

# Les métiers du transport maritime



© Carabay / Fotolia

Fret, transport de passagers, croisière... le transport maritime recouvre diverses activités. Parmi le personnel navigant, on trouve des officier-ère-s, qui dirigent et encadrent les services « pont » et « machine » (capitaine, chef-fe mécanicien-ne, second-e...), ainsi que des matelots, électricien-ne-s ou ouvrier-ère-s mécanicien-ne-s qui participent à la manœuvre et à l'entretien.

**PRÈS DE 90 % DES ÉCHANGES MONDIAUX SE FONT PAR VOIE MARITIME**



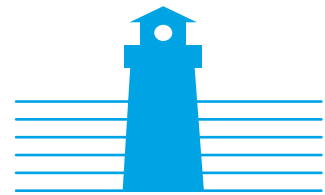
- Une cinquantaine d'entreprises en France
  - Près de 1 000 navires
  - 16 000 navigant-e-s et 6 000 personnels sédentaires

Source : [www.armateursdefrance.org](http://www.armateursdefrance.org)

**DES MÉTIERS ACCESSIBLES À TOUS LES NIVEAUX**



**7 GRANDS PORTS MARITIMES EN MÉTROPOLE**



Dunkerque, Rouen, Le Havre, Nantes-Saint-Nazaire, Marseille, La Rochelle, Bordeaux.

## Secteur et emploi

### Du porte-conteneurs au paquebot

*Le transport maritime est le transport le moins consommateur d'énergie: deux fois moins que le transport ferroviaire et jusqu'à dix fois moins que le routier. C'est aussi un moyen de transport économique. Sans oublier son importante capacité: un porte-conteneurs de 10 000 boîtes équivaut à la capacité de 5 000 camions. Voir liste 1 du carnet d'adresses.*

#### ■ Des emplois qualifiés

Porte-conteneurs, ligne de ferries, transport fluvial, compagnies offshore, le transport maritime regroupe diverses activités.

La composition des équipages varie selon l'activité et le navire, mais la structure de base reste la même: les officiers chargés de la direction et de l'encadrement des services « pont » et « machine » (capitaine, chef mécanicien, second, lieutenant) et les personnels d'appui (matelots, électriciens, pom-

pistes, ouvriers mécaniciens, maîtres d'équipage, cuisiniers...) qui participent à la manœuvre, aux quarts de veille et à l'entretien des machines et du navire.

En France, on compte 16 000 personnels navigants et 6 000 sédentaires. L'ensemble de l'activité économique maritime génère près de 340 000 emplois directs. Le secteur se caractérise par une proportion importante d'établissements de 20 salariés et plus (près de 25 %).

Le niveau de qualification du secteur est particulièrement élevé : plus d'un salarié sur deux possède un niveau supérieur ou égal à bac + 2. La proportion de salariés ne disposant d'aucun diplôme ou d'un certificat d'études primaires est marginale (11 %). Enfin, 71 % des salariés du secteur sont en contrat à durée indéterminée (CDI), et 27 % des effectifs sont des femmes.

### ■ Des opportunités dans certaines compagnies

Parmi les compagnies françaises les plus importantes figurent CMA GGM qui dispose de 509 navires et se classe en 3<sup>e</sup> position parmi les compagnies de porte-conteneurs dans le monde. Ce spécialiste du transport maritime par conteneurs emploie plus de 110 000 salariés dans plus de 160 pays. Il embauche régulièrement des chargés de flux maritimes, des *ship managers*, des chefs de ligne et ingénieurs super-intendants.

[www.cmacgm-group.com/fr/talents](http://www.cmacgm-group.com/fr/talents)

Si le transport de produits pétroliers tourne actuellement au ralenti, le transport de passagers avec des compagnies comme Brittany Ferries, La Méridionale, Corsica Linea ainsi que le yachting et la croisière sont également porteurs. MSC Cruises, par exemple, attend la livraison, d'ici à 2026, de 8 paquebots. L'entreprise prévoit de recruter 10 000 navigants qui travailleront sur ces navires.

<http://corporate.brittany-ferries.com/carriere-politique.aspx>

[www.lameridionale.fr/formulaire-candidature/titre/la-meridionale-recrute-128.html](http://www.lameridionale.fr/formulaire-candidature/titre/la-meridionale-recrute-128.html)

[www.corsicalinea.com/la-compagnie/l-entreprise/recrutement](http://www.corsicalinea.com/la-compagnie/l-entreprise/recrutement)

[www.careers.msccruises.com](http://www.careers.msccruises.com)

Autre potentiel recruteur, Voies navigables de France (VNF), qui gère l'entretien, l'exploitation et le développement du réseau fluvial, prévoit de renforcer ce moyen de transport dans le cadre du tourisme fluvial.

[www.vnf.fr/vnf/recrutement](http://www.vnf.fr/vnf/recrutement)

### ■ Qualités et compétences requises

Le métier de navigant exige beaucoup de rigueur et de sang-froid. La manœuvre, la navigation, la sécurité à bord, la manutention sont des activités à risque et font appel à l'esprit de décision, au coup d'œil, au « sens marin » ...

Bien sûr, savoir nager est un prérequis pour le personnel navigant.

Une excellente santé et un bon équilibre psychologique pour vivre en communauté restreinte sont également nécessaires.

Ces métiers induisent des absences plus ou moins longues et répétées : il faut donc accepter d'être régulièrement loin de ses proches.

La maîtrise de l'anglais est souvent indispensable.

#### À LIRE AUSSI

Les métiers de la voile n° 2.4835

Les métiers du transport n° 2.892

Les métiers de la plaisance et de la construction navale n° 2.897

# Métiers

## Personnel navigant

*Transport de passagers et de marchandises, recherche océanographique, activités portuaires, exploitation offshore, cabotage : à chaque activité correspondent un navire et un type de navigation différents, ce qui permet d'exercer des métiers divers avec la même formation.*

### Personnel d'exécution

Matelots, électriciens, pompistes, ouvriers mécaniciens, maîtres d'équipage... Les personnels polyvalents ou spécialisés se rencontrent sur presque tous les navires.

Le **marin polyvalent** effectue des travaux d'entretien (peinture, graissage et nettoyage du matériel de manutention et de sauvetage...). Il surveille les opérations de chargement et de déchargement des marchandises sous l'autorité des officiers de bord. En salle des machines, il peut participer à la mise en route des moteurs, surveiller le tableau de commande lors des manœuvres d'entrée et de sortie du port.

L'**ouvrier électricien** entretient et répare les matériels électriques d'usage commun. Sur un bateau, il s'occupe de toutes les parties électriques de la passerelle jusqu'à la salle des machines. Son outillage de base est constitué d'appareils de mesures électriques (multimètre), thermographiques et d'outillage (tournevis, pince à dénuder, clés...). L'ouvrier électricien peut travailler dans la construction navale ou sur un bateau s'il a envie de naviguer. Il est sous la responsabilité du chef mécanicien.

