

Pilote d'avion, d'hélicoptère et de drone



Pour devenir pilote d'avion, deux possibilités s'offrent à vous : la filière civile et la filière militaire. Pour être pilote d'hélicoptère, il n'existe pas de formation gratuite et les écoles privées coûtent cher. Concernant le pilotage de drone, un nouveau certificat spécifique est devenu obligatoire depuis juillet 2018 : le certificat d'aptitude de télépilote de drone.

3 VOIES POUR DEVENIR PILOTES DE LIGNE



- École nationale de l'aviation civile
- Formation Cadets d'Air France
- Écoles privées

PRINCIPAUX RECRUTEURS DE PILOTES D'HÉLICOPTÈRE



- Aviation légère de l'armée de terre
 - Armée de l'air
 - Sécurité civile

PILOTES DE DRONE RECHERCHÉS



20 000 emplois
devraient être créés
dans la filière d'ici
à 2020 en France

Métiers et emploi

Pilote d'avion

Le ou la pilote doit non seulement posséder des connaissances techniques en informatique, électronique et météorologie, mais aussi des qualités physiques. Voir liste 1 du carnet d'adresses.

■ Pilote de ligne

Le pilote de ligne doit préparer très soigneusement son vol vu les impératifs de sécurité. Il faut surveiller constamment la situation météorologique, dialoguer avec les tours de contrôle, veiller à la consommation de carburant et savoir faire face aux imprévus.

Nuits blanches, décalages horaires, pression liée à la sécurité des passagers... le métier est difficile. Avant d'accéder au titre de commandant de bord, le pilote de ligne doit accumuler de l'expérience pendant plusieurs années en tant que copilote et sur différents trajets, court, moyen ou long courrier.

Chez Air France, comme dans la plupart des grandes compagnies aériennes, les pilotes sont spécialisés par type d'avion. Un pilote sur court ou moyen courrier effectue chaque mois une vingtaine d'allers-retours répartis sur environ 17 à 18 jours (incluant les temps de repos en escale). Un pilote long courrier effectue quant à lui 4 à 5 allers-retours par mois, également répartis sur 17 à 18 jours. Ce qui représente environ 75 à 80 heures de vol par mois pour les pilotes et les commandants de bord.

Les salaires des pilotes varient beaucoup en fonction des compagnies aériennes, de la taille des avions, des distances (vol national, moyen cour-

rier, long courrier) et des qualifications. Un copilote peut débuter à environ 4 500 € brut par mois dans une grande compagnie comme Air France et gagner 11 000 € mensuels avec 10 ans d'ancienneté. Le salaire d'un commandant de bord d'un long courrier peut monter jusqu'à 20 000 € environ. Dans les compagnies plus modestes, la fourchette se situe plutôt entre 3 000 et 8 000 €.

Formation: en France, les pilotes de ligne sont formés par l'Enac (École nationale de l'aviation civile), ou grâce au programme des Cadets d'Air France.

À LIRE AUSSI

Les métiers de la Défense nationale n° 2.541

Les métiers des aéroports n° 2.8963

■ Pilote dans l'armée

Dans l'armée, vous pouvez être **pilote de chasse**, c'est-à-dire occuper un poste opérationnel en escadron de chasse (combat, interception...) ou **pilote de transport** et participer à des missions très variées: projection de troupes et de matériels par aérotransport ou aérolargage, transport de personnalités, de militaires, de matériels ou de marchandises, missions de recherche et sauvetage, mission de reconnaissance, ravitaillement en vol, évacuation de ressortissants, aide humanitaire...

Formation: de bac à bac + 5 + formation à l'École de l'air.

Solde: 1 635 € net par mois pour un aviateur en début de carrière, 2 626 € pour un aspirant.

<http://devenir-aviateur.fr>

> Cf. dossier Actuel-Cidj *Les métiers de la Défense nationale* n° 2.541.

■ Perspectives d'emploi

Dans le **transport aérien**, les recrutements de pilotes de ligne dépendent de la conjoncture économique. En prévision d'une forte hausse du trafic attendue au cours de la décennie à venir, les compagnies aériennes ont massivement augmenté les commandes d'avions. Il leur faudra trouver de nombreux pilotes pour les faire voler. Ainsi, des spécialistes du secteur estiment qu'il faudrait 255 000 nouveaux pilotes dans le monde d'ici à 2027 dont près de 100 000 pour remplacer ceux et celles qui partiront à la retraite. Déjà, la pénurie de personnel formé impose parfois d'annuler des vols!

Mais attention, si le transport de passagers et de fret augmente, cela ne se traduit pas nécessairement par des embauches dans toutes les compagnies puisqu'elles recherchent en permanence des réductions de coûts.

Les pilotes professionnel·le·s peuvent exercer dans 3 grands secteurs.

Le **travail aérien** permet de se spécialiser dans certains domaines tels que le tractage de banderoles publicitaires, les photographies aériennes, les opérations agricoles, le largage de parachutistes ou l'instruction dans les aéroclubs.

Les **essais et réceptions** des nouveaux appareils concernent les pilotes d'essai. Leur rôle est de tester les prototypes d'avions.

Dans l'**armée**, le recruteur le plus important de pilotes est l'armée de l'air, mais les autres armées en emploient également.

LE BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE (BIA)

Le BIA est un diplôme destiné aux élèves de plus de 13 ans et délivré conjointement par le ministère de l'Éducation nationale. Il sanctionne une culture générale dans le domaine aéronautique et s'effectue dans le cadre d'une convention signée entre un aéro-club et un établissement scolaire. Le BIA comporte une initiation théorique et pratique. Le titulaire de ce diplôme peut obtenir des bourses en s'adressant à son aéroclub. Un tiers des élèves qui obtiennent le BIA poursuivent vers le brevet de base.

www.ffa-aero.fr

■ Place aux femmes!

