

# Les métiers des aéroports



© VRD / Fotolia

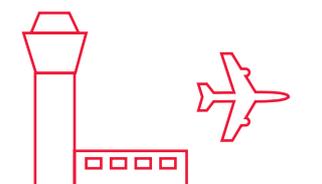
Nettoyeur-se d'avions, agent-e de piste, agent-e de sûreté, mécanicien-ne spécialisé-e, aiguilleur-se du ciel... les aéroports donnent accès à une multitude de métiers à tous les niveaux de qualification. Mais, après plusieurs années de constante augmentation, le trafic aérien a été touché de plein fouet par la pandémie de coronavirus, ce qui a et aura des répercussions sur l'emploi.

## CONDITIONS DE TRAVAIL



- Anglais courant voire une autre langue
- Horaires décalés (nuits, week-ends, jours fériés...)
- Être véhiculé-e

## OÙ TROUVER UN EMPLOI ?



- Sociétés gérant les aéroports
- Compagnies aériennes
- Sociétés de fret
- Sociétés d'assistance aéroportuaire
- Aéroclubs

## DES DIPLÔMES À TOUS LES NIVEAUX



- CAP • Bac pro • BTS / DUT
- Licence pro, master
- Diplôme d'ingénieur
- Diplômes de l'Enac

## Secteur et emploi

### Un secteur impacté par la crise

La pandémie de coronavirus a un impact important sur le trafic aérien et l'activité des aéroports. Les compagnies aériennes, sociétés de fret ou d'assistance devraient limiter les embauches et encourager les départs volontaires.

#### ■ De l'exploitation au développement commercial

Le secteur aéroportuaire regroupe 4 grandes familles de métiers :

- les fonctions en lien avec l'exploitation des parcs et accès, aérogares et pistes ;
- les métiers techniques intervenant dans les études, travaux et la maintenance ;
- les professions commerciales et marketing spécialisées dans l'aéronautique ou les services annexes ;

- les métiers en lien avec la prévention, la sûreté, l'environnement et la sécurité.

Les compagnies aériennes emploient, par ailleurs, des pilotes, des stewards et hôtesses de l'air ainsi que du personnel au sol chargé d'accueillir et de conseiller les clients.

> Cf. dossiers *Hôtesse de l'air et steward* n°2.8961 ; *Pilote d'avion, d'hélicoptère et de drone* n°2.8964.

En comptant l'ensemble des activités générées, le secteur représente environ 200 000 emplois pour 150 aéroports en France. Cependant, il existe d'im-

portantes disparités d'emploi entre les plates-formes des grandes agglomérations et celles des plus petites villes. L'aéroport français le plus fréquenté est Roissy-Charles de Gaulle, premier par sa taille et l'un des 10 plus fréquentés au monde.

### ■ 2020 : année noire pour le secteur

En 2020, l'épidémie de coronavirus touche de plein fouet le secteur. Avions cloués au sol, aéroports fermés, frontières closes... le trafic aérien est fortement impacté. Les compagnies aériennes régulières ont fait face à une chute du trafic de plus de 95 % pendant le confinement et de nombreux aéroports français ont été fermés.

Cette situation inédite a et aura des répercussions sur l'emploi. Près de 100 000 emplois seraient menacés en France d'après la Fédération nationale de l'aviation marchande (Fnam).

Même si des aides sont prévues pour soutenir les acteurs du secteur (7 milliards d'euros pour Air France qui représente 45 000 salariés), les entreprises devraient mettre entre parenthèses les embauches, encourager les départs volontaires, voire licencier.

### ■ Conditions de travail

Pour travailler dans ce secteur, les candidats doivent accepter les contraintes spécifiques au milieu aéroportuaire : la nécessité de travailler de jour comme de nuit en horaires décalés, y compris les dimanches et jours fériés, un casier judiciaire vierge, et l'impératif d'être motorisé en raison de la localisation des aéroports et des horaires décalés.

Il faut aussi accepter de travailler dans un environnement bruyant (passages, annonces au micro, bruit des moteurs des avions...).

### ■ De multiples employeurs

Plusieurs types d'entreprises proposent des emplois dans les aéroports.

Les compagnies aériennes embauchent leurs propres agents d'escale et de trafic, personnels de piste et d'opérations : Air France et ses filiales, mais aussi des compagnies régionales ou encore des compagnies low-cost (EasyJet...). Néanmoins, ces compagnies ne disposent pas de personnel dans toutes les escales ; elles sous-traitent de plus en plus les services au sol à des sociétés spécialisées.

Les sociétés d'assistance aéroportuaire (ou de « handling ») assurent divers services sur les pistes (maintenance, carburant, chargement du fret, nettoyage des avions, livraison des repas) ou dans l'aérogare (accueil des passagers, enregistrement et traitement des bagages, sûreté). Les plus importantes sont Swissport et Europe Handling.

Les sociétés gérant les aéroports recrutent également des professionnels de l'accueil ou de la piste. Dans de nombreuses villes de province, ce sont les chambres de commerce et d'industrie qui gèrent les aéroports. Le groupe Aéroports de Paris (ADP) est en charge des 2 grands aéroports parisiens, Roissy-Charles de Gaulle (CDG) et Orly, mais aussi d'aéroports plus petits, consacrés à l'aviation générale et d'affaires, dont celui du Bourget.

Les sociétés de fret-express (FedEx...) embauchent des agents de fret, des spécialistes du transport international, de l'import-export...

Enfin, des sociétés d'intérim, dont certaines sont spécialisées dans l'aéronautique, recrutent pour le compte des grands employeurs tout type de profils, souvent pour des contrats saisonniers pouvant déboucher sur des embauches.

Les aéroclubs peuvent offrir des possibilités d'embauche pour les techniciens.

#### PÔLE EMPLOI AVIATION

Pôle emploi aviation se charge de l'insertion et du placement du personnel de l'aviation civile et des aéroports. L'agence a une compétence nationale pour des postes spécifiques aux aéroports et une compétence régionale (Roissy) pour des postes de personnel au sol. Sur son site internet : offres d'emploi et dépôt de dossier de candidature.

<http://emploi-aviation.pole-emploi.fr>

### ■ Métiers et compétences recherchés

Selon l'Union des aéroports français (UAF), les principales difficultés de recrutement dans le secteur concernent d'abord les agents d'accueil et de relation avec la clientèle du fait d'un niveau trop faible en anglais et du manque de candidats disposant de la formation APMR (accompagnateur de personnes à mobilité réduite).

Autres profils recherchés : les mécaniciens non aéroportuaires, les agents de maintenance ainsi que des techniciens de maintenance ayant un profil électrotechnique (BTS électronique) et les agents d'opération sur piste.

Ce sont les diplômés de niveau bac + 2 qui figurent parmi les plus recherchés dans les aéroports, mais les métiers sont accessibles à tous les niveaux de qualification: nettoyeur d'avions, agent de sûreté, aiguilleur du ciel...

## ■ Qualités requises

La maîtrise de l'anglais est nécessaire pour la plupart des métiers. Connaître d'autres langues étrangères, notamment l'espagnol, l'allemand, le russe, l'arabe, le japonais ou le chinois, peut être un vrai plus si vous visez les grands aéroports internationaux.

Pour les métiers en contact avec le public, un bon sens du relationnel est indispensable.

Les métiers de la maintenance et du contrôle demandent rigueur et attention car la moindre erreur peut avoir des répercussions tragiques.

Du fait des contraintes (horaires décalés, environnement bruyant), une bonne résistance physique et nerveuse est requise.

### À LIRE AUSSI

Les métiers de l'industrie aéronautique et aérospatiale n° 2.895

Hôtesse de l'air et steward n° 2.8961

Pilote d'avion, d'hélicoptère et de drone n° 2.8964

# Métiers

## Maintenance et préparation des vols

*Les métiers se divisent en 4 grandes familles: les mécanicien-ne-s, les agent-e-s techniques, le personnel d'encadrement et les technicien-ne-s de préparation des vols. Ces professionnel-le-s travaillent sur les pistes et les galeries d'aérogare, par tous les temps et à toute heure.*

### ■ Agent·e de piste

Il assure le chargement/déchargement des avions (bagages et colis). Il guide aussi l'avion grâce à un casque ou à l'aide de balises vers sa position de parking.

Le recrutement peut être fait directement par les compagnies aériennes ou par une société d'assistance aéroportuaire.

Autres appellations du métier: Agent·e service avion, chef·fe avion.

Salaire brut mensuel débutant: 1 539 € (Smic).

Formation: En interne (parfois en contrat de professionnalisation) pour un candidat niveau CAP ou bac pro (aviation générale...).

### ■ Avitailleur·se

Il est chargé de la distribution du carburant, de sa réception auprès de groupes pétroliers jusqu'au ravitaillement des avions à l'aide de camions-citernes,

en passant par son traitement (contrôle qualité). Toutes ces opérations sont très techniques et demandent beaucoup d'attention, certaines erreurs de manipulation du kérosène, par exemple, pouvant entraîner des accidents très graves.

Salaire brut mensuel débutant: 1 600 € environ.

Formation: CAP conducteur routier marchandises. Permis poids lourds + formation par l'entreprise (compagnie pétrolière dans le cadre du ravitaillement des avions).

### ■ Mécanicien·ne spécialisé·e aéronautique

Mécanicien systèmes cellules, mécanicien systèmes avioniques ou mécanicien révision équipements aéronautiques, tous ces spécialistes exécutent des opérations de maintenance sur les systèmes mécaniques, hydrauliques, pneumatiques et électriques de l'avion. Comme le moindre dysfonctionnement ou la plus petite négligence peuvent se révéler désastreux, leur rôle est primordial.