L'**ouvrier mécanicien** réalise la maintenance et la réparation des moteurs, machines de propulsion, installations auxiliaires (appareils, équipement de commande...) de bateaux et navires, en accord avec les règles de sécurité et la réglementation. Il installe et met en service des moteurs hors-bord, in-bord, es-

sence ou Diesel et leurs équipements et accessoires périphériques. Il peut manœuvrer et déplacer des bateaux. Il peut être amené à réaliser des opérations d'usinage de pièces. À noter : le **chef mécanicien** est un officier responsable du service « machines ». Il reçoit directement ses ordres du commandant.

Salaire brut mensuel débutant : ouvrier mécanicien, 1 800 € environ ; chef mécanicien avec plusieurs années d'expérience, de 4 500 à 7 000 € environ (sur les plus gros navires).

Formation : bac pro électromécanicien marine ; bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes ; BTS maritime maintenance des systèmes électro-navals.

#### MARINE NATIONALE

Chaque année, la Marine nationale propose en moyenne 3 500 emplois dans de nombreux domaines de compétences : scientifique, technique, opérationnel, administratif, restauration, santé... Accessibles de la 3<sup>e</sup> à bac + 5.

Les mousses signent un contrat de 10 mois, les quartiers-maîtres et les matelots de la flotte des contrats de 4 ans renouvelables.

Cf. dossier Actuel-Cidj *Les métiers de la Défense nationale* n° 2.541.

#### Témoignage Jacques, capitaine

Avant de s'orienter vers un métier de navigation, il faut bien être conscient des contraintes. Quand on est sur un bateau, on n'a pas d'horaires de travail, pas d'adresse fixe. La vie de famille est mise entre parenthèses. Les emplois sont plutôt précaires. Il y a trois paramètres de stress sur un bateau : les éléments naturels, les problèmes techniques et les clients. Face à la mer, il faut rester humble et être prévoyant. Malgré ces contraintes, la navigation apporte un sentiment de liberté et d'aventures renouvelées. C'est avant tout un métier passion.

### ■ Officier·ère·s et cadres

Ils occupent les fonctions de **chef de quart**, de **second** puis de **capitaine** à bord de tous les navires de commerce. Leur formation polyvalente leur permet d'exercer des responsabilités tant sur le pont qu'à la machine. Les conditions d'emploi sont attractives.

Le jeune officier, embarqué d'abord comme lieutenant, accède rapidement aux postes à responsabilité

les plus élevés: il peut être commandant ou chef mécanicien dès l'âge de 35 ans.

Salaire brut mensuel débutant: lieutenant, 2 800 € environ; second, 4 000 € environ; commandant, 4 500 € environ.

Formation: BTS maritime maintenance des systèmes électro-navals + expérience, diplôme de l'ENSM (Ecole nationale supérieure maritime).

## Personnel à terre

*On accède à ces métiers de la fonction publique sur concours. Ce sont les services des Affaires maritimes, représentant l'État, qui emploient des administrateur·trice·s et inspecteur·trice·s des Affaires maritimes, des contrôleur·se·s des Affaires maritimes et des officier·ère·s de port.*

### ■ Concours de catégorie A

**Administrateur·trice des Affaires maritimes et inspecteur·trice des Affaires maritimes:** recrutement parmi les élèves de l'École nationale de sécurité et d'administration de la mer ayant satisfait aux conditions de scolarité. Il faut avoir moins de 26 ans.

Salaire brut mensuel débutant: 1 668 € (administrateur); 1 818 € (inspecteur).

**Officier·ère de port:** être titulaire d'un titre ou brevet d'officier de la marine marchande ou de la Marine nationale délivré par le ministère chargé de la Mer ou par le ministère chargé de la Défense et justifier de 6 ans de navigation.

Salaire brut mensuel débutant: 2 019 €.

### ■ Concours de catégorie B

**Officier·ère de port adjoint·e :** être titulaire d'un diplôme ou d'un titre de niveau bac + 2 et justifier de 3 ans de navigation.

Salaire brut mensuel débutant: 1 668 €.

### ■ Emplois de catégorie C

Le ministère de la Transition écologique et solidaire recrute également des syndics des gens de mer spécialité navigation/sécurité ou spécialité droit social et administration des affaires maritimes et des agents d'exploitation spécialisés des travaux publics de l'État voies navigables, ports maritimes (éclusier) sans conditions particulières de diplôme. Il s'agit d'un recrutement sans concours, sur dossier et entretien de motivation.

Salaire brut mensuel débutant: 1 527 €.

[www.concours.developpement-durable.gouv.fr](http://www.concours.developpement-durable.gouv.fr)

## Navigation fluviale

*La navigation fluviale se divise en 2 grandes familles: le transport de passagers et le fret (marchandises). Les possibilités offertes sont le salariat ou la création d'entreprise. Les différents métiers se situent soit directement sur le fleuve, soit à terre.*

### ■ Marinier·ère de la navigation fluviale (batelier·ère)

Le batelier réalise tout ou partie des opérations de conduite, d'entretien et d'exploitation d'un bateau

de transport fluvial, qui peut transporter des passagers (transport, tourisme fluvial ou d'estuaire) ou du fret (denrées alimentaires, matières dangereuses...). Il a le statut d'artisan.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : CAP de transport fluvial ; formation des Itip (instituts des transports internationaux et des ports), bac pro transport fluvial.

Informations auprès du Caf (Comité des armateurs fluviaux) : [www.caf.asso.fr](http://www.caf.asso.fr)

## ■ Les métiers « salariés »

Matelot, mécanicien·ne, capitaine, commandant·e... Les fonctions sont variées. Le plus souvent, ces métiers nécessitent la possession de certificats réglementaires, obligatoires selon la nature de la voie d'eau empruntée et celle des marchandises

transportées, comme le certificat restreint de radiotéléphonie, l'attestation spéciale radar ou encore l'attestation ADNR (pour le transport de matières dangereuses).

Voies navigables de France : [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

### AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES

Ces auxiliaires gèrent les activités à caractère technique, commercial et administratif. Exemples : agent-e maritime, courtier-ère maritime, courtier-ère d'assurance maritime, transitaire, entrepositaire...

Cf. dossier Actuel-Cidj *Les métiers du transport* n° 2.892.

# Études et diplômes

## Du CAP au bac

*Du CAP au bac, plusieurs cursus permettent de se former au transport fluvial, au métier de matelot, à la maintenance maritime ou à la gestion d'entreprises maritimes.*

### ■ CAP

Le CAP (certificat d'aptitude professionnelle) se prépare en 2 ans après la classe de 3<sup>e</sup>, dans un lycée professionnel ou un établissement privé. La formation comprend des enseignements techniques et professionnels qui se déroulent en atelier sous forme de cours et de travaux pratiques, et des enseignements généraux (français, maths, sciences, histoire-géo, EPS...). Elle comporte également des stages en entreprise.

#### CAPM de matelot

Le personnel d'exécution doit être titulaire du CAP maritime de matelot (CAPM). La formation s'effectue dans un lycée professionnel maritime ou dans un centre agréé par le ministère chargé de la Mer.