Piloter un véhicule aéronautique ou spatial est le rêve de beaucoup de jeunes. Ce rêve n'est pas limité aux hommes! Depuis les débuts de l'aéronautique, de nombreuses femmes se sont illustrées par leurs exploits dans toutes les spécialités: voltige, chasse, transport, hélicoptère.

Néanmoins, la proportion de pilotes de sexe féminin ne tourne aujourd'hui qu'autour de 10 % dans le meilleur des cas. Avec quelque 300 femmes sur environ 3 800 pilotes, Air France se classe plutôt au-dessus de la moyenne des compagnies aériennes.

Si ce métier vous fait rêver, n'hésitez pas et postulez pour intégrer une formation de pilote!

■ Aptitudes et qualités requises

Pour devenir pilote de ligne, il faut notamment :

Une bonne santé et condition physique. En théorie, une bonne vue et une bonne ouïe sont requises et vous passerez régulièrement des visites médicales pour vérifier votre capacité à piloter, votre temps de réactivité... En cas de défaillance physique, la licence peut vous être retirée.

Une bonne résistance psychologique et la maîtrise de soi dans les moments de difficultés (turbulences météorologiques, problème mécanique...). D'autant que malgré l'assistance dont il-elle bénéficie au sol et en vol, c'est toujours au-à la commandant-e de bord que revient la décision finale.

Des qualités relationnelles car vous travaillez en équipe. L'équipage de conduite d'un avion de ligne est composé de deux pilotes (commandant-e de bord et copilote) et si vous devenez commandant-e de bord, vous aurez sous vos ordres le reste de l'équipage.

Un excellent niveau d'anglais.

Accepter d'être en formation tout au long de votre carrière : de nombreuses compagnies vous feront passer chaque année des tests de remise à niveau.

Accepter d'être souvent séparé de ses proches.

Sachez aussi que le métier est fatigant : les pilotes se concentrent beaucoup malgré le bruit des ordinateurs de bord et le décalage horaire auquel ils-elles sont confronté-e-s.

Dans l'armée, les mêmes aptitudes sont requises. La sélection repose également sur vos capacités sportives et vous devez évidemment avoir l'esprit militaire : respect de l'autorité, envie de défendre le pays...

PILOTE AMATEUR-TRICE

Pour piloter un avion dans le cadre d'une pratique amateur et transporter des passagers, il faut être titulaire d'une licence PPL (licence de pilote privé), qui ne permet pas de piloter contre rémunération. La PPL autorise exclusivement le vol à vue, ce qui exclut le vol dans les nuages ou par trop mauvaises conditions météo.

Une fois la PPL en poche, vous pouvez poursuivre votre formation et prétendre à différentes extensions de licences, comme le vol de nuit.

Passer la PPL (formation théorique + 45h de vol) coûte de 5 000 à 8 000 € environ, sans compter les frais d'inscription à l'aéroclub.

Pilote d'hélicoptère

Il n'existe pas de filière de formation d'hélicoptère gratuite. La majorité des pilotes d'hélicoptère ont donc une formation militaire. Généralement issu-e-s de l'Alat (aviation légère de l'armée de terre), ils-elles travaillent dans le transport, l'épandage, le sauvetage... Voir liste 1 du carnet d'adresses.

■ Pilote civil-e d'hélicoptère

Le pilote d'hélicoptère assure des vols réguliers, pour le transport de passagers et de marchandises. Il effectue aussi des missions ponctuelles, comme des sauvetages en mer ou en montagne. Il peut également réaliser des photographies aériennes.

Le pilote d'hélicoptère effectue ses missions à la commande ou en service régulier. Tout dépend de la compagnie qui l'emploie et de la licence qu'il possède, pilote professionnel ou de ligne.

Pour les agriculteurs, il peut pulvériser des engrais ou des insecticides sur les cultures. Dans le cadre de la Sécurité civile, il peut être amené à positionner son hélicoptère au-dessus des lieux d'accident non accessibles par la route. Le transport de personnes d'un héliport à un autre est aussi une activité importante.

Il peut également être instructeur pour des élèves pilotes en utilisant un hélicoptère à double commande.

Dans le civil ou dans l'armée, il peut être amené à travailler à l'étranger. Il passe également une bonne partie de son temps en dehors de son hélicoptère à préparer des plans de vol et remplir des papiers administratifs, notamment pour comptabiliser ses propres heures de vol.

Salaires : dans le privé, le salaire du pilote d'hélicoptère varie en fonction de la qualification du pilote, de la catégorie d'appareil, de la nature de la mission... Il peut être augmenté par diverses primes et indemnités (prime horaire de vol, indemnité pour vol de nuit...). Les salaires moyens se situent autour de 8 000 € brut par mois pour les pilotes confirmés.

Formation : licences successives obtenues dans des écoles privées ; équivalences de l'armée.

Les débutants commencent par la **licence de pilote privé**, qui permet seulement d'exercer une activité non professionnelle, donc non rémunérée. La formation est coûteuse : 500 € environ l'heure d'instruction de pilotage.

Suit la **licence de pilote professionnel**. Ce pilote est rémunéré et peut exercer les fonctions de copilote d'hélicoptère et de commandant de bord dans le transport aérien commercial, le transport public, et les fonctions de commandant de bord sur tout hélicoptère effectuant du travail aérien rémunéré (publicité, épandage agricole...).