Ils travaillent en autonomie, mais toujours au sein d'une équipe de spécialistes et en relation étroite avec le personnel navigant. Une bonne résistance physique et une tolérance au bruit sont nécessaires. Tout au long de leur carrière, ils peuvent suivre des stages de spécialisation ou de perfectionnement pour se familiariser avec de nouveaux modèles d'appareils ou accéder à des postes d'encadrement ou de maîtrise.

Chaque compagnie aérienne a ses propres modalités de recrutement (concours, sélection sur dossier et entretien, apprentissage...). Par exemple, Air France recrute ses mécaniciens d'entretien d'avions par le biais du CFA des métiers de l'aérien.

[www.cfadelaerien.fr](http://www.cfadelaerien.fr)

Salaire brut mensuel débutant : 1 539 € (Smic) avec un CAP, 1 800 € avec un BTS.

Formation : Bac pro aéronautique (option avionique), BTS aéronautique, CAP aéronautique, mention complémentaire aéronautique, bac pro aviation générale

### ■ Agent·e technique électronique

Il entretient et répare les équipements électroniques de bord. Il peut également assurer la maintenance des simulateurs de vol qui servent à former les pilotes.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : DUT génie électrique et informatique industrielle, BTS systèmes numériques (option électronique et communications).

### ■ Agent·e technique aéronautique

C'est un spécialiste en maintenance aéronautique. Il travaille avec les constructeurs et les fournisseurs et assure la coordination entre les différents domaines techniques.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : BTS aéronautique, DUT génie industriel et maintenance, DUT génie mécanique et productive, licence pro aéronautique.

#### POUR EN SAVOIR PLUS

Pour plus d'infos sur le secteur, l'emploi et les métiers des aéroports, consultez notre sélection de ressources.  
Voir liste 1 du carnet d'adresses.

### ■ Attaché·e de fonction aéronautique

Il est responsable de l'équipe de mécaniciens, dont il coordonne et supervise les travaux. Il doit également analyser les résultats d'exploitation et étudier les mesures préventives à engager pour améliorer la qualité des prestations. Le plus souvent, ce sont des mécaniciens qui accèdent, par promotion interne, à ce poste à responsabilité.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : BTS aéronautique, DUT génie industriel et maintenance, DUT génie mécanique et productive, licence pro aéronautique

### ■ Technicien·ne coordination centralisée

Il coordonne toutes les opérations sur l'avion à partir d'un service appelé poste de coordination centralisé (PCC). Il veille à ce que toutes les opérations de nettoyage de l'avion, d'armement (couvertures, coussins...), de *catering* (nourriture), de chargement et de déchargement des bagages et du fret soient réalisées dans un temps imparti.

Le travail en zone réservée nécessite l'obtention d'un titre d'accès obtenu après habilitation par le préfet. Le casier judiciaire doit être vierge.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : La formation s'effectue en interne dans une compagnie aérienne, à l'issue d'un concours ouvert pour ce poste. Une formation suivie dans une école spécialisée peut être utile.

### ■ Technicien·ne masse et centrage

Il élabore les plans de chargement et établit l'état de charge définitif pour un vol. Il traite plusieurs vols simultanément (jusqu'à 4 vols en même temps). Les données communiquées (nombre de passagers, fret, fuel...) par le technicien sont essentielles car elles permettent au commandant de bord d'opérer le vol dans des conditions optimales. Les plans de chargement sont envoyés au responsable de la zone avion sur la piste qui les transmettra par la suite au commandant de bord.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : La formation s'effectue en interne dans une compagnie aérienne, à l'issue d'un concours ouvert pour ce poste. Une formation suivie dans une école spécialisée peut être utile.

## ■ Responsable zone avion

Il coordonne et gère sur la piste les étapes et les équipes préparant l'avion pour un vol. Il veille à la qualité du service et au respect des règles de sécurité et de sûreté et répartit le travail à faire en prenant part à certaines tâches spécifiques. Il s'assure du respect du plan de chargement établi par le technicien masse et centrage : chargement des bagages (en conteneurs et en vrac) et du fret. Dès le chargement effectué, il transmet au technicien masse et centrage le plan modifié. Durant tout le temps passé sous l'avion, le RZA est en relation avec un technicien de coordination centralisée afin de l'informer en temps réel des dysfonctionnements pouvant impacter l'horaire programmé du départ du vol.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : Elle s'effectue en interne dans une compagnie aérienne, à l'issue d'un concours ouvert pour ce poste. Une formation suivie dans une école spécialisée peut être utile.

## ■ Technicien·ne de préparation des vols

Il prépare le dossier technique des vols (plan de vol, météo, créneaux horaires...). Une bonne résistance physique et nerveuse (horaires décalés et stress à gérer) est nécessaire. Le travail en zone réservée nécessite l'obtention d'un titre d'accès obtenu après habilitation par le préfet. Le casier judiciaire doit être vierge.

Autre appellation du métier : Technicien·ne aéronautique d'exploitation.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : Formation de type Enac ou Esma.

# Logistique, sécurité et exploitation

*Pour ces métiers, respect des normes de sécurité, rapidité et capacité à travailler dans le bruit et la foule sont des impératifs.*

## ■ Bagagiste

Il est chargé du traitement des bagages en correspondance, c'est-à-dire lorsqu'un passager doit changer d'avion. Les bagages sont triés et répartis selon leur destination finale. Le bagagiste travaille en horaires décalés, week-ends et jours fériés compris. Le permis B est obligatoire pour la conduite d'engins sur les pistes.

Salaire brut mensuel débutant : 1 539 € (Smic).

Formation : Niveau CAP + formation en interne par la société qui emploie.

**À savoir :** le travail en zone réservée nécessite de posséder un badge de sûreté. L'emploi d'agent de sûreté aéroportuaire est soumis à l'obtention et au maintien du double agrément délivré par le procureur de la République et par le préfet.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : Certificat de qualification professionnelle d'agent de sûreté aéroportuaire (CQP ASA) est obligatoire.

Lieux de formation : [www.aireemploi.org](http://www.aireemploi.org)

## ■ Agent·e de sûreté aéroportuaire

Il contrôle les passagers, leur carte d'embarquement et leurs bagages à main. Il vérifie également le fret (bagages en soute) et s'assure de l'absence de tout objet dangereux et interdit. L'admission se fait après des tests psychotechniques. L'entreprise assure au candidat une formation de 60h au moins. De bonnes notions d'anglais sont exigées, ainsi qu'une bonne vue.

Le port de l'uniforme est de rigueur et, depuis 2014, tous les agents de sûreté aéroportuaire portent le même uniforme.

## ■ Agent·e de lutte aviaire

Il est chargé de maintenir les oiseaux loin des avions à l'aide de haut-parleurs et de lance-fusées, d'évaluer les dangers et de proposer des aménagements. Il est formé sur place et généralement recruté par les services de l'aéroport. Une connaissance de l'ornithologie est un plus.

Pour lutter contre la présence d'animaux sur les pistes, les aéroports recrutent également des gardes-chasses et des fauconniers

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

### COMPAGNIES AÉRIENNES

Les compagnies aériennes, les sociétés aéroportuaires et les aéroports sont répertoriés sur le site de la DGAC.

[www.ecologique-solidaire.gouv.fr](http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr) rubrique Politiques publiques / Aviation civile / Compagnies aériennes

## ■ Contrôleur·se / aiguilleur·se du ciel

Le contrôleur ou aiguilleur du ciel, qu'il soit ingénieur ou technicien, organise et régule la navigation aérienne grâce à des appareils électroniques et informatiques, des radars et des radios. Il indique au pilote la route à suivre pendant le vol pour contourner le mauvais temps ou éviter que 2 avions soient sur le même palier en même temps. L'échange se fait généralement en anglais.

Il peut travailler dans une tour de contrôle au sein d'un aéroport ou dans les centres de route s'il gère la phase « en route » du vol.

Il est recruté par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC).

Autre appellation du métier : Ingénieur·e de contrôle de la navigation aérienne (Icna).

Salaire brut mensuel débutant : 2 300 €, mais le salaire augmente sensiblement après seulement quelques années d'expérience.

Formation : École nationale de l'aviation civile (Enac). Accès sur concours après une prépa ou un bac + 2 scientifique.

## ■ Technicien·ne supérieur de l'aviation (TSA)

Sa fonction peut s'exercer dans les entreprises privées du secteur aéronautique ou dans le secteur public, sous statut de fonctionnaire auprès de la DGAC (Direction générale de l'aviation civile).

Dans le secteur privé, le TSA exerce des fonctions de responsabilités très variées qui le conduisent, par exemple, à participer à des études opérationnelles relatives à l'exploitation du domaine aéroportuaire (utilisation des pistes d'aéroport, conditions d'exploitation d'aéronefs), à travailler au sein d'un service d'exploitation d'une compagnie aérienne ou encore d'un service d'escale.

Salaire brut mensuel débutant : 2 000 € environ + primes.

Formation : Diplôme de technicien supérieur des études et d'exploitation de l'aviation civile de l'Enac (École nationale de l'aviation civile). Formation de 3 ans. Accès sur concours après un bac scientifique ou techno et après avoir été reconnu apte physiquement.

## ■ Ingénieur·e Enac

Il intervient dans les domaines de la conception, de la réalisation et de l'exploitation des systèmes ou de services dans le transport aérien. Son activité s'exerce en premier lieu dans l'industrie aérospatiale (concepteurs et constructeurs de systèmes électroniques et informatiques aérospatiaux), dans le transport aérien (compagnies aériennes, aéroports), dans l'administration de l'aviation civile (DGAC) et dans de multiples secteurs connexes.

Salaire brut mensuel débutant : à partir de 3 000 € + primes.

Formation : Ingénieur Enac (École nationale de l'aviation civile). Formation de 3 ans. En 1<sup>re</sup> année, accès sur concours communs polytechniques (MP, PC, PSI et PT) ou après les cycles préparatoires polytechniques (CPP) des INP de Grenoble, Nancy, Toulouse, Bordeaux, Valence et la Réunion. En 2<sup>e</sup> année, quelques admis sur titres de niveau bac + 4.