Les diplômés sont des marins qualifiés et polyvalents, capables de s'adapter et de participer aux différentes activités pratiquées sur le pont (et éventuellement aux machines) d'un navire de pêche ou de commerce.

Le marin assure la préparation et la mise en œuvre des engins de pêche : mise à l'eau et récupération des chaluts, lignes d'hameçons, casiers et filets, qu'il sait remailler. Il trie, prépare, met en caisses

ou congèle les prises de pêche (poissons ou autres produits maritimes). Il participe à la conduite du navire en assurant le quart à la passerelle (service de veille de 4 heures), les manœuvres en mer et au port. Il entretient et répare les appareils nécessaires au fonctionnement des machines propulsives, à la sécurité et à la vie à bord du navire.

Au programme : navigation, matelotage, océanographie, sécurité/survie, machines marines et auxiliaires, anglais...

> Voir liste 3 du carnet d'adresses.

#### CAP transport fluvial

Le titulaire de ce diplôme exerce des activités de matelot qualifié au niveau de la conduite, de l'entretien et de l'exploitation d'un bâtiment dans le domaine du transport fluvial.

Au programme : technologie marine, génie mécanique construction, navigation...

Les titulaires du CAP peuvent ensuite préparer le bac pro transport fluvial qui remplace la mention complémentaire transporteur fluvial (abrogée en 2016).

> Voir liste 2 du carnet d'adresses.

### ■ ACP

En France, il est nécessaire pour accéder à la profession de transporteur de marchandises par voie navigable d'obtenir l'attestation de capacité professionnelle (ACP).

Trois possibilités pour obtenir l'ACP :

- Réussir un examen : l'examen est composé d'une épreuve écrite (QCM) et d'une épreuve orale devant un jury. Des stages de 3 semaines de préparation spécifique à cet examen sont proposés aux futurs candidats par Voies navigables de France.
- Justifier d'une expérience professionnelle dans le domaine des transports. Avoir exercé des fonctions de direction ou d'encadrement pendant 3 ans dans une entreprise de transport de marchandises par voie navigable ou dans une autre entreprise si l'activité relevant du domaine du transport était reconnue détenir les compétences nécessaires pour diriger sa propre entreprise.
- Avoir un diplôme de l'enseignement supérieur sanctionnant une formation qui permette d'assurer la direction d'une entreprise de transport ou un diplôme d'enseignement technique, dont le recrutement s'effectue à bac minimum, sanctionnant une formation qui prépare aux activités de transport.

> Voir liste 7 du carnet d'adresses.

### ■ Bac pro

Le bac pro se prépare en 3 ans après la 3<sup>e</sup>. Il est également accessible après un CAP du même domaine. L'admission en 1<sup>re</sup> année du bac pro n'est pas automatique : elle se fait sur examen du dossier scolaire.

La formation alterne des enseignements généraux identiques pour tous les élèves, des enseignements professionnels et des cours généraux liés à la spécialité du bac pro. Elle comprend également des périodes de formation en milieu professionnel (22 semaines réparties sur 3 ans). Le bac pro peut aussi se préparer en apprentissage.

Dans leur parcours de formation, les élèves peuvent obtenir un BEP, BEPM ou un CAP comme certification intermédiaire.

Le bac pro débouche généralement directement sur la vie active, mais une poursuite d'études est envisageable, notamment en BTS, avec un très bon dossier.

### Bac pro électromécanicien marine

L'accès à ce bac pro se fait par la seconde professionnelle métiers de la mer ou après un CAPM.

Au programme : exploitation des machines, exploitation du navire, maintenance préventive, maintenance corrective, conduite des installations...

Le titulaire de ce bac pro exerce des fonctions d'encadrement dans le service machine des navires de commerce ou de pêche. Il participe à la conduite et à la maintenance des machines dans différents domaines (électrique, mécanique, hydraulique, frigorifique).

Il utilise les appareils de contrôle de la conduite des installations, les moyens de communication et les outils de gestion. Après les temps de navigation et les formations complémentaires exigés par la réglementation, il peut exercer les fonctions d'officier chef de quart machine.

À terre, il occupe des responsabilités d'agent de maîtrise dans des entreprises du secteur maritime.

Avec ce bac pro, les élèves peuvent obtenir le BEPM mécanicien comme certification intermédiaire.

Avec un bon dossier, vous pouvez ensuite passer un BTS maritime maintenance des systèmes électro-navals.

> Voir liste 4 du carnet d'adresses.

### Bac pro conduite et gestion d'entreprises maritimes, option commerce (CGEM)

Les navires de la flotte de commerce assurent les transports de passagers et de marchandises, ainsi qu'un certain nombre de services : pose de câbles sous-marins, dragage, opérations offshore, balisage, remorquage hauturier (de haute mer) ou portuaire, pilotage et recherche océanographique.

Le titulaire du bac pro CGEM option commerce, peut devenir maître, patron ou capitaine, selon son expérience professionnelle.

Parmi les enseignements professionnels : conduite du navire, description du navire, matelotage, entretien du navire, sécurité, anglais technique maritime, développement durable machines marines, électrotechnique...L'accès à ce bac pro se fait par la seconde professionnelle métiers de la mer ou après un CAPM.

Le BEPM marin du commerce est intégré à ce bac pro.

> Voir liste 5 du carnet d'adresses.



## Bac pro transport fluvial

Accessible après la classe de 3<sup>e</sup> ou après un CAP transport fluvial, ce bac pro permet de travailler sur tous les types de bateaux (porte-conteneurs, bateau de croisière touristique, pétrolier...) et d'y occuper des postes à responsabilité (responsable d'une unité de transport intégrée à une flotte ou responsable d'une entreprise artisanale de transport, par exemple).

Le titulaire de ce bac pro peut également créer sa propre entreprise pour devenir artisan-batelier.

Au programme: enseignement général; cours de navigation, d'étude des règlements internationaux, de théorie du radar, de conduite du bateau, d'amarrage, d'entretien, de cordages, ainsi que des notions de mécanique, d'électricité, de sécurité...

Avec ce bac pro, les élèves peuvent obtenir le CAP transport fluvial comme certification intermédiaire.

> Voir liste 6 du carnet d'adresses.

## De bac + 2 à bac + 5

Si vous visez des fonctions d'encadrement, optez pour un BTS ou l'une des formations de l'École nationale supérieure maritime (ENSM).

### ■ BTS maritime

Le BTS (brevet de technicien supérieur) se prépare en 2 ans au sein d'établissements publics ou privés. La scolarité comprend des cours généralistes, technologiques et pratiques (stages). L'accès se fait sur sélection. Si le BTS vise l'entrée dans la vie active, il permet également de poursuivre ses études, notamment en licence pro.

Le **BTS maritime maintenance des systèmes électro-navals** s'adresse en priorité aux titulaires d'un bac de la spécialité électromécanicien marine, mais il est également ouvert aux titulaires d'un bac général, technologique ou professionnel après une année de mise à niveau. Cette dernière est partie intégrante de la formation et l'admission vaut pour la totalité de la formation.