Il faut avoir 21 ans révolus pour assumer les fonctions de commandant de bord sur hélicoptère effectuant un transport aérien commercial de moins de 5,7 t, et 100h de vol minimum pour pouvoir transporter des passagers en tant que commandant de bord. Vient enfin la **licence de pilote de ligne hélicoptère**. La licence de pilote de ligne renforcée de la qualification vol aux instruments permet de remplir les fonctions de pilote commandant de bord sur tout hélicoptère, quelle que soit la nature du vol.

■ Pilote militaire d'hélicoptère

L'Alat (aviation légère de l'armée de terre) est le corps d'armée qui dispose du plus grand nombre d'hélicoptères.

Le pilote de l'Alat participe au combat des forces terrestres en s'affranchissant des contraintes du terrain. Aux ordres d'un chef de bord, il assure toutes les manœuvres de l'hélicoptère pour permettre la mise en œuvre des systèmes d'armes : attaque, appui protection, reconnaissance, sauvetage.

Il travaille en équipe, au sein d'une escadrille, avec des responsabilités importantes. Des séjours actifs opérationnels à l'étranger sont toujours possibles. Une grande disponibilité est donc obligatoire pour exercer ce métier.

Salaire brut mensuel débutant : dans l'armée ou la sécurité civile, le salaire (ou « traitement ») dépend du grade et de l'échelon. À cette rémunération principale, qui progresse avec l'ancienneté, s'ajoutent diverses indemnités et primes, versées, par exemple, en fonction du lieu d'exercice. Traitement de 1 725 € la 1^{re} année.

Formation : ouverte aux candidats titulaires du bac, de nationalité française, âgés de 18 à 32 ans, puis 2 à 3 ans de formation.

> Cf. dossier Actuel-Cidj *Les métiers de la Défense nationale* n° 2.541.

■ Perspectives d'emploi

Que ce soit dans l'armée ou le civil, les débouchés sont relativement restreints. Dans les entreprises privées, vous subirez la concurrence d'anciens militaires. Des compétences supplémentaires comme l'anglais courant ou des qualifications pointues facilitent l'insertion professionnelle.

■ Aptitudes et qualités requises

Les qualités et aptitudes requises pour devenir pilote d'hélicoptère sont proches de celles demandées au pilote : vigilance, résistance au stress et sang-froid, bonne condition physique et endurance, prudence, réactivité, capacité à prendre des décisions, aisance relationnelle, bonne organisation pour préparer ses vols en amont, bon niveau d'anglais, éventuellement maîtrise d'une autre langue étrangère...

SALON DES FORMATIONS ET MÉTIERS AÉRONAUTIQUES

Chaque année, se tient un salon sur les métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique, pour s'informer et s'orienter. Destiné aux collégien-ne-s, lycéen-ne-s ou étudiant-e-s, cet événement est gratuit et se tient au musée de l'Air et de l'Espace au Bourget (93), au nord de Paris.

www.museeairespace.fr

www.salondesformationsaero.fr/sfma-le-bourget

Pilote de drone

Le métier de pilote de drone se démocratise et fait l'objet d'une réglementation précise. Ce métier touche de nombreux secteurs comme le BTP, l'audiovisuel, l'agriculture ou encore la surveillance aérienne. L'armée aussi a besoin de pilotes confirmé-e-s.

■ Pilote civil·e de drone

Prise de vue pour des documentaires audiovisuels, retransmission en direct à la télévision d'événements, relevé topographique et suivi de chantier, diagnostic et traitement des cultures agricoles, observation et surveillance aérienne... les drones s'avèrent utiles à de nombreux secteurs civils. Ils permettent de réaliser des prises de vue de haute qualité tout en étant moins coûteux ou contraignants qu'un hélicoptère, une grue ou une nacelle.

Un pilote de drone peut devenir chef d'une équipe, se lancer dans la formation ou même créer son entreprise et proposer ses compétences aux professionnels qui cherchent de manière ponctuelle un pilote de drone. Le salaire se situe aux alentours de 2 500 € brut.

Formation : depuis le 1^{er} juillet 2018, pour piloter un appareil de plus de 800 grammes, il faut être titulaire de la certification « télépilotage professionnel de drones civils », délivrée par la DGAC. Pour l'obtenir il faut s'inscrire dans un centre d'examen. L'épreuve consiste en un questionnaire à choix multiple de 60 questions. Il faut également justifier d'une formation pratique pour obtenir l'attestation de suivi de formation.

À savoir : auparavant, les détenteurs de licences et certificats de pilotes d'aéronefs habités (ULM par exemple) pouvaient devenir pilotes de drone professionnels après une validation des acquis par un formateur. Ce n'est plus le cas désormais.

Par ailleurs, la réglementation impose aux pilotes professionnels de drones de déclarer leurs activités sur un site internet dédié :

<https://alpatango.aviation-civile.gouv.fr>

UN ESCADRON DANS L'ARMÉE DE L'AIR

L'escadron 1/33 Belfort est le seul escadron de drones de l'armée de l'air. Il se trouve sur la base aérienne de Cognac (16). Pour l'instant, ces appareils sont destinés à l'observation et le pilote est en charge du pilotage de l'engin et des caméras. La France projette d'acquérir des drones pouvant être armés afin d'effectuer des frappes aériennes.

■ Pilote de drone dans l'armée

Il est possible de devenir pilote de drone dans l'armée de terre pour des missions de renseignement. Ce professionnel, spécialiste du pilotage de drone a en charge le lancement, la récupération et la sécurisation du transport des drones de l'armée. Il peut s'agir de drones de reconnaissance au contact ou de systèmes de drones tactiques intermédiaires. Il participe régulièrement à des missions et à des opérations extérieures.