Deux statuts différents sont associés à cette formation : ingénieur Enac « civil » (90 % des élèves) et ingénieur Enac « fonctionnaire » (10 % des élèves). Elle est accessible aussi en alternance.

### Témoignage

Marine, agente de sûreté aéroportuaire

Ce que j'aime dans ce métier c'est le travail en équipe qui est essentiel. Dès qu'un collègue en a besoin, on vient lui apporter de l'aide. J'aime beaucoup aussi le contact avec les personnes, même si ce n'est pas toujours facile. Il faut arriver à gérer les humeurs des voyageurs qui peuvent parfois être en colère. Ce n'est pas toujours évident surtout quand nous sommes debout depuis plusieurs heures et que la fatigue s'installe.

## Commercialisation et assistance

*Étant donné les nombreuses nationalités de vos interlocuteur-trice-s, parler anglais s'avère indispensable si vous visez les métiers liés au commerce dans les aéroports.*

### ■ Agent·e de vente à distance ou sur place

Il répond aux appels des clients, les conseille et leur vend les produits, prestations ou services d'une compagnie aérienne et de ses partenaires. L'emploi a lieu sur un plateau opérationnel 7j/7 en horaires décalés.

Le métier s'exerce directement dans un aéroport, au sein des bureaux d'une compagnie aérienne, à distance dans un centre d'appel ou sur Internet.

Salaire brut mensuel débutant: 1 600 € environ + primes.

Formation: MC accueil dans les transports, MC assistance, conseil, vente à distance. Une expérience professionnelle dans un métier lié à la vente (hôtellerie, restauration, centre d'appel) est fortement souhaitée.

### ■ Agent·e d'escale

Il s'occupe du traitement des passagers dans les aéro-gares. Il accueille le passager à l'aéroport et effectue les opérations d'enregistrement et d'embarquement, il donne toutes les informations sur les départs, arrivées et correspondances. Il gère le service bagages et une zone de bornes libre-service (BLS).

**À savoir:** les débouchés sont faibles étant donné le développement de l'automatisation de l'enregistrement (bornes libre-service). Parfois, mais c'est plutôt rare, ce poste peut être occupé par une hôtesse de l'air qui souhaite arrêter de voler.

Horaires variables et décalés sont de rigueur. Un casier judiciaire vierge est nécessaire pour exercer.

Autres appellations du métier: Agent·e d'escale commercial·e, agent·e des services commerciaux, hôte·sse au sol.

Salaire brut mensuel débutant: 1 700 € environ + indemnités compensatoires pour horaires décalés.

Formation: MC accueil dans les transports. Une expérience professionnelle dans un métier de service (hôtellerie, restauration, vente) est fortement souhaitée et l'anglais courant est exigé.

[www.cfadelaerien.fr](http://www.cfadelaerien.fr)

Des organismes privés peuvent dispenser des formations payantes incluant la maîtrise de logiciels utilisés dans l'aérien.

### ■ Agent·e de fret

Il renseigne les clients sur les conditions d'acceptation et de transport des marchandises. Il calcule le coût du transport, contrôle les documents nécessaires à l'exportation, à l'importation et au transit en fonction des réglementations en vigueur. Il réalise les opérations technico-commerciales (gestion des capacités, réservations, livraisons, renseignements clientèle...) et effectue les opérations relatives au traitement du fret au sol. Ses horaires sont généralement décalés.

Salaire brut mensuel débutant: 1 700 € environ.

Formation: BTS gestion des transports et logistique associée, DUT gestion logistique et transport, bac pro logistique, bac pro organisation de transport de marchandises.

### ■ Analyste de vol

Il est responsable d'un portefeuille de vols dont il doit optimiser la recette. Sa mission consiste à rechercher le meilleur équilibre possible entre le taux de remplissage et les tarifs pratiqués. Pour ce faire, il doit développer une connaissance approfondie de son marché (vacances scolaires, saisonnalité, comportement d'achat des clients, taux d'annulation, événements politiques, économiques...). Ses différentes analyses l'amènent en particulier à ajuster le nombre de places disponibles dans chaque classe de réservation en fonction de la demande attendue.

Salaire brut mensuel débutant: 2 500 € environ.

Formation: Master, diplôme d'une grande école d'ingénieurs ou de commerce.

### ■ Cadre commercial·e aéronautique

Il est amené à exercer des responsabilités diverses, il lui est donc demandé un niveau de connaissances élevé et des qualités personnelles lui permettant de concevoir et de réaliser des actions, d'animer des équipes et de s'impliquer professionnellement. Une expérience professionnelle est souvent nécessaire. Par ailleurs, les candidats doivent généralement être de nationalité française ou ressortissants de l'Union européenne et avoir une pratique courante de l'anglais.

Salaire brut mensuel débutant: 2 500 € environ.

Formation: Diplôme d'une grande école de commerce, diplôme d'ingénieur, master professionnel.

# Propreté et nettoyage

*Les aéroports et compagnies aériennes emploient également du personnel pour nettoyer locaux et avions. Ces métiers sont accessibles sans diplôme, même si une formation diplômante permet d'évoluer plus facilement.*

## ■ Agent·e de propreté

Il assure le nettoyage des vitres, des locaux et des vastes espaces publics de l'aéroport. Le nettoyage, qui a beaucoup évolué, exige désormais l'utilisation de machines mécanisées. L'agent de propreté peut évoluer vers un poste de responsable d'équipe.

Salaire brut mensuel débutant : 1 539 € (Smic).

Formation : CAP agent de propreté et d'hygiène, formation assurée par l'entreprise sous-traitante.

## ■ Nettoyeur·se d'avion

Il travaille généralement en équipe, à l'intérieur et à l'extérieur de l'appareil, sous le contrôle d'un responsable. Une bonne condition physique est obligatoire, ainsi qu'un casier judiciaire vierge et le respect des consignes et des normes.

Salaire brut mensuel débutant : 1 539 € (Smic).

Formation : Formation assurée par l'entreprise sous-traitante. Un CAP ou un BEP permet d'évoluer.

## ■ Technicien·ne de gestion des déchets

Des milliers de personnes transitent tous les jours dans les aéroports, produisant des tonnes de déchets de tout ordre. Pour gérer ces déchets en continu, les sociétés aéroportuaires ou les aéroports recrutent des techniciens.

Salaire brut mensuel débutant : 1 700 € environ.

Formation : BTS métiers des services à l'environnement, DUT spécialisé dans l'environnement.

# tudes et diplômes

## Des diplômes à tous les niveaux

*Les profils de formation vont du niveau CAP à bac + 5. Le secteur offre des perspectives d'emploi sur des métiers généralistes (accueil, conseil, vente) ou très qualifiés (réparations, recherche de pannes).*

## ■ Se former aux fonctions commerciales et d'accueil

Il existe plusieurs mentions complémentaires (MC) dans ce domaine. On y accède après un bac pro du secteur tertiaire (1 an d'études).

### Mention complémentaire accueil dans les transports

**Accès :** Après un bac techno STMG.

**Objectifs :** Les titulaires de cette MC savent gérer l'accueil, l'information et l'orientation des voyageurs. Ils-elles sont capables de résoudre les problèmes rencontrés au cours d'un voyage. Ils-elles organisent et gèrent l'embarquement des voyageurs et veillent à leur sécurité.

**Contenu :** Connaissance des transports français, réglementation, communication commerciale en français et dans une langue étrangère, opérations techniques (enregistrement, embarquement), vente, procédures sécuritaires... 17 semaines de formation en entreprise (stage).

> Voir liste 6 du carnet d'adresses.

### Mention complémentaire assistance, conseil, vente à distance

**Accès :** Bac pro ou techno du secteur tertiaire.

**Objectifs :** Les titulaires de cette MC sont capables de renseigner les clients ou les prospects dans le cadre de la vente de produits ou de prestations, de leur répondre en cas de réclamation et de contribuer à leur fidélisation.

**Contenu :** Communication, techniques de prospection, techniques de vente, mercatique, économie et droit. 17 semaines de période de formation en milieu professionnel.

**Débouchés :** Exemples de métiers : téléopérateur·trice; télévendeur·se; conseiller·ère de clientèle; assistant·e téléphonique.

> Voir liste 7 du carnet d'adresses.

[www.esma.fr](http://www.esma.fr)

### CFA DES MÉTIERS DE L'AÉRIEN

Air France et de nombreux organismes et entreprises partenaires se sont associés pour créer le CFA des métiers de l'aérien, qui dispose de 3 centres de formation, avec possibilités d'hébergement des étudiant·e-s. Ce CFA propose de nombreuses formations dans les domaines de la mécanique, de la maintenance et des services. Il forme les technicien·ne-s de quelque 50 entreprises du secteur aéronautique, dont ceux d'Air France.

[www.cfadelaerien.fr](http://www.cfadelaerien.fr)

## ■ Formations de technicien·ne d'atelier

Ce niveau de qualification comprend 3 types de diplômes : CAP, bac pro et mention complémentaire.

### CAP aéronautique

**Accès :** Après la 3<sup>e</sup>.

**Objectifs :** Les titulaires de ce diplôme interviennent sur des machines aéronautiques (aéronefs, avions...). Leurs missions varient selon l'option choisie. Ce CAP comprend 3 options : avionique; structures; systèmes.

**Contenu :** 14 à 16h d'enseignements généraux (français; maths; sciences; histoire-géo; EPS...); 12 à 17h d'enseignements techniques et professionnels en ateliers sous forme de travaux pratiques; 12 semaines de stage en milieu professionnel.

**Débouchés :** Les titulaires de ce diplôme peuvent exercer en entreprise aéronautique (constructeurs, sous-traitants, équipementiers, ateliers de maintenance, sociétés d'assistance technique, compagnies aériennes, structures associatives, services publics). Ils-elles peuvent travailler en tant qu'ajusteur·se-monteur·se cellules, chaudronnier·ère aéronautique, mécanicien·ne d'entretien d'avion, électricien·ne aéronaf.

