LP : lycée professionnel

Public

06600 Antibes
LP Jacques Dolle
Tél : 04 92 91 79 17
www.ac-nice.fr/jdolle

17022 La Rochelle
Lycée maritime et aquacole
Tél : 05 46 43 00 48
www.lycee-maritime-larochelle.com

20200 Bastia
Lycée maritime et aquacole Jacques Faggianelli
Tél : 04 95 34 83 20
www.lyceemaritimebastia.fr

22501 Paimpol
LP maritime Pierre Loti
Tél : 02 96 55 30 90
www.lycee-maritime-paimpol.fr

29730 Treffiat
LP maritime du Guilvinec
Tél : 02 98 58 96 00
www.lycee-maritime-guilvinec.com

34207 Sète
Lycée de la Mer Paul Bousquet
Tél : 04 67 51 63 63
www.lyceedelamer.fr

35400 Saint-Malo
Lycée maritime Florence Arthaud
Tél : 02 99 81 97 10
www.lycee-maritime-saint-malo.fr

44315 Nantes
LP maritime Jacques Cassard
Tél : 02 40 50 51 01
www.lycee-maritime-nantes.fr

50651 Cherbourg-Octeville
LP maritime et aquacole Daniel Rigolet
Tél : 02 33 88 57 10
www.lpma-daniel-rigolet.fr

56410 Étel
LP maritime
Tél : 02 97 55 30 66
www.lycee-maritime-etel.fr

62480 Le Portel
LP maritime de Boulogne - Le Portel
Tél : 03 91 90 00 90
www.lyceemaritime-boulogne.com

64503 Ciboure
Lycée maritime
Tél : 05 59 47 34 01
www.lycee-maritime-ciboure.fr

76402 Fécamp
Lycée maritime Anita Conti
Tél : 02 35 10 45 30
www.lycee-anita-conti.fr

Privé sous contrat

97113 Gourbeyre
LP privé de Blanchet
Tél : 05 90 99 75 30
www.lycee-blanchet.fr

97220 La Trinité
École de formation professionnelle maritime et aquacole
Tél : 05 96 58 22 13
www.efpma-martinique.com

(Source : Onisep, 2019)

LISTE 5

Bac pro CGEM - commerce/plaisance

Le bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes - commerce/plaisance est préparé dans les établissements suivants.

LP : lycée professionnel

Public

17022 La Rochelle
Lycée maritime et aquacole
Tél : 05 46 43 00 48
www.lycee-maritime-larochelle.com

20200 Bastia
Lycée maritime et aquacole Jacques Faggianelli
Tél : 04 95 34 83 20
www.lyceemaritimebastia.fr

22501 Paimpol
LP maritime Pierre Loti
Tél : 02 96 55 30 90
www.lycee-maritime-paimpol.fr

29730 Treffiat
LP maritime du Guilvinec
Tél : 02 98 58 96 00
www.lycee-maritime-guilvinec.com

34207 Sète
Lycée de la Mer Paul Bousquet
Tél : 04 67 51 63 63
www.lyceedelamer.fr

35400 Saint-Malo
Lycée maritime Florence Arthaud
Tél : 02 99 81 97 10
www.lycee-maritime-saint-malo.fr

44315 Nantes
LP maritime Jacques Cassard
Tél : 02 40 50 51 01
www.lycee-maritime-nantes.fr

50651 Cherbourg-Octeville
LP maritime et aquacole Daniel Rigolet
Tél : 02 33 88 57 10
www.lpma-daniel-rigolet.fr

56410 Étel
LP maritime
Tél : 02 97 55 30 66
www.lycee-maritime-etel.fr

62480 Le Portel
LP maritime de Boulogne - Le Portel
Tél : 03 91 90 00 90
www.lyceemaritime-boulogne.com

76402 Fécamp
Lycée maritime Anita Conti
Tél : 02 35 10 45 30
www.lycee-anita-conti.fr

Privé sous contrat

97113 Gourbeyre
LP privé de Blanchet
Tél : 05 90 99 75 30
www.lycee-blanchet.fr

97220 La Trinité
École de formation professionnelle maritime et aquacole
Tél : 05 96 58 22 13
www.efpma-martinique.com

(Source : Onisep)

LISTE 6

Bac pro transport fluvial

Le bac pro transport fluvial est préparé dans très peu d'établissements publics en formation initiale.