Pour devenir pilote de drone dans l'armée, il faut être âgé au minimum de 17,5 ans et au maximum de 29 ans à la date de la signature du contrat. Il faut être de nationalité française, être en règle avec les obligations du service national (JDC) et jouir de ses droits civiques. Enfin, posséder un CAP/BEP ou le bac est apprécié.

Salaire net mensuel : 1 362 € pour un sergent débutant.

Formation : pour acquérir les bases du métier de soldat et de chef de groupe, une formation initiale de 3 mois à l'École nationale des sous-officiers d'active (ENSOA) à Saint-Maixent (79) doit être suivie.

Témoignage

Cristina, 25 ans, pilote de drone

En tant que pilote de drone, j'aime le fait d'être indépendante, d'être souvent dehors, de travailler seule même si je suis entourée d'une équipe de réalisateurs et techniciens. Le côté stressant me plaît aussi. C'est important d'être en harmonie avec le drone que l'on pilote. C'est un engin qui peut être dangereux, il faut être sûr·e de soi et garder le contrôle. Il faut aussi être très observateur·trice et s'adapter aux paramètres extérieurs comme le vent.

Ensuite il faut effectuer une spécialisation dans le télépilotage. Depuis 2017, l'École de l'aviation légère de l'armée de Terre à Dax (40) propose une spécialisation au pilotage de drones. L'armée prévoit de former 72 télépilotes en quatre ans.

■ Perspectives d'emploi

C'est un secteur en plein développement en recherche de professionnels formés.

La filière du drone professionnel civil représente environ 10000 emplois selon le ministère chargé des Transports. D'ici à 2020, cela pourrait grimper jusqu'à 20000 d'après la Fédération professionnelle du drone civil (FPDC). L'audiovisuel regroupe une grande partie des télépilotes, mais les recrutements se multiplient aussi dans l'agriculture (pour la cartographie ou l'épandage) et l'industriel.

De grands groupes tels que Enedis, GRDF, Alstom, SNCF ou encore Total recherchent ce type de compétences pour la maintenance de leurs installations (éoliennes, ligne SNCF, gazoducs, lignes haute tension...).

■ Aptitudes et qualités requises

Pour être pilote de drone, il faut avoir un excellent sens de l'orientation dans l'espace. Il faut aussi faire preuve d'une grande rigueur dans le pilotage lui-même mais aussi dans la connaissance de la réglementation qui peut être modifiée et dans le respect des règles de sécurité.

Être autonome, être capable de prendre des initiatives et savoir réagir en fonction des situations sont des qualités essentielles pour une bonne pratique de ce métier.

études et diplômes

Devenir pilote d'avion

Différentes filières de formation permettent de devenir pilote d'avion: la filière civile, avec l'Enac, Air France et les écoles privées, et la filière militaire.

■ Enac

L'Enac (École nationale de l'aviation civile) est une école publique d'État qui forme gratuitement les pilotes de ligne de la filière civile en France. L'Enac dépend de la DGAC (Direction générale de l'aviation civile).

> Voir liste 2 du carnet d'adresses.

Accès

La formation EPL (élève pilote de ligne) à l'Enac est un diplôme avec 3 voies d'accès possibles :

EPL/S (scientifique) : de 16 à 23 ans, pour les étudiants sans connaissance aéronautique, à partir de bac + 1

EPL/U (universitaire) : de 17 à 28 ans, pour les titulaires d'un diplôme scientifique bac + 2 et de l'ATPL (*Airline Transport Pilot Licence*) théorique.

EPL/P (pratique) : de 18 à 30 ans, pour les titulaires du bac, de la licence de pilote professionnel (CPL) et de l'ATPL théorique.

Le nombre de places ouvertes aux concours d'EPL est fixé chaque année par décision ministérielle.

En 2019, 14 places étaient ouvertes pour le concours EPL/S, 4 places pour le concours EPL/U et 2 places pour le concours EPL/P. Ce sont des concours difficiles.

Épreuves d'admissibilité (uniquement pour la formation EPL/S) : épreuves écrites de mathématiques, physique et anglais.

Épreuves d'admission : épreuves psychotechniques, psychologiques et psychomotrices ; oral d'anglais.

À noter : les candidats ne peuvent pas se présenter à plusieurs filières du concours EPL la même année. De même, ils ne peuvent pas se présenter plus de trois fois au concours de pilote de ligne (toutes filières confondues).

www.enac.fr Rubrique Formation / EPL Elève pilote de ligne

Conditions physiques

Avant de se présenter aux concours de l'Enac, il est obligatoire de procéder à une expertise médicale. Des arrêtés ministériels définissent les critères d'aptitude, notamment en ophtalmologie, en ORL et en aptitude générale.

Pour plus de détails, adressez-vous aux centres aéro-médicaux (AeMC) également nommés centres d'expertise médicale du personnel navigant (CEMPN).

> Voir liste 7 du carnet d'adresses.

Formation

Après le concours d'admission, l'Enac dispense un enseignement théorique et pratique. La formation est gratuite pour les élèves recrutés sur concours national.

Les élèves pilotes de ligne suivent un cours intégré de pilote de transport aérien commercial, qui dure environ 24 mois. Au programme de la formation théorique: droit aérien, connaissances générales des aéronefs, performances et préparation du vol, performances humaines et ses limites, météorologie, navigation, procédures opérationnelles, mécanique du vol, communication.

Au titre de la formation pratique, les élèves se préparent à la licence de pilote professionnel avion (CPL A), assortie de la qualification de vol aux instruments (IR) sur avion multimoteurs, ainsi qu'au certificat de formation au travail en équipage (MCC).