> Voir liste 2 du carnet d'adresses.

### Bac pro aéronautique

**Accès :** Après la 3<sup>e</sup> ou un CAP du domaine aéronautique.

**Objectifs :** Ce bac pro forme des mécanicien·ne-s qui interviennent dans la construction ou de la maintenance des avions et des hélicoptères. Il propose 3 options : avionique (les équipements et les liaisons électriques, électroniques, optiques et informatiques embarqués); systèmes (la génération, la distribution et l'utilisation des différentes énergies embarquées assurant les différentes fonctions de l'avion); structure (les éléments métalliques et composites de l'avion et de l'hélicoptère).

**Contenu :** Enseignements généraux (identiques à tous les bac pro), enseignements professionnels (aérodynamique, mécanique du vol, atterrisseurs, commandes de vol, connaissance des matériaux, techniques d'assemblage et de montage...) et périodes de formation en milieu professionnel (stages).

**Débouchés :** Le·la titulaire de ce bac pro exerce le métier de mécanicien·ne dans des entreprises aéronautiques : constructeurs, compagnies aériennes, ateliers de maintenance, sociétés d'assistance technique, sous-traitants, équipementiers, services publics... Il-elle exerce son activité en atelier, en hangar ou sur piste. L'usage courant de l'anglais est indispensable.

> Voir liste 3 du carnet d'adresses.

### Bac pro aviation générale

**Accès :** Après la 3<sup>e</sup> ou un CAP du domaine aéronautique.

**Objectifs :** Ce bac pro forme des mécanicien·ne-s d'avion. Ces professionnel·le-s exercent des activités de maintenance (inspection, entretien, réparation) sur tous les systèmes d'aéronefs légers (moins de 2 tonnes) ainsi que sur leurs structures. Il est nécessaire de maîtriser l'anglais technique de l'aéronautique, car l'ensemble des documentations techniques est en anglais.

**Contenu :** Enseignements généraux (identiques à tous les bac pro), enseignements professionnels (travaux pratiques d'atelier ou réglementation aéronautique...) et périodes de formation en milieu professionnel (22 semaines).

**Débouchés :** Le·la titulaire de ce bac pro intervient dans des activités de maintenance dans les PME industrielles dédiées à la construction de petits avions et planeurs, dans les aéroclubs, ou auprès de propriétaires privés d'avions légers.

> Voir liste 4 du carnet d'adresses.

### Mention complémentaire aéronautique

**Accès :** Bac pro aéronautique ou aviation générale.

**Objectifs :** Les titulaires de cette mention complémentaire évaluent les pannes et exécutent les réparations ainsi que les procédures de contrôle et d'essais. Cette mention complémentaire comprend 5 options : avionique ; avions à moteurs à pistons ; avions à moteurs à turbines ; hélicoptères à moteurs à pistons ; hélicoptères à moteurs à turbines.

**Débouchés :** Entreprise de construction, d'exploitation ou de réparation d'aéronefs.

> Voir liste 5 du carnet d'adresses.

#### ÉCOLES SPÉCIALISÉES

L'Enac (École nationale de l'aviation civile), l'Esma (École supérieure des métiers de l'aéronautique) et l'IAAG (Institut aéronautique Amaury de La Grange) proposent des formations spécifiques aux métiers des aéroports.

Voir liste 12 du carnet d'adresses.

## ■ Formations de technicien·ne·supérieur·e

Ce niveau de qualification est sanctionné par les BTS (brevets de technicien supérieur) et DUT (diplômes universitaires de technologie) ou les licences professionnelles.

### BTS aéronautique

**Accès :** Après un bac pro dans le domaine de l'aéronautique, un bac technologique STI2D ou un bac général à dominante scientifique.

**Objectifs :** Ce BTS prépare à la fois aux activités d'exploitation et de maintenance des aéronefs et aux activités de contrôle, d'essais, de suivi de l'aéronef de sa conception jusqu'à sa mise en vol.

**Contenu :** Enseignements généraux, techniques et professionnels : étude de processus d'assemblage ou de maintenance d'aéronefs, électrotechnique, électronique, thermodynamique, informatique, anglais, sciences physiques et chimiques appliquées...

**Débouchés :** Le·la titulaire de ce BTS travaille dans les ateliers de maintenance des compagnies aériennes ou dans des ateliers spécialisés. Il·elle encadre et anime des équipes de techniciens et d'ouvriers.

La spécialité techniques aérospatiales est enseignée à l'IUT Midi-Pyrénées de Toulouse. Au programme : mécanique, aérodynamique, production, métrologie, mécanique du vol, maths, communication en langues étrangères...

> Voir liste 8 du carnet d'adresses.

### DUT génie mécanique et productique (GMP)

**Accès :** Après un bac général à orientation scientifique, un bac technologique STI2D, un bac pro avec un bon dossier.

**Objectifs :** Ce DUT forme des généralistes de la mécanique capables d'optimiser les choix techniques, scientifiques, économiques et humains en tenant compte des impératifs de qualité, de compétitivité, de maintenance et de sécurité.

**Contenu :** La formation est axée sur l'ingénierie mécanique en conception de produits, production, méthodes, métrologie, sciences des matériaux, mécanique, mathématiques-statistiques... Elle inclut aussi un stage.

**Débouchés :** Le·la titulaire de ce DUT peut exercer dans de nombreux secteurs d'activité : aéronautique, automobile, électroménager, sports et loisirs, transports, environnement, énergétique... Selon la taille de l'entreprise, il·elle occupe les fonctions de technicien·ne méthode, technicien·ne contrôle, technicien·ne qualité, technicien·ne production, technicien·ne en automatismes, technico-commercial·e.

**À savoir :** une réforme du DUT est prévue pour la rentrée 2021 avec la création d'un cursus en 3 ans et l'instauration d'un BUT (bachelor universitaire de technologie).

> Voir liste 9 du carnet d'adresses.

## ■ Licence professionnelle

Contrairement à la licence « classique », la licence pro vise une insertion professionnelle rapide. Elle permet d'acquérir une spécialisation ou une compétence complémentaire par rapport à un précédent cursus. La formation articule enseignements théoriques et pratiques avec des stages. Préparation en 1 an après un bac + 2.

Une petite quinzaine de licences pro (électronique-systèmes embarqués, *supply chain*, maintenance, aéronautique et transport...) sont spécialisées dans les métiers de l'aéroport.

> Voir liste 11 du carnet d'adresses.

**PENSEZ À L'ALTERNANCE**

L'alternance est un bon moyen de décrocher un diplôme, d'acquérir une première expérience professionnelle et de financer ses études. La plupart des diplômés peuvent se préparer via un contrat d'apprentissage ou un contrat de professionnalisation, à condition d'avoir signé un contrat de travail avec un employeur. Air France propose en alternance plus de 400 formations, principalement orientées vers les métiers de la maintenance aéronautique, du commerce et de l'informatique.

Cf. dossier *Alternance et apprentissage n°1.42.*

**■ Devenir ingénieur·e**

Diplôme d'ingénieur, mastères spécialisés (MS) de l'Enac (École nationale de l'aviation civile), masters professionnels de l'université permettent de travailler comme ingénieur dans le secteur des métiers de l'aéroportuaire.

**Enac**

L'ingénieur Enac est un expert polyvalent en aéronautique. Il intervient dans les domaines de la conception, de la réalisation et de l'exploitation des systèmes ou de services dans le transport aérien. Cette vocation requiert un ensemble de connaissances scientifiques et techniques d'une part, économiques, sociales et humaines d'autre part.

Son activité s'exerce en premier lieu dans l'industrie aérospatiale, mais aussi dans le transport aérien (compagnies aériennes, aéroports), dans l'administration de l'aviation civile (DGAC) et dans de multiples secteurs connexes.

[www.enac.fr](http://www.enac.fr)

Accès en 1<sup>re</sup> année: les élèves issus des concours communs polytechnique (MP, PC, PSI et PT) constituent la très forte majorité de l'effectif de chaque promotion ingénieur Enac.

Accès en 2<sup>e</sup> année: quelques admis sur titres, titulaires d'un master 1.

[www.scei-concours.org](http://www.scei-concours.org)

**À savoir:** le grade de licence du diplôme de gestion de la sécurité et exploitation aéronautique de l'Enac est conféré aux étudiants ayant entrepris leur formation à compter de la rentrée 2016.

**Mastères de l'Enac**

D'une façon générale, les candidats à une admission dans un mastère spécialisé (MS) doivent être titulaires d'un diplôme de niveau bac + 5 ou bac + 4 avec 3 ans d'expérience professionnelle.

Toutes les formations suivantes sont dispensées en anglais:

- mastère spécialisé *Air Navigation System Engineering and Operations*;
- mastère spécialisé *Air Transport Management*;
- mastère spécialisé *Aviation Safety Aircraft Airworthiness*;
- mastère spécialisé *Aerospace Project Management*;
- mastère spécialisé *Unmanned Aircraft Systems Services and Management*;
- mastère spécialisé *Safety Management in Aviation*;
- mastère spécialisé *Airport Management*.

[www.enac.fr](http://www.enac.fr)

**■ Master**

Le master se prépare en 2 ans après une licence. On désigne par M1 et M2 les 2 années successives menant au master complet. Le master comporte des parcours à finalité professionnelle, à finalité recherche ou indifférenciée. L'accès en M1 se fait sur dossier. Quelques filières, définies par décret, sélectionnent leurs étudiants à l'entrée en M2.

> Voir liste 11 du carnet d'adresses.