Ce BTSM a pour vocation de former des marins, techniciens supérieurs, opérationnels dans le domaine de la maintenance des systèmes électro-navals. La formation permet également l'accès à l'École nationale supérieure maritime et aux formations en vue de la délivrance des brevets de chef de quart machine, second et chef mécanicien « illimités ».

Le diplôme mène au métier de technicien embarqué, chargé de la surveillance et de la maintenance des installations électroniques, informatiques, de contrôle et de commande. Après quelques années d'expérience, il est possible d'exercer les fonctions d'officier spécialisé en systèmes électro-navals.

> Voir liste 8 du carnet d'adresses.

### ■ Classe préparatoire aux études supérieures

Le lycée public polyvalent Hyacinthe Bastarud, situé en Guadeloupe, propose une classe préparatoire aux études supérieures (CPES) aux bacheliers scientifiques ou STI, en vue d'une poursuite d'études en classe préparatoire de l'enseignement supérieur de la Marine ou en CPGE (classe préparatoire aux grandes écoles).

Destinées aux élèves les plus méritants et issus de milieux sociaux modestes, la plupart du temps boursiers, les CPES permettent de se préparer à une entrée en CPGE (classe préparatoire aux grandes écoles) ou à des études supérieures longues.

Il s'agit d'une année de remise à niveau pour renforcer la culture générale, développer les méthodes de travail, travailler l'aisance à l'écrit et à l'oral.

> Voir liste 9 du carnet d'adresses.

### ■ École nationale supérieure maritime

Pour le personnel d'encadrement, il existe aussi des formations d'officier de 1<sup>re</sup> classe. Les formations se déroulent à l'École nationale supérieure maritime (ENSM) qui dispose de 4 sites: Nantes, Marseille, Saint-Malo et Le Havre.

> Voir liste 11 du carnet d'adresses.

Le concours d'entrée peut être préparé dans certains établissements.

> Voir liste 10 du carnet d'adresses.

### Officier·ère de 1<sup>re</sup> classe et ingénieur·e navigant·e

La formation dure 5 ans et demi. Elle permet d'acquies un double diplôme: le diplôme d'études supérieures de la marine marchande (DESMM) et le diplôme d'ingénieur navigant.

Les candidats titulaires du bac général à dominante scientifique peuvent accéder en 1<sup>re</sup> année par voie de concours national. Les élèves de prépa et les titulaires d'un bac + 3 scientifique peuvent s'inscrire au concours sur titres pour entrer en 1<sup>re</sup> année de formation. Ils sont dispensés d'épreuves écrites. Après examen de leur dossier, ils sont convoqués à l'entretien de motivation.

Le concours comporte des épreuves de physique, maths, français et culture générale ainsi qu'un entretien en anglais. Avant de se présenter à l'entretien de motivation, il est conseillé de s'être renseigné sur les métiers (avoir lu la presse maritime, visionné des vidéos notamment).

En 2019, 130 places étaient ouvertes pour le concours après bac et 20 pour les recrutements sur titres.

Les 3 premières années se déroulent à Marseille, les suivantes au Havre pendant 5 semestres dont 2 consacrés à la navigation.

Les titulaires du diplôme sont recrutés par des compagnies de porte-conteneurs, de transport de passagers, spécialisées dans le yachting, la croisière... sous pavillon français ou étranger.

Taux d'insertion des diplômés 2017 3 mois après la fin de leurs études : 83,5 % ; 98 % dans les 6 mois.

#### Conseil Pourquoi intégrer la formation de l'ENSM ?

Le cursus permettant d'obtenir le DESMM et le diplôme d'ingénieur navigant est une formation polyvalente qui permet de travailler autant sur le pont que sur les machines. C'est une exception française. Au-delà des cours théoriques et techniques, les étudiants suivent des stages pratiques (formations médicales, lutte contre les incendies...) pour être capables de réaliser par exemple une intervention en télésurveillance en haute mer. Au terme de leur cursus, ils deviennent des officiers appelés à exercer les plus hautes responsabilités sur les plus grands navires du monde et n'ont pas de mal à trouver un emploi.

Muriel Mironneau, responsable communication de l'ENSM

### Officier·ère chef·fe de quart machine/chef·fe mécanicien·ne 8 000 kW

L'accès à la formation d'officier chef de quart machine et chef mécanicien 8 000 kW se fait par concours ouvert aux bacheliers ou aux professionnels titulaires d'un baccalauréat ou d'un diplôme national admis en équivalence. Il comporte 4 épreuves: français, mathématiques, physique et anglais.

La formation dure 3 ans sous forme de module. L'ensemble des modules acquis permet la délivrance des deux diplômes qui seront ensuite transformés en brevet: brevet d'officier chef de quart machine, brevet de second mécanicien et brevet de chef mécanicien 8 000 kW.

À l'issue du cursus, les diplômés ont un niveau licence: ils peuvent poursuivre, par exemple, en master mécanique ou construction maritime, ou peuvent intégrer le marché de l'emploi.

Les officiers chef de quart machine sont chargés de l'entretien et de la maintenance préventive et curative des machines des navires. Ils interviennent dans tous les domaines techniques de production et de distribution: électricité, eau, vapeur, gestion des combustibles et des déchets, développement durable...

En 2019, 48 places sont ouvertes.

### Officier·ère chef·fe de quart passerelle international·e (OCQPI) / Capitaine 3000

La formation OCQPI (officier chef de quart passerelle international), au Havre, s'adresse à des bacheliers recrutés sur dossier et entretien. Il faut également un bon niveau d'anglais (TOEIC 650 de moins de 2 ans), car une partie du programme est dispensée en anglais. La formation dure 3 ans.

En 2018, 24 places étaient disponibles.

Les candidats très motivés, titulaires du bac mais n'ayant pas poursuivi d'études supérieures ou de classe préparatoire, peuvent effectuer une remise à niveau d'un an en vue d'intégrer la formation OCQPI l'année suivante.

Inscriptions en ligne: [www.supmaritime.fr](http://www.supmaritime.fr)

### Masters

L'ENSM propose également deux masters permettant d'obtenir le titre d'ingénieur maritime (poste sédentaire):

- ingénieur en éco gestion du navire (pour travailler sur les problématiques liées à la déconstruction d'un navire),
- ingénieur en déploiement et maintenance des systèmes offshore (plateforme pétrolière, éolienne).



La formation se déroule à Nantes sur deux ans, après les trois premières années effectuées à l'ENSM ou dans une École nationale de la marine marchande (ENMM).

## ■ Formations universitaires

Les formations universitaires spécifiques au secteur du transport maritimes sont rares. Mais il en existe quelques-unes.

- > Voir liste 12 du carnet d'adresses.
- > Cf. dossier Actuel-Cidj *Les études universitaires* n° 1.631.

## ■ Kedge Business School

En collaboration avec l'Aftral (ex-AFT-Iftim), cette école propose un MSc International Trade & Logistics (niveau bac + 5).