Les titulaires du diplôme d'élève pilote de ligne de l'Enac peuvent faire valoir une certification au grade de licence pour la poursuite d'études en master, dans le cadre d'une mobilité internationale.

www.enac.fr

■ Les Cadets d'Air France

Ce programme, suspendu pendant 8 ans, a redémarré en 2018. La compagnie finance pour ses futurs pilotes une formation de 20 à 24 mois en contrat de professionnalisation dans des écoles partenaires. Les moins de 26 ans sont rémunérés à 80 % du Smic, les autres à 100 %.

À l'issue de cette formation, les jeunes pilotes sont affectés aux lignes d'Air France ou de Transavia.

Conditions d'accès

Pour postuler, vous devez :

- être de nationalité française ou européenne et parler français ;

- être titulaire du baccalauréat et d'une licence ATPL (*Airline Transport Pilot Licence*) ;
- ou d'un diplôme bac + 2 ou supérieur dans un domaine scientifique ;
- ou être inscrit en 2^e année de classe préparatoire aux grandes écoles (sauf hypokhâgne et khâgne) ;
- ou être en cycle master (bac +4/+5) d'une université ou d'une école (ou diplômé) ;
- avoir un score minimum au TOEIC de 850 pts datant de moins de 2 ans ;
- avoir passé un examen médical délivré par un médecin agréé par la DGAC.

Il n'y a pas de limite d'âge.

Épreuves de sélection

Pour celles et ceux qui répondent à ces critères, vous devrez ensuite franchir plusieurs séries d'épreuves. Lors d'une présélection réalisée par Internet, votre culture générale dans l'aéronautique, ainsi que votre logique et votre capacité de raisonnement seront testées. Si vous passez cette étape, vous serez invité à passer des examens psychotechniques (appelés PSY 1 et communs avec ceux de l'Enac). Si vous les réussissez, vous pourrez ensuite passer la session PSY 2.

La sélection s'achève avec l'examen des dossiers de candidature par un jury.

Lors de la session 2018, 100 candidats ont été sélectionnés sur plus de 4 000. Le nombre de tentatives pour se présenter au concours est limité.

corporate.airfrance.com rubrique Être pilote de ligne Air France

■ Formations en école privée

Les écoles privées proposent deux types de formations pour devenir pilote de ligne: la formation dite « ATP intégrée » et la formation modulaire.

La formation intégrée permet de débiter une formation de pilote de ligne sans aucune expérience aéronautique. Elle dure de 18 à 36 mois selon les écoles et vous permet de passer la totalité des qualifications théoriques et pratiques.

La formation modulaire vous demandera de passer par un aéroclub pour obtenir votre PPL (licence de pilote privé) puis de passer les qualifications une à une.

Le coût d'une formation modulaire est légèrement moins élevé que celui d'une formation intégrée mais il peut monter jusqu'à 70 000 €. De plus, la formation peut être beaucoup plus longue.

Les établissements de formation doivent être approuvés par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC). Avant toute inscription, informez-vous auprès de la DGAC sur la qualité des prestations offertes par l'école qui vous intéresse (homologation, date de limite de validation...)

> Voir liste 3 du carnet d'adresses.

Il est recommandé aux candidats de passer la **visite médicale** avant de se présenter à la licence de navigant.

> Voir liste 7 du carnet d'adresses.

Licence ATP intégrée

Conditions d'accès: être âgé de 18 ans, avoir un bac scientifique ou des connaissances en maths, physique et anglais de niveau bac scientifique. Il n'est pas nécessaire d'avoir déjà piloté pour faire cette formation.

La formation théorique comporte 14 épreuves qui doivent être validées dans les 18 mois à compter de votre première présentation à l'un des 14 certificats de l'ATP théorique.

La formation pratique comprend 4 modules à valider: la licence CPL [A] de pilote professionnel commercial, les qualifications IR (ME) et MEP (t) pour le vol aux instruments sur appareil multimoteurs, l'attestation MCC de travail en multipilotes, l'attestation d'anglais aéronautique. Cette formation se fait en école homologuée.

Les étapes de la formation modulaire

Vous devrez passer le PPL (licence de pilote privé) dans l'un des 700 aéroclubs. Une fois votre PPL acquis, il vous faudra passer de nombreuses licences et qualifications et accumuler des heures de vol pour pouvoir postuler dans une compagnie:

ATPL théorique : la licence théorique de pilote de ligne européenne est indispensable pour exercer la profession de pilote de ligne. C'est en quelque sorte le code de la route du pilote. Pour obtenir cette licence, vous devez passer 14 certificats avec un FTO (Flight Training Organization), en intégrant une classe (environ 12 mois de cours) ou par correspondance.

La licence CPL : le stage CPL est la licence de pilote professionnel commercial. C'est l'une des parties pratiques de la formation pilote de ligne. Si vous avez obtenu l'ATPL théorique, vous n'aurez pas à passer la partie théorique du CPL.

La **qualification IRME (multimoteur) et IRSE (monomoteur)** ou vol aux instruments complète la licence de pilote professionnel et permet notamment de piloter même avec des conditions météorologiques compliquées. Pour cette qualification, l'usage de l'anglais est de rigueur.

La **MCC (Multi Crew Coordination)** ou formation au travail en équipage permet au pilote professionnel d'avion, qualifié pour le vol aux instruments, d'exercer la fonction de copilote sur avion multipilotes, quelle que soit la masse de l'avion. Dans le système européen, c'est la technicité du pilotage qui fait critère.

La **qualification MEP (Multi Engine Piston)** vous permet d'exercer les privilèges de votre licence privée ou professionnelle sur avion multimoteurs à pistons.

FCL 1. 200* : niveau d'anglais obligatoire pour piloter.