# F formation continue

## Un droit accessible à tous

*Améliorer ses compétences, changer de métier, obtenir un diplôme : la formation professionnelle continue vous permet de mener à bien tous ces projets.*

### ■ Connaître ses droits

La formation professionnelle continue s'adresse aux jeunes sortis du système scolaire et aux adultes : salariés, demandeurs d'emploi, intérimaires, créateurs d'entreprise, professions libérales ou fonctionnaires.

Selon votre situation, différents dispositifs existent : compte personnel de formation, projet personnalisé d'accès à l'emploi, contrat de professionnalisation, parcours emploi compétences, plan de formation de l'entreprise...

Les formations peuvent être suivies en cours du soir, en stage intensif, en cours d'emploi ou hors temps de travail. Le financement, la rémunération et les frais de formation sont spécifiques à chaque public.

> Cf. dossier *La formation continue : mode d'emploi n°4.0.*

### ■ Organismes et formations

De nombreux organismes publics et privés proposent des formations diplômantes (acquisition d'un diplôme) ou qualifiantes (mise à niveau, acquisition de connaissances) dans le cadre de la formation continue.

Comme la plupart des formations initiales sont accessibles en formation continue, n'hésitez pas à vous adresser aux services de formation continue des organismes dispensant une formation initiale.

Pour les stages de perfectionnement de courte durée (non qualifiants), adressez-vous directement aux organismes professionnels du secteur.

### CQP agent de sûreté aéroportuaire

Ce certificat de qualification professionnelle se prépare en formation continue. Il permet d'exercer le métier d'agent de sûreté aéroportuaire. Pour entrer en formation, il faut demander une autorisation à la préfecture et avoir au minimum 18 ans.

### CFA des métiers de l'aérien

Le CFA propose notamment une formation d'anglais professionnel / sûreté aéroportuaire (5 jours), une autre en communication et accueil en escale (3 jours), ainsi que de nombreux cursus techniques en aéronautique.

[www.afmae.fr](http://www.afmae.fr)

### Greta

Des diplômes comme le CAP, le bac pro, le bac techno, le BTS ou le DUT peuvent être préparés dans des lycées ou collèges regroupés au sein des Greta (groupements d'établissements pour la formation continue). Ces formations peuvent se faire sous forme d'unités capitalisables en cours du jour, en cours du soir ou encore en alternance.

[www.education.gouv.fr](http://www.education.gouv.fr) rubrique Système éducatif / Organisation de l'école / Les Greta

### Cap Vers

Organisme privé hors contrat, Cap Vers propose divers certificats d'école dans le secteur du tourisme et de l'accueil. Admission : de bac à bac + 3 selon les certificats.

[www.capvers.fr](http://www.capvers.fr)

### Ima

L'Ima (Institut de maintenance aéronautique) de l'université Bordeaux 1 propose un master IMSAT (ingénierie et maintenance des systèmes pour l'aéronautique et les transports) ainsi qu'une licence pro maintenance aéronautique.

<https://ima.u-bordeaux.fr>

### Universités

La plupart des diplômes universitaires peuvent être préparés dans le cadre de la formation continue. Le public est accueilli soit dans les formations initiales communes à tous les étudiants, soit dans des cursus spécialement conçus pour un public en formation continue. Adressez-vous aux services de formation continue des universités.

> Voir liste 11 du carnet d'adresses.

## Écoles d'ingénieur-e-s

Différentes filières permettent aux techniciens, titulaires d'un BTS ou d'un DUT (ou équivalent), de devenir ingénieurs par la voie de la formation continue.

La **filière Fontanet** s'adresse aux titulaires d'un BTS/DUT (ou équivalent) ayant une expérience professionnelle de 3 ans minimum.

Les **Fip (formations d'ingénieur en partenariat)** sont accessibles aux titulaires d'un BTS/DUT du secteur industriel (ou équivalent) ayant une expérience professionnelle de 5 ans minimum.

Enfin, la **filière DPE (diplômés par l'État)** permet aux techniciens ayant 5 ans d'expérience professionnelle d'obtenir le titre d'ingénieur, après validation par le jury d'une école d'ingénieurs.

[www.sidpe.fr](http://www.sidpe.fr)

> Cf. dossier *Les études d'ingénieur-e n°2.813*.

### EN RÉGION AUSSI !

Chaque conseil régional finance des dispositifs de formation destinés aux jeunes et aux adultes, correspondant aux priorités qu'il a lui-même définies.

[reseau.intercariforef.org](http://reseau.intercariforef.org)

# Carnet d'adresses

## ■ LISTE 1

### Pour en savoir plus

#### Sites de référence

[www.aerocontact.com](http://www.aerocontact.com)

Édité par : Aérocontact  
Sur le site : offres d'emploi, de stages et de formations, annuaires des entreprises, fiches et vidéos métiers, actualités.

[www.aeroemploiformation.com](http://www.aeroemploiformation.com)

Édité par : Apropedas  
Sur le site : offres d'emploi, de stages et de contrats en alternance dans l'aéronautique, espace candidat, annuaire des formations et des entreprises avec les contacts RH.

[www.airemploi.org](http://www.airemploi.org)

Édité par : Airemploi  
Sur le site : fiches métiers interactives et vidéos métiers, annuaire des formations, FAQ, sites web utiles.

[www.ecologique-solidaire.gouv.fr/politiques/aviation-civile](http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/politiques/aviation-civile)

Édité par : ministère de la Transition écologique et solidaire  
Sur le site : informations sur les métiers, les concours et les formations, statistiques, enquêtes, informations pratiques pour les voyageurs.

[www.observatoire-metiers-aerien.fr](http://www.observatoire-metiers-aerien.fr)

Édité par : Fédération nationale de l'aviation marchande  
Sur le site : fiches métiers, annuaire des formations initiales et continues (CQP), chiffres clés et études.

#### Organismes de référence

**Espace Orientation Airemploi (Airemploi)**

5 rue de La Haye  
Roissypôle Est - Le Dôme  
95731 Roissy-en-France  
Tél : 01 48 16 71 71  
[www.airemploi.org](http://www.airemploi.org)  
Espace d'information et d'orientation sur les métiers et les formations de l'industrie aéronautique et spatiale et du transport aérien. Accueil sur place ou téléphonique, accompagnement individuel, conférences pour les collégiens et les lycéens.

## ■ LISTE 2

### CAP aéronautique

Le CAP aéronautique est préparé en formation initiale dans moins de 10 établissements. 3 options sont proposées : systèmes, structure et avionique.

LP : lycée professionnel  
SEP : section d'enseignement professionnel

#### Option avionique

##### Public

**13741 Vitrolles**  
SEP lycée Pierre Mendès France  
Tél : 04 42 89 89 79  
[www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr](http://www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr)

**44160 Pontchâteau**

LP Les Trois Rivières  
Tél : 02 40 45 66 80  
[www.trois-rivieres.paysdelaloire.lyco.fr](http://www.trois-rivieres.paysdelaloire.lyco.fr)

**91590 Cerny**

LP Alexandre Denis  
Tél : 01 64 57 60 22  
[www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr](http://www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr)

#### Option structure

##### Public

**13741 Vitrolles**  
SEP du lycée Pierre Mendès France  
Tél : 04 42 89 89 79  
[www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr](http://www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr)

**63100 Clermont-Ferrand**

LP Roger Claustres  
Tél : 04 73 19 21 00  
[lycee-roger-claustres.fr](http://lycee-roger-claustres.fr)



[www.cidj.com](http://www.cidj.com)  
rubrique réseau JJ

Plus de 1500 centres d'Information Jeunesse vous accueillent à travers toute la France. Vous y trouverez conseils, infos et adresses de proximité.

## Liste 1

Pour en savoir plus p. 14

## Liste 2

CAP aéronautique p. 14

## Liste 3

Bac pro aéronautique p. 14

## Liste 4

Bac pro aviation générale p. 15

## Liste 5

MC aéronautique p. 15

## Liste 6

MC accueil dans les transports p. 16

## Liste 7

MC assistance conseil vente à distance p. 16

## Liste 8

BTS aéronautique p. 16

## Liste 9

DUT génie mécanique et productique p. 17

## Liste 10

Écoles spécialisées p. 17

## Liste 11

Formations universitaires p. 17

#### Privé sous contrat

**35603 Redon**

Lycée et SEP Marcel Callo  
Tél : 02 99 71 41 33  
[www.lyceemarcelcallo.org](http://www.lyceemarcelcallo.org)

#### Option systèmes

##### Public

**17136 Saintes**

École d'enseignement technique de l'armée de l'air  
Tél. : 05 46 95 86 14  
[www.eetaa722.air.defense.gouv.fr](http://www.eetaa722.air.defense.gouv.fr)

(Source : Onisep)

## ■ LISTE 3

### Bac pro aéronautique

Les établissements suivants préparent aux 3 options du bac pro aéronautique en formation initiale.