<https://etudiant.kedge.edu/programmes/master-maritime>

# F formation continue

## Un droit accessible à tous

*Améliorer ses compétences, changer de métier, obtenir un diplôme: la formation professionnelle continue vous permet de mener à bien tous ces projets.*

### ■ Connaître vos droits

La formation professionnelle continue s'adresse aux jeunes sortis du système scolaire et aux adultes : salariés, demandeurs d'emploi, intérimaires, créateurs d'entreprise, professions libérales ou fonctionnaires.

Selon votre situation, différents dispositifs existent : compte personnel de formation, projet personnalisé d'accès à l'emploi, contrat de professionnalisation, parcours emploi compétences, plan de formation de l'entreprise...

Les formations peuvent être suivies en cours du soir, en stage intensif, en cours d'emploi ou hors temps de travail. Le financement, la rémunération et les frais de formation sont spécifiques à chaque public.

- > Cf. dossier Actuel-Cidj *La formation continue: mode d'emploi* n° 4.0.

### ■ Organismes et formations

De nombreux organismes publics et privés proposent des formations diplômantes (acquisition d'un diplôme) ou qualifiantes (mise à niveau, acquisition de connaissances) dans le cadre de la formation continue. Comme la plupart des formations initiales sont accessibles par ce biais, n'hésitez pas

à vous adresser aux services de formation continue des organismes dispensant une formation initiale. Pour les stages de perfectionnement de courte durée (non qualifiants), adressez-vous directement aux organismes professionnels du secteur.

- > Voir liste 13 du carnet d'adresses.

### École nationale supérieure maritime

La formation continue maritime est dispensée à l'ENSM. Il existe des dizaines de stages de quelques jours dans tous les domaines de l'activité maritime : sciences nautiques, sécurité, exploitation du navire, sûreté, facteurs humains, médical, propulsion, énergies auxiliaires, énergies marines renouvelables.

- > Voir liste 11 du carnet d'adresses.

L'ENSM délivre également les diplômes suivants :

### Officier de la filière professionnelle « pont » ou « machine »

Les officiers de la marine marchande peuvent se spécialiser avec des diplômes des filières professionnelles « machine » : chef mécanicien 3000 kW, chef mécanicien 8000 kW, officier électrotechnicien, officier chef de quart de machine.

Dans la filière professionnelle « pont », l'ENSM propose les formations suivantes: probatoire chef de quart passerelle, officier chef de quart de passerelle, capitaine, capitaine 3000.

Les conditions d'admission sont différentes selon les spécialités. Il faut généralement justifier d'au moins 2 ans de navigation en moyenne. Toutes les informations sur : [www.supmaritime.fr](http://www.supmaritime.fr)

### DU d'expert maritime

Le DU (diplôme universitaire) d'expert maritime est un outil de reconversion pour des professionnels ayant une expérience de la mer dans des fonctions supérieures. Il est accessible aux :

- navigants détenant un brevet « illimité » au niveau de direction et ayant exercé 5 ans minimum dans les fonctions de second: capitaine de 1<sup>re</sup> classe de la navigation maritime, capitaine, chef mécanicien, second, second capitaine, second mécanicien ;
- officiers de la Marine nationale ayant acquis en service actif le grade de capitaine de corvette au minimum avec une expérience significative de la mer ;
- non navigants ayant un niveau de compétence et d'expérience équivalent.

La formation, au Havre, se fait sur 350h réparties en 9 blocs en centre et 2 semaines en entreprise.

### Afpa

L'Association nationale pour la formation professionnelle des adultes (Afpa) est placée sous la tutelle du ministère chargé du Travail. Elle propose des formations professionnelles, validées pour 80 % d'entre elles par des titres professionnels reconnus par le ministère.

[www.afpa.fr](http://www.afpa.fr)

### CEFCM

Le CEFCM (Centre européen de formation continue maritime) organise et promeut des actions répondant aux besoins des professions liées à la mer. Les formateurs du CEFCM sont majoritairement des navigants. Les formations dispensées garantissent un avenir professionnel.

[www.cefc.fr](http://www.cefc.fr)

> Voir liste 13 du carnet d'adresses.

### Cnam

Le Conservatoire national des arts et métiers (Cnam) propose de nombreux parcours de formation : DUT et Deust, diplômes universitaires (licence, master et doctorat), titres d'ingénieurs, titres RNCP (répertoire national des certifications professionnelles) et diplômes et certificats d'établissement. Les enseignements sont dispensés le soir et le samedi, ou pendant le temps de travail, sous forme d'unités de valeur modulaires capitalisables.

[www.cnam.fr](http://www.cnam.fr)

### Fluvia

L'Institut de formation professionnelle continue dans la navigation fluviale (Fluvia) propose des stages courts dans le domaine de la navigation fluviale, par exemple des stages de prévention des chutes à l'eau ou de formation au transport de matières dangereuses.

[www.institutfluvia.fr](http://www.institutfluvia.fr)

> Voir liste 13 du carnet d'adresses.

### Université Aix-Marseille

La faculté de droit et de science politique, en partenariat avec l'Institut de formation du Port de Marseille Fos, offre la possibilité de passer en formation continue la licence pro management et droit du transport maritime.

> Voir liste 13 du carnet d'adresses.

# Carnet d'adresses

## ■ LISTE 1

### Pour en savoir plus

#### Sites de référence

<http://promete.din.developpement-durable.gouv.fr/promete/>

Édité par : ministère de la Transition écologique et solidaire  
Sur le site : catalogue national de l'offre de formation maritime continue, avec les sessions planifiées, les organismes de formation, les modalités d'inscription.

[www.armateursdefrance.org](http://www.armateursdefrance.org)

Édité par : Armateurs de France  
Sur le site : informations sur le secteur du transport maritime, les formations, les organismes de référence. Lexique et annuaire.

[www.clicandsea.fr](http://www.clicandsea.fr)

Édité par : Seanergic  
Sur le site : offres d'emploi et CVthèque dans les secteurs énergie marine, construction navale, marine marchande, portuaire, offshore, océanographie, nautisme-plaisance, croisière, fluvial, pêche-aquaculture.

[www.formation-maritime.fr](http://www.formation-maritime.fr)

Édité par : ministère de la Transition écologique et solidaire  
Sur le site : présentation du secteur d'activité et des métiers de la pêche, des cultures maritimes, de la marine marchande et du yachting professionnel, informations sur les salaires, les conditions de travail, les formations initiales et continues, établissements classés par région.

[www.ifmer.org](http://www.ifmer.org)

Édité par : Institut français de la mer  
Sur le site : présentation des métiers de la mer et des formations correspondantes, programme de conférences.

#### Organismes de référence

**Chambre nationale de la batellerie artisanale (CNBA Paris)**

43 rue de la Brèche aux Loups  
75012 Paris  
Tél : 01 43 15 96 96  
[www.cnba-transportfluvial.fr](http://www.cnba-transportfluvial.fr)  
Informez le public et les professionnels sur le transport fluvial et le métier de batelier. Proposer des fiches-métiers et de la documentation téléchargeables.