Filière militaire

L'armée de l'air assure la défense aérienne du pays et participe aux actions extérieures. Parmi les pilotes de l'armée de l'air, on distingue les officiers de carrière, les officiers sous contrat et les volontaires.

<http://devenir-aviateur.fr>

> Cf. dossier Actuel-Cidj *Les métiers de la Défense nationale n° 2.541*.

Officiers de carrière

Ils sont formés à l'école de l'air de Salon-de-Provence (13). La formation est accessible sur concours après une classe prépa MP, PC, PSI ou PT. Le concours se prépare au sein des classes prépa des établissements civils, mais aussi militaires: lycées militaires de Saint-Cyr (78), d'Aix-en-Provence (13) et d'Autun (71), le Prytanée national militaire de La Flèche (72), le lycée naval de Brest (29), l'École des pupilles de l'air de Grenoble (38).

> Cf. dossier Actuel-Cidj *Les classes préparatoires n° 1.623*.

Le concours est ouvert aux Français âgés de moins de 22 ans pour les futurs pilotes et reconnus physiquement aptes (critères stricts).

Conseil Ne lâchez rien!

Évitez de tout miser sur une seule voie d'accès, surtout quand elles sont très sélectives. Je rêvais d'être pilote de chasse: quand j'ai été recalé de l'armée pour raisons médicales, j'ai cru que le monde s'écroulait, alors j'ai fait une formation privée. C'est cher mais on peut rembourser les prêts en 7 ou 8 ans. Contrairement à une idée reçue, il n'est pas nécessaire d'être un génie en maths ou en physique. Surtout, apprenez l'anglais, c'est indispensable!

Philippe Bourdeaux, pilote de long-courrier sur Boeing 737

Dès leur entrée à l'école, les élèves s'engagent à servir l'armée de l'air pendant 25 ans. Sanctionnée par un diplôme d'ingénieur, la scolarité dure 3 ans. Elle comprend des enseignements militaires et sportifs, théoriques, scientifiques. Les élèves devenus sous-lieutenants se spécialisent en 3^e année: les futurs pilotes suivent une formation de pilotage à Cognac (16), puis ils sont orientés vers les écoles de Salon-de-Provence (13), de Cazaux (33) pour les pilotes de chasse et navigateurs officiers système d'armes, d'Avord (18) pour les pilotes de transport.

Officiers sous contrat (OSC)

Ce personnel navigant regroupe les pilotes de chasse, de transport, d'hélicoptère et les navigateurs officiers système d'armes.

Pour postuler, il faut avoir entre 17 et moins de 25 ans, être français, détenir au minimum un bac, être physiquement apte et réussir la sélection au sol et en vol (épreuves d'aptitude au pilotage...).

La formation dure 3 ans pour les pilotes de transport et 4 ans pour les pilotes de chasse. Les élèves suivent d'abord 17 semaines de formation militaire à l'école de l'air de Salon-de-Provence (13). Ils s'engagent à servir 10 ans, mais leur carrière dépend de l'obtention du brevet militaire.

HARMONISATION EUROPÉENNE

Les licences et qualifications de tout pilote sont désormais communes à l'ensemble de l'Union européenne. Ainsi, il est permis aux pilotes européens d'exercer leur profession dans n'importe quel État membre.

Volontaires aspirants

Les volontaires aspirants sont des volontaires sous contrat de 1 an minimum, renouvelable jusqu'à 5 ans. Les candidats doivent être français, avoir entre 17 et moins de 26 ans, être médicalement aptes et avoir effectué la JDC (Journée Défense et Citoyenneté).

Ils peuvent postuler s'ils ont un diplôme de niveau bac + 2 à bac + 5 en ingénierie aéronautique, informatique, communication, langue, enseignement, droit... Ils sont recrutés sur entretien, puis reçoivent une formation militaire (4 semaines) à l'école de l'air de Salon-de-Provence (13) et une formation professionnelle (2 mois) au sein de l'unité d'affectation. Ce volontariat permet ensuite de postuler à un poste d'officier sous contrat (OSC).

Témoignage

Nathalie, 34 ans, copilote Boeing 777 chez Air France

Les Cadets d'Air France, c'est l'opportunité d'accéder, sans expérience, à une formation très pratique. La théorie rejoint très rapidement la pratique et tous les matins on se lève pour piloter un avion: un petit avion au départ, puis des avions de plus en plus gros. C'est aussi l'opportunité d'intégrer une grande compagnie aérienne avec des valeurs et qui offre aux femmes pilotes la chance d'être à égalité avec les hommes.

Devenir pilote d'hélicoptère

En France, les coûts de formation pour devenir pilote d'hélicoptère sont très élevés. Beaucoup de pilotes viennent donc de l'armée (Alat). Pour les organismes de formation, agréés par l'État, voir liste 4 du carnet d'adresses.

■ Licence de pilote professionnel

La licence de pilote professionnel hélicoptère – CPL (H) pour Commercial Pilot Licence – permet d'exercer contre rémunération les fonctions de pilote commandant de bord sur hélicoptère monopilote en travail aérien et en transport public (transport de passagers à titre onéreux).

L'examen aborde notamment la réglementation, les connaissances générales de l'aéronef et des principes de vol ainsi que les performances et la préparation du vol.

Pour passer cette licence, il faut avoir 18 ans révolus le jour de l'examen pratique, avoir obtenu un certificat médical de classe 1 auprès d'un des centres

d'expertise médicale du personnel navigant de l'aéronautique civile, avoir subi une formation théorique approuvée dans un organisme agréé, avoir effectué plus de 150h de vol et réussir les examens.