EETAA : école d'enseignement technique de l'armée de l'air  
LP : lycée professionnel  
SEP : section d'enseignement professionnel

#### Option avionique

##### Public

**17136 Saintes**

EETA de l'air de Saintes  
Tél : 05 46 95 86 14  
[www.eetaa722.air.defense.gouv.fr](http://www.eetaa722.air.defense.gouv.fr)

**29671 Morlaix**

LP Tristan Corbière  
Tél : 02 98 88 62 77  
[www.lyceetristancorbiere.fr](http://www.lyceetristancorbiere.fr)

**30913 Nîmes**

Lycée Frédéric Mistral  
Tél : 04 66 04 72 72  
[www.lyceemistralnimes.net](http://www.lyceemistralnimes.net)

**31703 Blagnac**

SEP du lycée polyvalent et des métiers Saint-Exupéry  
Tél : 05 34 36 42 40  
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

**33360 Camblanes-et-Meynac**

LP Flora Tristan  
Tél : 05 56 20 77 04  
[www.lp-flora-tristan.net](http://www.lp-flora-tristan.net)

**44616 Saint-Nazaire**

LP Brossaud-Blanchot  
Tél : 02 40 53 30 02  
<http://brossaud-blancho.paysdelaloire.lyco.fr>

**54800 Jarny**

SEP du lycée polyvalent Jean Zay  
Tél : 03 82 46 53 53  
[www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny](http://www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny)

**63100 Clermont-Ferrand**  
LP Roger Claustres  
Tél : 04 73 19 21 00  
<http://lycee-roger-claustres.fr/>

**91590 Cerny**  
LP Alexandre Denis  
Tél : 01 64 57 60 22  
[www.lycee-denis-cerny.ac-versailles.fr](http://www.lycee-denis-cerny.ac-versailles.fr)

#### Privé sous contrat

**31060 Toulouse**  
LP privé des métiers AIRBUS  
Tél : 05 61 93 55 11  
[www.lyceearbus.com](http://www.lyceearbus.com)

#### Option structure

##### Public

**13741 Vitrolles**  
Section professionnelle lycée Pierre Mendès France  
Tél : 04 42 89 89 79  
[www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr](http://www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr)

**17300 Rochefort**  
SEP du lycée Marcel Dassault  
Tél : 05 46 88 13 00  
[www.lycee-marcel-dassault.fr](http://www.lycee-marcel-dassault.fr)

**29671 Morlaix**  
LP Tristan Corbière  
Tél : 02 98 88 62 77  
[www.lyceetristancorbiere.fr](http://www.lyceetristancorbiere.fr)

**31703 Blagnac**  
SEP du lycée polyvalent et des métiers Saint-Exupéry  
Tél : 05 34 36 42 40  
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

**40300 Peyrehorade**  
Lycée polyvalent Jean Taris  
Tél : 05 58 73 28 28  
<http://lycee-jean-taris-40.net>

**63100 Clermont-Ferrand**  
LP Roger Claustres  
Tél : 04 73 19 21 00  
<http://lycee-roger-claustres.fr>

**65016 Tarbes**  
LP des métiers Jean Dupuy  
Tél : 05 62 34 03 74  
<http://jean-dupuy.entmip.fr>

**93155 Le Blanc-Mesnil**  
LP Aristide Briand  
Tél : 01 48 67 12 13  
[www.lycee-aristidebriand.fr](http://www.lycee-aristidebriand.fr)

#### Privé sous contrat

**31060 Toulouse**  
LP privé des métiers AIRBUS  
Tél : 05 61 93 55 11  
[www.lyceearbus.com](http://www.lyceearbus.com)

**35603 Redon**  
Lycée et section d'enseignement professionnel Marcel Callo  
Tél : 02 99 71 41 33  
[www.lyceemarcelcallo.org](http://www.lyceemarcelcallo.org)

**80300 Méaulte**  
LP privé Henry Potez  
Tél : 03 22 64 32 23  
<http://airbushenrypotez.com>

#### Option systèmes

##### Public

**13741 Vitrolles**  
Section professionnelle lycée Pierre Mendès France  
Tél : 04 42 89 89 79  
[www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr](http://www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr)

**17136 Saintes**  
École d'enseignement technique de l'armée de l'air de Saintes  
Tél : 05 46 95 86 14  
[www.eetaa722.air.defense.gouv.fr](http://www.eetaa722.air.defense.gouv.fr)

**29671 Morlaix**  
LP Tristan Corbière  
Tél : 02 98 88 62 77  
[www.lyceetristancorbiere.fr](http://www.lyceetristancorbiere.fr)

**30913 Nîmes**  
Lycée Frédéric Mistral  
Tél : 04 66 04 72 72  
[www.lyceemistralnimes.net](http://www.lyceemistralnimes.net)

**31703 Blagnac**  
SEP du lycée polyvalent et des métiers Saint-Exupéry  
Tél : 05 34 36 42 40  
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

**33360 Camblanes-et-Meynard**  
LP Flora Tristan  
Tél : 05 56 20 77 04  
[www.lp-flora-tristan.net](http://www.lp-flora-tristan.net)

**38240 Meylan**  
Lycée polyvalent du Grésivaudan  
Tél : 04 76 90 30 53  
<http://gresivaudan.elycee.rhonealpes.fr>

**40300 Peyrehorade**  
Lycée polyvalent Jean Taris  
Tél : 05 58 73 28 28  
<http://lycee-jean-taris-40.net>

**54800 Jarny**  
SEP du lycée polyvalent Jean Zay  
Tél : 03 82 46 53 53  
[www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny](http://www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny)

**59940 Estaires**  
Lycée polyvalent Val de Lys  
Tél : 03 28 42 95 42  
<http://val-de-lys-estaires.savoirsnumeriques5962.fr>

**60740 Saint-Maximin**  
LP Robert et Nelly de Rothschild  
Tél : 03 44 64 69 00  
<http://rothschild.lyc.ac-amiens.fr>

**63100 Clermont-Ferrand**  
LP Roger Claustres  
Tél : 04 73 19 21 00  
<http://lycee-roger-claustres.fr>

**71604 Paray-le-Monial**  
LP Astier  
Tél : 03 85 81 02 58  
<http://lyc71-astier.ac-dijon.fr>  
**91590 Cerny**  
LP Alexandre Denis  
Tél : 01 64 57 60 22  
[www.lycee-denis-cerny.ac-versailles.fr](http://www.lycee-denis-cerny.ac-versailles.fr)

**93155 Le Blanc-Mesnil**  
LP Aristide Briand  
Tél : 01 48 67 12 13  
[www.lycee-aristidebriand.fr](http://www.lycee-aristidebriand.fr)

**97424 Saint-Leu**  
SEP du lycée Stella  
Tél : 02 62 34 20 20  
<http://lycee-stella.ac-reunion.fr>

#### Privé sous contrat

**59427 Armentières**  
Institut Nicolas Barré  
Tél : 03 20 77 06 07  
[www.institutnicolasbarre.fr](http://www.institutnicolasbarre.fr)

**97113 Gourbeyre**  
LP privé de Blanchet  
Tél : 05 90 99 75 30  
[www.lycee-blanchet.fr](http://www.lycee-blanchet.fr)

(Source : Onisep)

#### ■ LISTE 4

### Bac pro aviation générale

**Le bac pro aviation générale n'est préparé que dans ces 2 établissements publics dans le cadre de la formation initiale.**

LP : lycée professionnel

**71604 Paray-le-Monial**  
LP Astier  
Tél : 03 85 81 02 58  
[www.lyc71-astier.ac-dijon.fr](http://www.lyc71-astier.ac-dijon.fr)

**91590 Cerny**  
LP Alexandre Denis  
Tél : 01 64 57 60 22  
[www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr](http://www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr)

(Source : Onisep)

#### ■ LISTE 5

### MC aéronautique

**Les établissements publics suivants préparent aux 4 options de la mention complémentaire aéronautique de niveau bac + 1.**

LP : lycée professionnel  
SEP : section d'enseignement professionnel  
SP : section professionnelle

#### Avionique

**31703 Blagnac**  
SEP du lycée polyvalent et des métiers Saint-Exupéry  
Tél : 05 34 36 42 40  
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

**40300 Peyrehorade**  
Lycée polyvalent Jean Taris  
Tél : 05 58 73 28 28  
<http://lycee-jean-taris-40.net>

**54800 Jarny**  
SEP du lycée polyvalent Jean Zay  
Tél : 03 82 46 53 53  
[www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny](http://www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny)

**63100 Clermont-Ferrand**  
LP Roger Claustres  
Tél : 04 73 19 21 00  
<http://lycee-roger-claustres.fr>

**91590 Cerny**  
LP Alexandre Denis  
Tél : 01 64 57 60 22  
[www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr](http://www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr)

#### Avions à moteurs à pistons

**31703 Blagnac**  
SEP du lycée polyvalent Saint-Exupéry  
Tél : 05 34 36 42 40  
[www.saint-exupery-blagnac.entmip.fr](http://www.saint-exupery-blagnac.entmip.fr)

**91590 Cerny**  
LP Alexandre Denis  
Tél : 01 64 57 60 22  
[www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr](http://www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr)

#### Avions à moteurs à turbines

**13741 Vitrolles**  
SP lycée Pierre Mendès France  
Tél : 04 42 89 89 79  
[www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr](http://www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr)

**29671 Morlaix**  
LP Tristan Corbière  
Tél : 02 98 88 62 77  
[www.lyceetristancorbiere.fr](http://www.lyceetristancorbiere.fr)

**31703 Blagnac**  
SEP du lycée polyvalent et des métiers Saint-Exupéry  
Tél : 05 34 36 42 40  
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

**40300 Peyrehorade**  
Lycée polyvalent Jean Taris  
Tél : 05 58 73 28 28  
<http://lycee-jean-taris-40.net>

**60740 Saint-Maximin**  
LP Robert et Nelly de Rothschild  
Tél : 03 44 64 69 00  
<http://rothschild.lyc.ac-amiens.fr>

**63100 Clermont-Ferrand**  
LP Roger Claustres  
Tél : 04 73 19 21 00  
<http://lycee-roger-claustres.fr>

## 91590 Cerny

LP Alexandre Denis  
Tél : 01 64 57 60 22  
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

## 93155 Le Blanc-Mesnil

LP Aristide Briand  
Tél : 01 48 67 12 13  
www.lycee-aristidebriand.fr

## 97424 Saint-Leu

SEP du lycée Stella  
Tél : 02 62 34 20 20  
http://lycee-stella.ac-reunion.fr

## Hélicoptères à moteurs à turbines

### 13741 Vitrolles

SP lycée Pierre Mendès France  
Tél : 04 42 89 89 79  
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

### 29671 Morlaix

LP Tristan Corbière  
Tél : 02 98 88 62 77  
www.lyceetristancorbiere.fr

### 38240 Meylan

Lycée polyvalent du Grésivaudan  
Tél : 04 76 90 30 53  
http://gresivaudan.elycee.rhonealpes.fr