SEP : section d'enseignement professionnel

26216 Montélimar
SEP du lycée les Catalins
Tél : 04 75 00 76 76
catalins.elycee.rhonealpes.fr

67311 Schiltigheim
SEP du lycée Emile Mathis
Tél : 03 88 18 55 18
www.lyc-mathis-schiltigheim.ac-strasbourg.fr

(Source : Onisep)

LISTE 7

Bac pro polyvalent navigant pont/machine

Ces établissements préparent au bac pro polyvalent navigant pont/machine en formation initiale.

Public

56410 Étel
Lycée professionnel maritime
38 avenue Louis Bougo
Tél : 02 97 55 30 66
www.lycee-maritime-etel.fr

76402 Fécamp
Lycée maritime Anita Conti
84 quai Guy de Maupassant
Tél : 02 35 10 45 30
www.lycee-anita-conti.fr

(Source : Onisep)

■ LISTE 8

ACP batelier

L'attestation de capacité professionnelle (ACP) est nécessaire pour créer son entreprise de transport de marchandises. Le CFANI recrute des jeunes de toute la France et propose divers certificats et attestations

78490 Le Tremblay-sur-Mauldre

CFA de la navigation intérieure (CFANI)
Tél : 01 34 94 27 70
www.cfa-navigation.fr
➤ Certificat de capacité à la conduite des bateaux de commerce (permis de conduire)
➤ Certificat restreint de radiotéléphonie (CRR)
➤ Attestation spéciale Passagers
➤ Attestation spéciale radar
➤ Attestation ADN (matières dangereuses).

75001 PARIS

Institut de formation Fluvia
Tél : 01 42 60 36 18
www.institutfluvia.fr
➤ Attestation de capacité professionnelle transporteurs de marchandises par Voies navigables de France (VNF)
➤ Attestation spéciale passagers
➤ Certificat de radiotéléphoniste restreint

■ LISTE 9

BTS maintenance des systèmes électro-navals

Le BTS maintenance des systèmes électro-navals est préparé en formation initiale dans les établissements suivants.

Public

35403 Saint-Malo

Lycée professionnel maritime
Florence Arthaud
Tél : 02 99 81 97 10
www.lycee-maritime-saint-malo.fr

76402 Fécamp

Lycée maritime Anita Conti
Tél : 02 35 10 45 30
www.lycee-anita-conti.fr

(Source : Onisep, 2019)

■ LISTE 10

CPES maritime

Ce lycée public propose une classe préparatoire aux études supérieures (CPES) destinée aux élèves bacheliers boursiers ou issus de lycées classés en zone d'éducation prioritaire.

Public

97112 Grand-Bourg

Lycée polyvalent Hyacinthe Bastaraud
Tél : 05 90 97 90 42
www.lycee-hbastaraud-mg.fr

■ LISTE 11

Concours de la marine marchande

Les établissements suivants préparent au concours d'entrée des écoles nationales de la marine marchande.

Public

35400 Saint-Malo

Lycée maritime Florence Arthaud
Tél : 02 99 81 97 10
www.lycee-maritime-saint-malo.fr

Privé sous contrat

22620 Ploubazlanec

Lycée professionnel Kersa la Salle
Tél : 02 96 55 81 98
www.kersa.fr

35409 Saint-Malo

Lycée les Rimaïns
Tél : 02 99 89 60 30
lesrimains.org

76072 Le Havre

Lycée privé Saint Joseph
Tél : 02 35 46 51 52
www.st-jo.fr

(Source : Onisep)

■ LISTE 12

École nationale supérieure maritime

L'ENSM propose des formations initiales allant de bac + 3 à bac + 5 dans les domaines maritime et paramaritime.

13285 Marseille Cedex 08

École nationale supérieure maritime (ENSM)
Site ENSM de Marseille
Tél : 09 70 00 04 72
www.supmaritime.fr
Public
➤ - Attestations de formation
- Brevets de capitaines 3000
- Brevets de capitaines 500
- Brevet de chef mécanicien
- Brevet de second capitaine
➤ Brevet de chef de quart de navire de mer (tronc commun du diplôme d'ingénieur de l'ENSM)
Admission : - sur concours : bac spé scientifiques
- sur dossier : bac + 3 scientifique, 2^e année de CPGE réussie
Durée : 3 ans (M1, M2 de spécialisation : Le Havre ou Nantes)
Coût : - 1^{re} et 2^e années : 1 430 € par an
- 3^e année : 1 300 €