PILOTE PRIVÉ

La licence de pilote privé hélicoptère – PPL (H) pour Private Pilot Licence – permet d'exercer, à partir de 17 ans et sans rémunération, les fonctions de pilote commandant de bord d'un hélicoptère qui n'est pas exploité à titre onéreux.

■ Licence de pilote de ligne hélicoptère

La licence de pilote de ligne hélicoptère – ATPL (H) pour Airline Transport Pilot Licence – permet d'exercer contre rémunération les fonctions de pilote commandant de bord sur hélicoptère monopilote et multipilotes en travail aérien et en transport public (transport de passagers à titre onéreux).

Pour passer de pilote professionnel à pilote de ligne, il faut notamment être âgé de 21 ans révolus et être titulaire de la licence de pilote privé hélicoptère PPL (H).

■ Qualifications complémentaires

Il existe des formations complémentaires nécessaires pour obtenir des qualifications ou droits précis, notamment pour :

- les compétences linguistiques en langue anglaise : cette habilitation est nécessaire pour voler hors des frontières françaises ;

- la qualification de vol aux instruments IR (H) pour le vol sans références visuelles extérieures ;
- les zones exigües hors aérodromes afin d'atterrir et de décoller sur des zones dénommées hélisurfaces en campagne ;
- l'habilitation au vol de nuit.

■ Devenir pilote d'hélicoptère dans l'armée

Dans l'armée de terre, il est possible de devenir officier pilote d'hélicoptère sous contrat (10 ans renouvelable) avec un bac ou un diplôme niveau bac. Après une formation initiale militaire de 3 mois aux Écoles de Saint-Cyr Coëtquidan, a lieu la formation spécialisée d'une durée de 24 à 36 mois à l'école d'application de l'aviation légère de l'armée de terre. Celle-ci est composée d'une formation « technique et vol » de 12 mois à Dax et d'une formation « pilote de combat » de 12 à 24 mois au Luc.

Dans l'armée de l'air, pour devenir pilote d'hélicoptère, il faut passer par une formation militaire de 4 mois à l'école de l'air à Salon-de-Provence qui comprend notamment un stage de parachutisme et un stage d'anglais. Ensuite, la formation de pilote en elle-même dure 2 ans.

ENSEIGNEMENT À DISTANCE

L'École supérieure des métiers de l'aéronautique (Esma) assure des formations à distance. Cet établissement privé prépare à l'examen théorique de la licence de pilote de ligne.

Voir liste 6 du carnet d'adresses

Devenir pilote de drone

Télépilote, ou opérateur-trice de drone, est un métier récent qui émerge. Bien qu'accessibles au grand public, les drones sont soumis à une législation stricte qu'il faut connaître. Des formations obligatoires sont à prévoir pour en faire son métier.

■ Le pilotage professionnel régi par la DGAC

La loi distingue le drone de loisir du drone professionnel. Lorsque cette utilisation est limitée au loisir et à la compétition, on parle d'aéromodélisme.

Elle est régie par la même réglementation que celle des modèles réduits.

Les activités effectuées dans un contexte professionnel sont soumises à des exigences spécifiques et nécessitent la détention d'autorisations délivrées par la DGAC (Direction générale de l'aviation civile).

■ Certificat d'aptitude de télépilote

Depuis juillet 2018, il est obligatoire de détenir la certification « télépilotage professionnel de drone civil ». Elle comprend un volet théorique: le certificat d'aptitude théorique de télépilote délivré par le ministre chargé de l'aviation civile après réussite à un examen et un volet pratique: l'attestation de suivi de formation délivrée par l'exploitant en charge de la formation.

La formation théorique est sanctionnée par un examen organisé par la DGAC.

Lors de la formation pratique le candidat doit faire valider par l'école de formation ou l'exploitant du drone un socle de compétences pratiques défini par la DGAC pour chaque scénario de vol. La réglementation française définit 4 scénarios de vol, du plus simple (S1) au plus complexe (S4), selon des critères de rayon d'action, d'altitude et de capacité d'emport.

Pour les scénarios 1 à 3 compris, le candidat doit être âgé de 16 ans révolus, pour le scénario 4 de 18 ans. Dans ce dernier cas, détenir ou avoir détenu un **brevet de pilote d'avion, d'hélicoptère ou de planeur** est également exigé.

La réussite de ces épreuves donnera lieu à la délivrance d'une licence de télépilote.

La formation de pilote de drone dure de 5 à 20 jours en fonction des organismes de formation et représente un certain coût. Par exemple, à l'École française du drone, il faut compter entre 2300 et 2700 € pour la formation de pilote de drone. Certaines écoles proposent des formations spécialisées complémentaires (mines et carrières, audiovisuel, thermographie...) qui coûtent entre 1900 et 3700 €.

La DGAC a donné des agréments à une soixantaine d'organismes de formation dont 2 publics (Greta Cholet et Greta Quimper). Le site de la FPDC (Fédération professionnelle du drone civil) propose une liste à jour de ses adhérents bénéficiant de cette autorisation.

www.federation-drone.org rubrique Nos adhérents / Les organismes de formation

> Voir liste 5 du carnet d'adresses.

Deux écoles disposent d'un réseau d'établissements: l'École française du drone (Lyon, Paris, Toulouse, Nantes, Bordeaux, Avignon, Lille) et l'École des métiers du drone Pixiel (Nantes, Lille, Avignon, Paris, Toulouse, Bordeaux, Lyon, Grenoble).

www.ecolefrancaisedudrone.org

www.emd-drone.com

■ Devenir pilote de drone dans l'armée

Dans l'armée de terre vous devez d'abord suivre une formation de soldat de 3 mois pour ensuite vous spécialiser dans le pilotage de drone. L'école de l'aviation légère de l'armée de Terre à Dax (40) propose une spécialisation au pilotage de drones.