#### La Touline

45 Quai de la douane  
29200 Brest  
Tél : 02 98 43 49 38  
[www.latouline.com](http://www.latouline.com)  
Réseau : bureaux implantés à Brest, Lorient, Nantes, Marseille et La Seyne-sur-Mer.  
Informez sur le secteur maritime, accompagner dans la recherche d'emploi et de formations, mettre à disposition des offres d'emploi.

## ■ LISTE 2

### CAP transport fluvial

**Le CAP transport fluvial est préparé dans un établissement dans le cadre de la formation initiale.**

SEP : section d'enseignement professionnel

**26216 Montélimar**

SEP du lycée les Catalins  
Tél : 04 75 00 76 76  
[catalins.elycee.rhonealpes.fr](http://catalins.elycee.rhonealpes.fr)

(Source : Onisep, 2019)

## ■ LISTE 3

### CAP matelot

**Ces établissements préparent au CAP maritime matelot en formation initiale.**

LP : lycée professionnel

#### Public

**17022 La Rochelle**

Lycée maritime et aquacole  
Tél : 05 46 43 00 48  
[www.lycee-maritime-larochelle.com](http://www.lycee-maritime-larochelle.com)

**20200 Bastia**

Lycée maritime et aquacole Jacques Faggianelli  
Tél : 04 95 34 83 20  
[www.lyceemaritimebastia.fr](http://www.lyceemaritimebastia.fr)

**22501 Paimpol**

LP maritime Pierre Loti  
Tél : 02 96 55 30 90  
[www.lycee-maritime-paimpol.fr](http://www.lycee-maritime-paimpol.fr)

**29730 Treffiogat**

LP maritime du Guilvinec  
Tél : 02 98 58 96 00

[www.lycee-maritime-guilvinec.com](http://www.lycee-maritime-guilvinec.com)

**34207 Sète**

Lycée de la Mer Paul Bousquet  
Tél : 04 67 51 63 63  
[www.lyceedelamer.fr](http://www.lyceedelamer.fr)

**35400 Saint-Malo**

Lycée maritime Florence Arthaud  
Tél : 02 99 81 97 10  
[www.lycee-maritime-saint-malo.fr](http://www.lycee-maritime-saint-malo.fr)

**50651 Cherbourg-Octeville**

LP maritime et aquacole  
Daniel Rigolet  
Tél : 02 33 88 57 10  
[www.lpma-daniel-rigolet.fr](http://www.lpma-daniel-rigolet.fr)

**56410 Étel**

LP maritime  
Tél : 02 97 55 30 66  
[www.lycee-maritime-etel.fr](http://www.lycee-maritime-etel.fr)

**62480 Le Portel**

LP maritime de Boulogne - Le Portel  
Tél : 03 91 90 00 90  
[www.lyceemaritime-boulogne.com](http://www.lyceemaritime-boulogne.com)

**64503 Ciboure**

Lycée maritime  
Tél : 05 59 47 34 01  
[www.lycee-maritime-ciboure.fr](http://www.lycee-maritime-ciboure.fr)

**76402 Fécamp**

Lycée maritime Anita Conti  
Tél : 02 35 10 45 30  
[www.lycee-anita-conti.fr](http://www.lycee-anita-conti.fr)

**97610 Dzaoudzi**

École d'apprentissage maritime  
Tél : 02 69 60 17 76  
[www.eam2.fr](http://www.eam2.fr)

#### Consulaire

**98845 Nouméa**

École des métiers de la Mer  
Tél : 00 687 28 78 63  
[www.emm.nc](http://www.emm.nc)

#### Privé sous contrat

**97220 La Trinité**

École de formation professionnelle maritime et aquacole  
Tél : 05 96 58 22 13  
[www.efpma-martinique.com](http://www.efpma-martinique.com)

(Source : Onisep, 2019)

<b>Liste 1</b>	
<b>Pour en savoir plus</b>	p. 11
<b>Liste 2</b>	
<b>CAP transport fluvial</b>	p. 11
<b>Liste 3</b>	
<b>CAP matelot</b>	p. 11
<b>Liste 4</b>	
<b>Bac pro électromécanicien marine</b>	p. 12
<b>Liste 5</b>	
<b>Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes</b>	p. 12
<b>Liste 6</b>	
<b>Bac pro transport fluvial</b>	p. 12
<b>Liste 7</b>	
<b>ACP batelier</b>	p. 12
<b>Liste 8</b>	
<b>BTS maintenance des systèmes électro-navals</b>	p. 12
<b>Liste 9</b>	
<b>CPES maritime</b>	p. 13
<b>Liste 10</b>	
<b>Concours de la marine marchande</b>	p. 13
<b>Liste 11</b>	
<b>École nationale supérieure maritime</b>	p. 13
<b>Liste 12</b>	
<b>Formations universitaires</b>	p. 13
<b>Liste 13</b>	
<b>Formation continue</b>	p. 13

## ■ LISTE 4

### Bac pro électromécanicien marine

Les établissements suivants préparent au bac pro électromécanicien marine en formation initiale.

LP : lycée professionnel

#### Public

##### 06600 Antibes

LP Jacques Dolle  
Tél : 04 92 91 79 17  
www.ac-nice-fr/jdolle

##### 17022 La Rochelle

Lycée maritime et aquacole  
Tél : 05 46 43 00 48  
www.lycee-maritime-larochelle.com

##### 20200 Bastia

Lycée maritime et aquacole  
Jacques Faggianelli  
Tél : 04 95 34 83 20  
www.lyceemaritimebastia.fr

##### 22501 Paimpol

LP maritime Pierre Loti  
Tél : 02 96 55 30 90  
www.lycee-maritime-paimpol.fr

##### 29730 Treffogat

LP maritime du Guilvinec  
Tél : 02 98 58 96 00  
www.lycee-maritime-guilvinec.com

##### 34207 Sète

Lycée de la Mer Paul Bousquet  
Tél : 04 67 51 63 63  
www.lyceedelamer.fr

##### 35400 Saint-Malo

Lycée maritime Florence Arthaud  
Tél : 02 99 81 97 10  
www.lycee-maritime-saint-malo.fr

##### 44315 Nantes

LP maritime Jacques Cassard  
Tél : 02 40 50 51 01  
www.lycee-maritime-nantes.fr

##### 50651 Cherbourg-Octeville

LP maritime et aquacole Daniel Rigolet  
Tél : 02 33 88 57 10  
www.lpma-daniel-rigolet.fr

##### 56410 Étel

LP maritime  
Tél : 02 97 55 30 66  
www.lycee-maritime-etal.fr

##### 62480 Le Portel

LP maritime de Boulogne - Le Portel  
Tél : 03 91 90 00 90  
www.lyceemaritime-boulogne.com

##### 64503 Ciboure

Lycée maritime  
Tél : 05 59 47 34 01  
www.lycee-maritime-ciboure.fr

##### 76402 Fécamp

Lycée maritime Anita Conti  
Tél : 02 35 10 45 30  
www.lycee-anita-conti.fr

#### Privé sous contrat

##### 97113 Gourbeyre

LP privé de Blanchet  
Tél : 05 90 99 75 30  
www.lycee-blanchet.fr

##### 97220 La Trinité

École de formation professionnelle maritime et aquacole  
Tél : 05 96 58 22 13  
www.efpma-martinique.com

(Source : Onisep, 2019)

## ■ LISTE 5

### Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes

Le bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes option commerce est préparé dans les établissements suivants.