35418 Saint-Malo Cedex

École nationale supérieure maritime (ENSM)
Site ENSM de Saint-Malo
Tél : 09 70 00 04 10
www.supmaritime.fr
Public
➤ Brevets d'officier chef de quart machine et de chef mécanicien 8000 KW, niveau bac +3/+4
Admission : - sur concours : bac spé maths et PC ou sciences de l'ingénieur
Durée : 3 ans
Coût : - 1^{re} et 2^e années : 1 430 € par an
- 3^e année : 1 100 €

44103 Nantes Cedex 04

École nationale supérieure maritime (ENSM)
Site ENSM de Nantes
Tél : 09 70 00 04 30
www.supmaritime.fr
Public
➤ Diplôme d'ingénieur de l'ENSM, spécialité génie maritime. Parcours éco-gestion du navire (EGN) ou déploiement et maintenance des systèmes offshore (DMO), niveau bac + 5
Admission : - L3 génie maritime de l'ENSM en fonction des vœux exprimés
- sur dossier en 1^{re} année : bac + 3 scientifique et technique ou équivalent, après une mise à niveau de maritimisation ; diplômes

maritimes suivants : chef mécanicien 8000KW, chef mécanicien, capitaine ou DESMM
Durée : 2 ans
Coût : 1 300 € par an, gratuit pour les boursiers
➤ Licence L3 génie maritime
Admission : - sur concours Banque PT : prépas des grandes écoles filière physique et technologie
- sur dossier et entretien : DUT scientifique, expérience maritime et/industries ingénierie maritime
Durée : 1 an
Coût : 1 300 €, gratuit pour les boursiers

76600 Le Havre

École nationale supérieure maritime (ENSM)
Site ENSM du Havre
Tél : 09 70 00 03 80
www.supmaritime.fr
Public
➤ Brevet d'officier chef de quart passerelle international (OCQPI) et brevet de capitaine 3000
Admission : bac spé scientifiques, bac STI ou classe d'intégration à la formation OCQPI et d'initiation au monde maritime + 650 points au TOEIC (B1) + brevet de natation minimum de 50 m nage libre départ plongé.
Sur dossier et entretien.
Durée : 3 ans
Coût : - 1^{re} et 2^e années : 2 540 € par an
- 3^e année : 2 310 €
➤ Classe d'intégration à la formation initiale internationale OCQPI
Admission : bac.
Sur dossier et entretien
Durée : de sept. à avril
Coût : 4 000 €
➤ Diplôme d'ingénieur navigant de l'ENSM et diplôme d'études supérieures de la marine marchande (DESMM), niveau bac + 5
Admission : brevet de chef de quart de navire de mer (1^{er} cycle préparé à ENSM Marseille). Sur dossier.
Durée : 2 ans
Coût : 1 430 € par an
➤ DU expert maritime
Public : ingénieur, professionnel du secteur
Admission : - brevet capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime, capitaine chef mécanicien, second, second capitaine, second mécanicien ou équivalent étranger + 2 ans d'expérience minimum dans les fonctions de second.
- officier de la marine nationale en service actif ayant le grade de capitaine de corvette + expérience significative de la mer.
- non navigant : niveau ingénieur ou niveau de compétence et d'expérience équivalent + connaissance du milieu maritime
Durée : 11 semaine, de janvier à novembre

■ LISTE 13

Formations universitaires

Les établissements suivants préparent aux licences professionnelles et masters dans les métiers du transport maritime.

Licences professionnelles

- > Maintenance portuaire et navale : Brest IUT
- > Management et droit du transport maritime : Institut du grand port maritime de Marseille, Aix-Marseille

Masters

- > Droit et management des activités maritimes : Aix-Marseille
- > Droit et management des transports terrestres : Aix-Marseille
- > Droit et management du transport aérien : Aix-Marseille
- > Génie maritime : ENSTA Bretagne
- > Gestion des activités maritimes et portuaires : Perpignan
- > Management portuaire et maritime : Littoral
- > Maritime engineering : Transport Systems and Offshore Energies : Paris-Saclay
- > Milieu maritime et sécurité de la navigation : École navale

■ LISTE 14

Formation continue

Ces organismes proposent des formations certifiantes et/ou des stages courts aux salariés et aux demandeurs d'emploi.

Centre européen de formation continue maritime (CEFCM)

1 rue des Pins - BP 229
29182 Concarneau Cedex
Tél : 02 98 97 04 37
www.cefc.com
info@cefc.com

- > Une trentaine de formations qualifiantes pour les navigants et les acteurs du monde maritime, dans les domaines suivants : navigation, technique et maintenance, sécurité et sûreté.