### 40300 Peyrehorade

Lycée polyvalent Jean Taris  
Tél : 05 58 73 28 28  
http://lycee-jean-taris-40.net

### 54800 Jarny

SEP du lycée polyvalent Jean Zay  
Tél : 03 82 46 53 53  
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny

### 63100 Clermont-Ferrand

LP Roger Claudrestes  
Tél : 04 73 19 21 00  
http://lycee-roger-claudrestes.fr

(Source : Onisep)

## LISTE 6

## MC accueil dans les transports

**Ces établissements préparent à la mention complémentaire accueil dans les transports en un an après un bac pro.**

LP : lycée professionnel  
SEP : section d'enseignement professionnel

### Public

#### 33015 Bordeaux

LP Trégey Rive de Garonne  
Tél : 05 57 77 12 90  
www.tregey.net

## 60635 Chantilly

LP de la Forêt  
Tél : 03 44 62 47 00  
http://foret.lyc.ac-amiens.fr/

## 75015 Paris

LP Beaugrenelle  
Tél : 01 45 77 56 44  
www.ac-paris.fr/serail/jcms/s1\_119843/ee-lp-beaugrenelle-portail

## 97419 La Possession

SEP du lycée de La Possession  
Tél : 02 62 22 14 14  
http://lycee-la possession.ac-reunion.fr

### Consulaire

#### 60000 Beauvais

CFA de la Chambre de commerce et d'industrie de l'Oise - antenne de Beauvais  
Tél : 03 44 55 99 00  
www.ccifformation-oise.fr

#### 60180 Nogent-sur-Oise

CFA de la Chambre de commerce et d'industrie de l'Oise  
Tél : 03 44 55 99 00  
www.ccifformation-oise.fr/

### CFA privé

#### 91300 Massy

CFA des métiers de l'aérien  
Tél : 01 64 53 88 60  
www.cfadelaerien.fr

#### 93297 Tremblay-en-France

CFA CAMAS  
Tél : 01 56 48 09 10  
www.camasformation.fr

#### 94523 Rungis

CFA CAMAS (annexe)  
Tél : 01 41 73 01 50  
www.camasformation.fr

### Privé sous contrat

#### 35708 Rennes

Lycée et SEP Jeanne d'Arc  
Tél : 02 99 84 30 30  
www.lja35.fr

#### 44000 Nantes

Lycée polyvalent Sacré Cœur  
Tél : 02 40 46 49 92  
www.sacrecoeur.nantes.e-lyco.fr

#### 98807 Nouméa

Lycée privé professionnel Saint-Joseph de Cluny  
Tél : 00 687 28 41 33  
http://lpsjc.ddec.nc

(Source : Onisep)

## LISTE 7

## MC assistance conseil vente à distance

**Ces établissements préparent à la mention complémentaire assistance conseil vente à distance en formation initiale. Elle se prépare en un an après le bac.**

LP : lycée professionnel

### Public

#### 29225 Brest

LP Jules Lesven  
Tél : 02 98 43 56 00  
www.lycee-jules-lesven.org

#### 35083 Rennes

LP et SGT Coëtlogon  
Tél : 0299546262 ou 65 apprentissage  
www.lyceecoetlogon.fr

#### 44340 Bouguenais

LP Pablo Neruda  
Tél : 02 40 32 02 49  
http://pablo-neruda.paysdelaloire.e-lyco.fr

#### 54340 Pompey

Lycée des métiers de la logistique et des services Bertrand Schwartz  
Tél : 03 83 49 11 94  
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-schwartz-pompey

#### 57100 Thionville

LP Sophie Germain  
Tél : 03 82 59 86 86  
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-sophie-germain

#### 59461 Lille

LP Sonia Delaunay  
Tél : 03 20 17 14 99  
http://sonia-delaunay.savoirsnumeriques5962.fr

#### 62307 Lens

LP Maximilien de Robespierre  
Tél : 03 21 08 12 00  
http://robespierre-lens.savoirsnumeriques5962.fr

#### 62603 Berck

EREA - Établissement régional d'enseignement adapté A. de Saint Exupéry  
Tél : 03 21 09 12 11  
www.erea-berck.org

#### 81302 Graulhet

LP Docteur Clément de Pémillé  
Tél : 05 63 42 80 20  
http://pemille.entmip.fr

## 88020 Épinal

LP Isabelle Viviani  
Tél : 03 29 35 29 85  
www.lyceeviviani.fr

## 97422 Saint-Paul

LP de Vue Belle  
Tél : 02 62 33 69 33  
http://lycee.vuebelle.ac-reunion.fr

### Privé sous contrat

#### 98810 Mont Dore

LP privé Saint-Pierre Chanel  
Tél : 00 687 43 53 65

(Source : Onisep)

## LISTE 8

## BTS aéronautique

**Les établissements publics suivants préparent au BTS aéronautique en formation initiale.**

LP : lycée professionnel  
SEG : section d'enseignement général et technologique

#### 13741 Vitrolles

Lycée Pierre Mendès-France  
Tél : 04 42 89 89 79  
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

#### 29671 Morlaix

Lycée Tristan Corbière  
Tél : 02 98 88 62 77  
www.lyceetristancorbiere.fr

#### 31703 Blagnac

Lycée polyvalent Saint Exupéry  
Tél : 05 34 36 42 40  
http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr

#### 33360 Cambianes-et-Meynac

LP Flora Tristan  
Tél : 05 56 20 77 04  
www.lp-flora-tristan.net

#### 38240 Meylan

Lycée polyvalent du Grésivaudan  
Tél : 04 76 90 30 53  
http://gresivaudan.elycee.rhonealpes.fr/

#### 44606 Saint-Nazaire

Lycée Aristide Briand  
Tél : 02 40 00 25 25  
www.abriand.org

#### 54800 Jarny

Lycée polyvalent Jean Zay  
Tél : 03 82 46 53 53  
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny

#### 59522 Hazebrouck

Lycée des Flandres  
Tél : 03 28 43 76 76  
www.lyceedesflandres.fr/

**63100 Clermont-Ferrand**

LP Roger Claustres  
Tél : 04 73 19 21 00  
<http://lycee-roger-claustres.fr/>

(Source : Onisep)

## ■ LISTE 9

## DUT génie mécanique et productique

**Le DUT génie mécanique et productique (GMP) orientation techniques aéronautiques est préparé dans ces établissements.**

**31077 Toulouse**

IUT Paul Sabatier  
Tél : 05 62 25 80 30  
<http://iut.ups-tlse.fr>  
➤ orientation techniques aéronautiques et spatiales  
Formation : initiale, continue, VAE, alternance, contrat d'apprentissage.

**75003 Paris Cedex 3**

Conservatoire national des arts et métiers  
Tél : 01 40 27 20 00  
<http://ecole-ingenieur.cnam.fr>  
<http://foad.cnam.fr>  
[www.cnam.fr](http://www.cnam.fr)  
➤ parcours aéronautique et spatial ou conception et production  
Formation : initiale, continue, alternance, contrat d'apprentissage sur dossier et tests de sélection titulaire d'un Bac S (éventuellement option SI), STI (mécanique) moins de 26 ans.

## ■ LISTE 10

## Écoles spécialisées

**Ces écoles proposent des formations ou diplômes spécialisé.e.s dans les métiers de l'aviation et des aéroports.**

### École nationale de l'aviation civile (Enac)

31055 Toulouse Cedex 4  
Tél : 05 62 17 40 00  
[www.enac.fr](http://www.enac.fr)  
Public  
➤ Diplôme d'ingénieur de l'Enac, statut élève civil, fonctionnaire ou apprenti, niveau bac + 5  
Formation : contrat d'apprentissage, alternance, initiale  
Admission : - sur concours : prépas MP, PC, PSI, PT, INP  
- sur dossier, en apprentissage : moins de 30 ans, BTS, DUT, L2 en sciences et technologies + bon

niveau de français + B1 minimum en anglais ; 2 à 3 places pour prépa IP et passerelle Paces  
- sur dossier en 2<sup>e</sup> année : M1 scientifique, bachelier en 4 ans d'une université étrangère  
- sur dossier en 2<sup>e</sup> année d'apprentissage : prépa scientifique intégrée, passerelle Paces, 1<sup>re</sup> année d'ingénieur civil de l'Enac  
Durée : 3 ans  
Coût : - civil : 1 320 € par an  
- fonctionnaire : gratuit + rémunération  
- apprenti : 96 € d'inscription  
➤ Flight dispatcher (agent d'opérations)  
Formation : contrat d'apprentissage, alternance  
Admission : bac spé scientifiques ou équivalent + B1 minimum en anglais. Sur test maths-physique + entretien en français et en anglais.  
Durée : 300h sur 11 semaines + 4 semaines de stage minimum  
Coût : 3 900 €  
➤ Technicien-ne supérieur-e des études et de l'exploitation de l'aviation civile - Gestion de la sécurité et exploitation aéronautique (TSEEAC-GSEA), statut élève civil ou fonctionnaire  
Formation : initiale  
Admission : bac ou équivalent + concours  
Durée : 3 ans (dernière année en alternance)  
Coût : - civil : 8 210 € par an (en 2019)  
- fonctionnaire : gratuit + rémunération