LP : lycée professionnel

#### Public

##### 17022 La Rochelle

Lycée maritime et aquacole  
Tél : 05 46 43 00 48  
www.lycee-maritime-larochelle.com

##### 20200 Bastia

Lycée maritime et aquacole  
Jacques Faggianelli  
Tél : 04 95 34 83 20  
www.lyceemaritimebastia.fr

##### 22501 Paimpol

LP maritime Pierre Loti  
Tél : 02 96 55 30 90  
www.lycee-maritime-paimpol.fr

##### 29730 Treffogat

LP maritime du Guilvinec  
Tél : 02 98 58 96 00  
www.lycee-maritime-guilvinec.com

##### 35400 Saint-Malo

Lycée maritime Florence Arthaud  
Tél : 02 99 81 97 10  
www.lycee-maritime-saint-malo.fr

##### 44315 Nantes

LP maritime Jacques Cassard  
Tél : 02 40 50 51 01  
www.lycee-maritime-nantes.fr

##### 50651 Cherbourg-Octeville

LP maritime et aquacole  
Daniel Rigolet  
Tél : 02 33 88 57 10  
www.lpma-daniel-rigolet.fr

##### 56410 Étel

LP maritime  
Tél : 02 97 55 30 66  
www.lycee-maritime-etal.fr

##### 62480 Le Portel

LP maritime de Boulogne - Le Portel  
Tél : 03 91 90 00 90  
www.lyceemaritime-boulogne.com

##### 76402 Fécamp

Lycée maritime Anita Conti  
Tél : 02 35 10 45 30  
www.lycee-anita-conti.fr

#### Privé sous contrat

##### 97113 Gourbeyre

LP privé de Blanchet  
Tél : 05 90 99 75 30  
www.lycee-blanchet.fr

##### 97220 La Trinité

École de formation professionnelle maritime et aquacole  
Tél : 05 96 58 22 13  
www.efpma-martinique.com

(Source : Onisep, 2019)

## ■ LISTE 6

### Bac pro transport fluvial

Le bac pro transport fluvial est préparé dans très peu d'établissements publics en formation initiale.

SEP : section d'enseignement professionnel

##### 26216 Montélimar

SEP du lycée les Catalins  
Tél : 04 75 00 76 76  
catalins.elycee.rhonealpes.fr

##### 67311 Schiltigheim

SEP du lycée Émile Mathis  
Tél : 03 88 18 55 18  
www.lyc-mathis-schiltigheim.ac-strasbourg.fr

(Source : Onisep, 2019)

## ■ LISTE 7

### ACP batelier

L'attestation de capacité professionnelle (ACP) est nécessaire pour créer son entreprise de transport de marchandises. Le CFANI recrute des jeunes de toute la France et propose divers certificats et attestations

##### 78490 Le Tremblay-sur-Mauldre

CFA de la navigation intérieure (CFANI)  
Tél : 01 34 94 27 70  
www.cfa-navigation.fr  
> Certificat de capacité à la conduite des bateaux de commerce (permis de conduire)  
> Certificat restreint de radiotéléphonie (CRR)  
> Attestation spéciale passagers  
> Attestation spéciale radar  
> Attestation ADN (matières dangereuses).

##### 75001 Paris

Institut de formation Fluvia  
Tél : 01 42 60 36 18  
www.institutfluvia.fr  
> Attestation de capacité professionnelle transporteurs de marchandises par Voies navigables de France (VNF)  
> Attestation spéciale passagers  
> Certificat restreint de radiotéléphoniste

## ■ LISTE 8

### BTS maintenance des systèmes électro-navals

Le BTS maintenance des systèmes électro-navals est préparé en formation initiale dans les établissements suivants.

#### Public

##### 35403 Saint-Malo

Lycée professionnel maritime  
Florence Arthaud  
Tél : 02 99 81 97 10  
www.lycee-maritime-saint-malo.fr

##### 76402 Fécamp

Lycée maritime Anita Conti  
Tél : 02 35 10 45 30  
www.lycee-anita-conti.fr

(Source : Onisep, 2019)



## ■ LISTE 9

**CPES maritime**

Ce lycée public propose une classe préparatoire aux études supérieures (CPES) destinée aux élèves bacheliers boursiers ou issus de lycées classés en zone d'éducation prioritaire.

**97112 Grand-Bourg**

Lycée polyvalent Hyacinthe Bastaraud  
Tél : 05 90 97 90 42  
www.lycee-hbastaraud-mg.fr

## ■ LISTE 10

**Concours de la marine marchande**

Les établissements suivants préparent au concours d'entrée des écoles nationales de la marine marchande.

**Public****35400 Saint-Malo**

Lycée maritime Florence Arthaud  
Tél : 02 99 81 97 10  
www.lycee-maritime-saint-malo.fr

**Privé sous contrat****22620 Ploubazlanec**

Lycée professionnel Kersa la Salle  
Tél : 02 96 55 81 98  
www.kersa.fr

**35409 Saint-Malo**

Lycée les Rimaux  
Tél : 02 99 89 60 30  
lesrimaux.org

**76072 Le Havre**

Lycée privé Saint Joseph  
Tél : 02 35 46 51 52  
www.st-jo.fr

(Source : Onisep, 2019)

## ■ LISTE 11

**École nationale supérieure maritime**

L'ENSM propose des formations initiales allant de bac + 3 à bac + 5 dans les domaines maritime et paramaritime.

**13285 Marseille Cedex 08**

École nationale supérieure maritime (ENSM)  
Site de Marseille  
Tél : 0 70 00 04 72  
www.supmaritime.fr  
Public

> Brevet de chef de quart de navire de mer (tronc commun du diplôme d'ingénieur de l'ENSM)  
Admission : - sur concours : bac scientifique  
- sur dossier : bac + 3 scientifique, 2<sup>e</sup> année de CPGE réussie  
Durée : 3 ans (M1, M2 de spécialisation : Havre ou Nantes)  
Coût : - 1<sup>re</sup> année : 1 430 €  
- 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> années : 1 300 €

**35418 Saint-Malo Cedex**

École nationale supérieure maritime (ENSM)  
Site de Saint-Malo  
Tél : 09 70 00 04 10  
www.supmaritime.fr  
Public

> Brevets d'officier chef de quart machine et de chef mécanicien 8 000 KW, niveau bac +3/+4  
Admission : - sur concours : bac  
- sur dossier en 3<sup>e</sup> année : BTS Masen  
Durée : 3 ans  
Coût : - 1<sup>re</sup> année : 1 430 €  
- 2<sup>e</sup> année : 1 100 €  
- 3<sup>e</sup> année : 885 €