Conservatoire national des arts et métiers (Cnam)

<http://formation.cnam.fr>

- > Diplôme du Cnam Responsable opérationnel des flux
Contact
Iserpa - Cnam
165 rue de la barre
49008 Angers
Tél : 02 41 66 10 66
iserpa@cnam-paysdelaloire.fr

- > Diplôme du Cnam Gestionnaire de transport international multimodal et logistique portuaire (niveau III, en cours de réhabilitation auprès de France Compétences)
Ce titre est préparé dans les antennes de l'Institut national des transports internationaux et des ports (Itip Cnam) : Le Havre, Elbeuf, Marseille.
Contact
Cnam Normandie - Centre Le Havre
25, rue Philippe Lebon
76056 Le Havre
Tél : 02 32 74 44 54
nmd_itip@lecnam.net
www.cnam-normandie.fr

- > Certificat professionnel Responsable d'une unité de transport fluvial
Ce titre se prépare à l'Ingénierie supérieure de la navigation intérieure (Isni), où peuvent être également suivis des stages intensifs à la navigation fluviale.
Contact
Institut national de la navigation intérieure (Isni Cnam)
Lycée Ferdinand Buisson
6, rue Houzeau
76500 Elbeuf
Tél : 02 32 82 07 16
nmd_itip@lecnam.net
www.cnam-normandie.fr

Institut de formation professionnelle continue dans la navigation fluviale (Fluvia)

8 rue Saint Florentin
75001 Paris
Tél : 01 42 60 36 13
www.institutfluvia.fr

- > une dizaine de stages courts : préparations aux examens pour l'obtention de certificats de la navigation fluviale et formations dans le domaine.

Institut de formation du Port de Marseille-Fos

23 place de la Joliette
CS 81965
13226 Marseille
institutgpm@marseille-port.fr
www.marseille-port.fr
> Titre RNCP Gestionnaire de transport international, en partenariat avec l'Institut national des transports internationaux et des ports (Itip Cnam) - niveau III, en cours de réhabilitation auprès de France Compétences
> Licence pro management et droit du transport maritime, en partenariat avec Aix-Marseille Université (Amu) - niveau II
> Desu interdisciplinaire Activités maritimes et portuaires, en partenariat avec Aix-Marseille Université (Amu) - niveau I
Catalogue 2020 des diplômes

Actuel Ile-de-France

■ LISTE 1 (IDF)

Formation en alternance

Cet établissement propose des formations dans le cadre du contrat d'apprentissage (A) ou du contrat de professionnalisation (CP).

78490 Le Tremblay-sur-Mauldre

CFA de la navigation intérieure (CFANI)

Tél : 01 34 94 27 70

www.cfa-navigation.fr

Privé hors contrat

➤ Bac pro transport fluvial : A

Admission : cursus en 2 ans si titulaire du CAP transport fluvial ou d'un équivalent bac.

Durée : 2 ou 3 ans

➤ CAP transport fluvial : A, CP

Admission : cursus en 1 an possible pour les titulaires d'un bac ou équivalent.

Durée : 1 ou 2 ans

91120 Palaiseau cedex

École nationale supérieure de techniques avancées (Ensta ParisTech)

Tél : 01 81 87 17 40

www.ensta-paristech.fr

Public

➤ Diplôme d'ingénieur de l'Ensta ParisTech, plusieurs spécialités autour de 4 pôles : Systèmes de transport ; Énergie ; Ingénierie mathématique ; Ingénierie système. : A

Admission : - sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, TSI

- sur dossier : L3 scientifique

- sur dossier en 2^e année : master scientifique

Durée : 3 ans (possibilité apprentissage à partir de la 2^e année)



#InfoJeunesse

**LE CIDJ,
UN CARREFOUR D'ÉCHANGES
ET DE SERVICES**

- Entretiens personnalisés
- Logiciels d'aide à l'orientation
- Accueil de groupes et animations thématiques
- Job dating et alternance dating
- Espace co-working

Des partenaires spécialisés :

- CIO Médiacom
- Pôle emploi
- Mission locale de Paris
- Point d'accès au droit des jeunes
- Carte jeunes européenne
- BGE Adil
- Cllaj



101 quai Branly
75015 Paris
Tél : 01 44 49 12 00
Métro : Bir-Hakeim
ou Champ de Mars
www.cidj.com