### École supérieure des métiers de l'aéronautique (Esma Aviation Academy)

34130 Mauguio  
Tél : 04 67 13 75 00  
[www.esma.fr](http://www.esma.fr)  
Privé  
➤ Agent d'escala en aéroport (AEA), agent d'opérations (flight dispatcher) ou agent de piste en aéroport (APA)  
Admission : 18 ans minimum. Du CAP au bac, ou niveau, avec expérience significative + anglais conversationnel  
Durée : de 2 à 7 semaines + 4 semaines de stage  
Coût : de 1 995 à 4 950 €  
➤ Certificat d'agent de trafic (formation uniquement disponible conjointement avec une ou plusieurs autres certifications)  
Admission : 18 ans minimum. Bac, niveau bac ou expérience significative + anglais conversationnel  
Durée : 5 semaines + 4 semaines de stage  
Coût : 2 190 €  
➤ Technicien spécialisé dans les métiers de l'aéroport (TSMA), technicien aéroportuaire polyvalent (TAP) ou technicien préparateur de vol (TPV)  
Admission : 18 ans minimum. Bac, niveau bac ou expérience professionnelle significative + anglais

conversationnel + casier vierge  
Durée : de 9 à 13 semaines  
+ 4 semaines de stage  
Coût : de 3 390 à 4 590 €

### Institut aéronautique Amaury de la Grange (IAAG)

59190 Morbecque  
Tél : 03 28 42 94 44  
[www.iaag-aero.com/fr](http://www.iaag-aero.com/fr)  
Privé  
➤ Bac pro aéronautique mécanicien systèmes avionique (MSA)  
Formation : contrat d'apprentissage, alternance  
Admission : 17 ans minimum + CAP aéronautique, CAP ou BEP industriel, professionnel industriel, 1<sup>er</sup> ou bac spé scientifiques, STI. Sur dossier, entretien et test.  
Durée : 3 ans dont 1 pour la mention complémentaire MSC  
➤ Bac pro aviation générale  
Formation : contrat d'apprentissage, alternance  
Admission : BEP maintenance des systèmes mécanisés automatisés, électrotechnique ou électronique, CAP MSA ou technique mention aéronautique. Sur dossier et test.  
Durée : 2 ans  
➤ Bac pro maintenance système cellule (MSC)  
Formation : contrat d'apprentissage, alternance  
Admission : 17 ans minimum + CAP aéronautique, CAP ou BEP industriel, professionnel industriel, 1<sup>er</sup> ou bac spé scientifiques, STI. Sur dossier.  
Durée : 3 ans dont 1 pour la mention complémentaire MSC  
➤ BTS aéronautique  
Formation : alternance, initiale  
Admission : bac S, STI ou bac pro + Anglais LV1 obligatoire. Sur dossier  
Durée : 2 ans  
➤ Licence européenne EASA part 66 B1.1, B1.2 ou B1.3 (maintenance aéronautique)  
Formation : initiale, continue  
Admission : bac spé scientifiques, STI, bac pro technique, CAP aéronautique, licence part 66 A.1, diplôme aéronautique reconnu par l'Osac ou expérience professionnelle aéronautique. Sur dossier  
Durée : de 38 à 48 semaines

Infos près de chez vous

[www.cidj.com](http://www.cidj.com)  
rubrique réseau IJ

Plus de 1 500 centres d'Information Jeunesse vous accueillent à travers toute la France. Vous y trouverez conseils, infos et adresses de proximité.

➤ Mention complémentaire aéronautique AMT  
Formation : contrat d'apprentissage, alternance  
Admission : bac pro MSC  
Durée : 1 an

## ■ LISTE 11

## Formations universitaires

**Les établissements suivants préparent aux licences, licences professionnelles et masters dans les métiers de l'aéroport.**

### Licences

- Aéronautique, spatial et transports : Rouen IUT
- Compatibilité électromagnétique des systèmes embarqués aéronautiques : Grenoble Alpes IUT
- Intégration des systèmes embarqués pour l'aéronautique et les transports : Aix-Marseille IUT
- Logistique aéroportuaire et transport aérien : Evry IUT
- Maintenance aéronautique : Toulouse Jean-Jaurès IUT
- Maintenance des systèmes avioniques : Montpellier IUT
- Management des services aériens : Angers
- Aéronautique et transport, option école de l'air possible : Aix-Marseille
- Aéronautique et transport : Centrale Marseille
- Droit et management du transport aérien : Aix-Marseille

### Licence professionnelle

- Supply Chain aéro : Bordeaux IUT

### Masters

- Ingénierie des systèmes électroniques embarqués : Bordeaux
- Ingénierie et maintenance aéronautique avionique : Bordeaux
- Interaction homme-machine : ENAC
- International Air Transport Operations Management : ENAC
- International turbulence : ENSI Poitiers (Poitiers), ISAE-ENSMA, Centrale Lille
- Management international du transport aérien et du tourisme : Toulouse
- Sécurité des systèmes d'information et des réseaux : ENAC
- Télécommunications aéronautiques, spatiales et terrestres : ENAC, Toulouse INP-ENSEEIH (Toulouse INP)
- Transports aéronautiques et terrestres : ISAE-ENSMA
- Turbulence : ISAE-ENSMA

# Actuel Ile-de-France

## ■ LISTE 1 (IDF)

### Formations en alternance

**Ces établissements proposent des formations dans le cadre du contrat d'apprentissage (A) ou du contrat de professionnalisation (CP).**

#### 75010 Paris

Agro-form

Tél : 01 48 01 67 94

www.agro-form.fr

> CQP agent de sûreté aéroportuaire : CP

Admission : niveau B1 minimum en français, anglais niveau scolaire  
Durée : 224h

#### 91300 Massy

CFA des métiers de l'aérien (AFMAE)

Tél : 01 64 53 88 64

www.afmae.fr

Privé

> Bac pro logistique appliqué aux structures aéroportuaires : A, CP  
Admission : CAP ou équivalent, niveau 2<sup>nd</sup>e ou supérieur.

Durée : 2 ans

> Bac pro maintenance des équipements industriels appliqué aux matériels aéroportuaires : A, CP  
Durée : 2 ans

> MC accueil dans les transports appliqué aux structures aéroportuaires, niveau bac : A, CP  
Admission : bac ou équivalent, bon niveau d'anglais ou expérience professionnelle d'au moins 3 ans dans le métier.

Durée : 1 an

> MC aéronautique option avionique, niveau bac : A, CP

Admission : bac pro avionique.

Durée : 1 an

> MC aéronautique option avions à moteurs à turbines, niveau bac : A, CP

Admission : bac pro aéronautique systèmes ou aérostructures.

Durée : 1 an

> MC assistance, conseil, vente à distance appliqué au transport aérien, niveau bac : A, CP  
Admission : bac ou équivalent, bon niveau d'anglais, ou expérience professionnelle d'au moins 3 ans dans le métier.

Durée : 1 an

#### 93290 Tremblay-en-France

IUT de Tremblay-en-France (IUT)

Université Paris 8

Tél : 01 41 51 12 24/01 41 51 12 60

www.iu2t.univ-paris8.fr

Public

> Licence pro logistique et pilotage des flux des filières aéroportuaires : A, CP

#### 94736 Nogent-sur-Marne Cedex

Institut national de formation et d'application (Infa)

Fondation Infa

Tél : 09 70 19 24 10

www.infa-formation.com

Privé hors contrat

> BTS tourisme appliqué aux métiers du transport aérien en partenariat avec Air France : A

> Titre professionnel accompagnateur touristique en partenariat avec Air France option service multiculturel ou salons, niveau bac : A  
Admission : bac, très bon niveau d'anglais et connaissance d'une 2<sup>e</sup> langue, pour l'option service multiculturel être bilingue arabe, chinois, coréen, espagnol ou japonais.  
Durée : 1 an

## ■ LISTE 2 (IDF)

### CQP agent de sûreté aéroportuaire

**Pour entrer en formation, il faut avoir 18 ans et demander une autorisation préalable au CNAPS (Conseil national des activités privées de sécurité). Elle est ensuite délivrée par les CLAC (Commissions locales d'agrément et de contrôle). Pour plus d'informations, se reporter au site : [www.profession-securite.org](http://www.profession-securite.org)**

#### 75010 Paris

Agro-form

Tél : 01 48 01 67 94

www.agro-form.fr

Formation : contrat de professionnalisation, alternance, continue

Admission : niveau B1 minimum en français, anglais niveau scolaire  
Durée : 224h

#### 92130 Issy-les-Moulineaux

Sécuritas Transport Aviation Training

Tél : 01 41 46 07 00

www.securitas.fr

Formation : continue

Admission : niveau B1 minimum en français, anglais niveau scolaire  
Durée : 175h



**LE CIDJ,**  
**UN CARREFOUR D'ÉCHANGES**  
**ET DE SERVICES**

#InfoJeunesse

**cidj**  
101 quai Branly  
75015 Paris  
Tél : 01 44 49 12 00  
Métro : Bir-Hakeim  
ou Champ de Mars  
[www.cidj.com](http://www.cidj.com)

- Entretiens personnalisés
- Logiciels d'aide à l'orientation
- Accueil de groupes et animations thématiques
- Job dating et alternance dating
- Espace co-working

Des partenaires spécialisés :

- CIO Médiacom
- Pôle emploi
- Mission locale de Paris
- Point d'accès au droit des jeunes
- Carte jeunes européenne
- BGE Adil
- Cllaj

#### 92200 Neuilly-sur-Seine

Bureau Veritas Formation

Tél : 0 820 010 010

<http://formation.bureauveritas.fr>

Privé

Formation : continue

Admission : niveau B1 minimum en français, anglais niveau scolaire  
Durée : 49h

Coût : 700 €

#### 93210 Saint-Denis

Thésée Formation

Tél : 01 55 87 07 40

www.thesee-formation.fr

Privé

Formation : continue

Admission : niveau B1 minimum en français, anglais niveau scolaire  
Durée : 187h

#### 93420 Villepinte

ASCT International

Tél : 09 88 77 50 40

www.asct-int.com

Formation : continue

Admission : niveau B1 minimum en français, anglais niveau scolaire  
Durée : 189h

Coût : 1 890 €

#### 95732 Villepinte

ICTS France Training

Tél : 01 48 63 78 59

www.ictsfrance.fr

Formation : continue

Admission : niveau B1 minimum en français, anglais niveau scolaire