**44103 Nantes Cedex 04**

École nationale supérieure maritime (ENSM)  
Site de Nantes  
Tél : 09 70 00 03 00  
www.supmaritime.fr  
Public

> Diplôme d'ingénieur de l'ENSM, spécialité génie maritime, et diplôme d'études supérieures de la marine marchande (DESMM) Spécialités : éco-gestion du navire ; déploiement et maintenance des systèmes offshore, niveau bac + 5  
Admission : brevet de chef de quart de navire de mer (1<sup>er</sup> cycle préparé à ENSM Marseille) ; L3 génie maritime ; titre de marine marchande de niveau II minimum (chef mécanicien 8 000 kW, chef mécanicien, capitaine, officier de quart de navire de mer) ; L3 scientifique ou technique.  
Sur dossier  
Durée : 2 ans  
Coût : 1 150 € par an  
> Licence L3 génie maritime

Admission : prépas filière physique et technologie + concours Banque PT  
Durée : 1 an  
Coût : 1 300 €

**76600 Le Havre**

École nationale supérieure maritime (ENSM)  
Centre du Havre  
Tél : 09 70 00 03 80  
www.supmaritime.fr  
Public

> Brevet d'officier chef de quart passerelle international (OCQPI) et brevet de capitaine 3000  
Admission : bac ou classe d'intégration à la formation OCQPI et d'initiation au monde maritime + 650 points au TOEIC (B1) + brevet de natation minimum de 50 m nage libre départ plongé  
Durée : 3 ans  
Coût : - 1<sup>re</sup> année : 2 540 €  
- 2<sup>e</sup> année : 2 310 €  
- 3<sup>e</sup> année : 2 200 €  
> Classe d'intégration et d'initiation au monde maritime (pour intégrer la formation OCQPI)  
Admission : bac.  
Sur dossier et entretien  
Durée : de sept. à avril  
Coût : non communiqué  
> Diplôme d'ingénieur navigant de l'ENSM et diplôme d'études supérieures de la marine marchande (DESMM), niveau bac + 5  
Admission : brevet de chef de quart de navire de mer (1<sup>er</sup> cycle préparé à ENSM Marseille). Sur dossier  
Durée : 2 ans  
Coût : 1 150 € par an

## ■ LISTE 12

**Formations universitaires**

Les établissements suivants préparent aux licences professionnelles et masters dans les métiers du transport maritime.

**Licences professionnelles**

> Maintenance portuaire et navale : Brest IUT  
> Management et droit du transport maritime : Institut du grand port maritime de Marseille, Aix-Marseille

**Masters**

> Droit et management des activités maritimes : Aix-Marseille  
> Droit et management des transports terrestres : Aix-Marseille  
> Droit et management du transport aérien : Aix-Marseille  
> Génie maritime : Ensta Bretagne  
> Gestion des activités maritimes et portuaires : Perpignan

> Management portuaire et maritime : Littoral  
> Maritime engineering : Transport Systems and Offshore Energies : Paris-Saclay  
> Milieu maritime et sécurité de la navigation : École navale

## ■ LISTE 13

**Formation continue**

Ces formations s'adressent aux salariés et aux demandeurs d'emploi.

**Centre européen de formation continue maritime (CEFCM)**

1 rue des Pins - BP 229  
29182 Concarneau Cedex  
Tél : 02 98 97 04 37  
www.cefc.com  
12 formations certifiantes

**Institut de formation professionnelle continue dans la navigation fluviale (Fluvia)**

8 rue Saint Florentin  
75001 Paris  
Tél : 01 42 60 36 13  
www.institutfluvia.fr/  
Stages courts

**Institut national des transports internationaux et des ports (Itip)**

Conservatoire national des arts et métiers  
75141 Paris Cedex 03  
Tél : 01 40 27 23 31  
http://itip.cnam.fr  
Titre professionnel RNCP Opérateur de transports multimodaux et internationaux – niveau bac + 2

**Antennes Itip**

13226 Marseille cedex 2  
Tél : 04 91 39 45 91

75003 Paris  
Tél : 01 40 27 23 31

76056 Le Havre cedex  
Tél : 02 32 74 44 54

76504 Elbeuf cedex  
Tél : 02 32 82 07 16  
Option navigation intérieure (Isni)

**Université Aix-Marseille**

Faculté de droit et de science politique  
en partenariat avec l'Institut de formation du Port de Marseille Fos  
Licence pro management et droit du transport maritime  
www.marseille-port.fr/fr/Page/Licence%20Professionnelle/13303

# Actuel Ile-de-France

## ■ LISTE 1 (IDF)

### Formations en alternance

Ces établissements proposent des formations dans le cadre du contrat d'apprentissage (A) ou du contrat de professionnalisation (CP).

#### 78490 Le Tremblay-sur-Mauldre

CFA de la navigation intérieure (CFANI)

Tél : 01 34 94 27 70

[www.cfa-navigation.fr](http://www.cfa-navigation.fr)

Privé hors contrat

> Bac pro transport fluvial : A

Admission : cursus en 2 ans si titulaire du CAP transport fluvial ou d'un équivalent bac.

Durée : 2 ou 3 ans

> CAP transport fluvial : A, CP

Admission : cursus en 1 an possible pour les titulaires d'un bac ou équivalent.

Durée : 1 ou 2 ans

#### 91120 Palaiseau cedex

École nationale supérieure

de techniques avancées

(Ensta ParisTech)

Tél : 01 81 87 17 40

[www.ensta-paristech.fr](http://www.ensta-paristech.fr)

Public

> Diplôme d'ingénieur de l'Ensta ParisTech, plusieurs spécialités autour

de 4 pôles : Systèmes de transport ;

Énergie ; Ingénierie mathématique ;

Ingénierie système. : A

Admission : - sur concours : prépas

MP, PC, PSI, PT, TSI

- sur dossier : L3 scientifique

- sur dossier en 2<sup>e</sup> année : master

scientifique

Durée : 3 ans (possibilité apprentissage à partir de la 2<sup>e</sup> année)



**LE CIDJ,  
UN CARREFOUR D'ÉCHANGES  
ET DE SERVICES**

- Entretiens personnalisés
- Documentation et logiciels d'aide à l'orientation
- Accueil de groupes, ateliers collectifs et animations thématiques
- Job dating et alternance dating
- Offres d'emploi
- Espace co-working

Des partenaires spécialisés :

- CIO Médiacom
- Pôle emploi
- Mission locale de Paris
- Point d'accès au droit des jeunes
- Carte jeunes européenne
- BGE Adil
- Cllaj

Centre d'Information et de Documentation Jeunesse (CIDJ)  
101 quai Branly  
75015 Paris  
Tél : 01 44 49 12 00  
Métro : Bir-Hakeim  
ou Champ de Mars  
[www.cidj.com](http://www.cidj.com)