Au sein de l'armée de l'air française, les pilotes de drone ont notamment été formés aux Etats-Unis. Le « Centre d'excellence drones », inauguré en 2016 au sein de l'école de l'Air de Salon-de-Provence, dispense des formations au pilotage militaire. Pour devenir pilote de drone, vous suivrez une formation militaire et aéronautique d'un an à l'école de l'Air de Salon-de-Provence, puis une formation de pilote à distance (drone) de 2 ans.

■ Mastère spécialisé à l'Enac

L'Enac (École nationale de l'aviation civile) a créé le premier diplôme européen dédié à l'exploitation et aux applications des drones: le mastère spécialisé *Unmanned Aircraft Systems Services and Management*. Accrédité par la Conférence des grandes écoles, ce diplôme a été conçu afin de répondre aux besoins croissants des acteurs du secteur.

Le mastère forme des cadres compétents dans le domaine des drones civils: chargés d'études, business developers, concepteurs, responsables d'essais pour les sociétés de construction de drones, responsables réglementation, chargés d'études au sein des autorités de régulation françaises et étrangères.

www.enac.fr

Carnet d'adresses

■ LISTE 1

Pour en savoir plus

Sites de référence

<http://corporate.airfrance.com/fr/etre-pilote-de-ligne-air-france>

Édité par : Air France
Sur le site : présentation des métiers, des carrières et du recrutement chez Air France.

www.aerocontact.com

Édité par : Aérocontact
Sur le site : offres d'emploi, de stages et de formations dans les secteurs de l'industrie et du transport aérien, répertoire d'entreprises qui recrutent, fiches métiers.

www.ecologique-solidaire.gouv.fr/politiques/aviation-civile

Édité par : ministère de la Transition écologique et solidaire
Sur le site : actualité et informations sur les métiers, les concours et les formations du secteur aérien, études, données statistiques, enquêtes, informations pratiques pour les voyageurs.

www.federation-drone.org

Édité par : La Fédération professionnelle du drone civil
Sur le site : réglementation des drones civils, liste des opérateurs de drones, des centres de formation, des entreprises du secteur, événements.

Bibliographie

Guide des métiers de l'aérien, hors série 2019

Collectif. Lognes : Aviation et Pilote, décembre 2018. Hors série. 7,90 €
Présentation de l'ensemble des secteurs de l'aérien (navigant, personnel au sol, construction), description des différents métiers et de leurs cursus

de formation, partie dédiée aux métiers de l'État liés à l'aéronautique (défense, douane, sécurité civile), bibliographie.

■ LISTE 2

École nationale de l'aviation civile (Enac)

L'Enac propose des formations dans le secteur de l'industrie aéronautique et du transport aérien.

31055 Toulouse Cedex 4

7 avenue Édouard Belin
CS 54005
Tél : 05 62 17 40 00
www.enac.fr

9 centres en France : Biscarosse, Carcassonne, Castelnaudary, Grenoble, Melun, Montpellier, Muret, Saint-Yan, Toulouse (siège).

■ LISTE 3

Formations de pilote d'avion

Ces organismes ont été approuvés par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) pour préparer aux licences et aux différentes qualifications de pilote d'avion. Les grandes compagnies et les constructeurs aéronautiques ne sont pas cités dans cette liste.

Licences :

- Licence de pilote de ligne intégrée : ATP
- Licence de pilote de ligne théorique : ATPL (certifiée de niveau bac +3/4)
- Licence de pilote professionnel : CPL (certifiée de niveau bac)

Qualifications :

- Formation au travail en équipage : MCC
- Qualification de vol aux instruments : IR ME (multimoteur)
- Qualification de vol aux instruments : IR SE (monomoteur)
- Qualification multimoteur à piston : MEP
- Qualification monomoteur à piston : SEP
- Qualification de type multipilote : QT

06150 Cannes-la-Bocca

Cannes Aviation Academy
Tél : 04 93 48 30 26
www.cannes-aviation.com
Privé

- > licence ATP
- > licence ATPL
- > licence CPL
- > qualification IR SE/IR ME
- > qualification MEP/SEP

26120 Chabeuil

Aérospeed
Tél : 04 75 85 29 89
www.aerospeed.fr
Privé

- > licence ATPL
- > licence CPL
- > qualification IR SE/IR ME
- > qualification MEP

29490 Guipavas

Iroise Aéro Formation
Tél : 02 57 52 06 38
www.iroiseaeroformation.com
Privé

- > licence CPL
- > qualification IR ME/IR SE
- > qualification MEP

31055 Toulouse Cedex 4

École nationale de l'aviation civile (Enac)
Tél : 05 62 17 40 00
www.enac.fr
Public

- > licence ATP
- > licence CPL
- > qualification IR ME/IR SE
- > qualification MEP/SEP
- > MCC

34130 Mauguio

École supérieure des métiers de l'aéronautique (Esma aviation academy)
Tél : 04 67 13 75 00
www.esma.fr
Privé

- > licence ATP
- > licence ATPL
- > licence CPL
- > qualification IR ME
- > qualification MEP
- > MCC

34137 Mauguio

Institut de formation aéronautique de Montpellier (Ifam)
Tél : 04 67 65 13 07
www.ifam34.fr
> licence ATPL
> licence CPL

47520 Le Passage

Airways College
Tél : 04 66 70 93 00
www.airways-college.fr
Privé
> licence ATPL
> licence CPL
> qualification IR ME/IR SE
> qualification MEP
> MCC

51360 Prunay

Aéroclub de Champagne
Tél : 03 26 49 18 68
www.accraf.com
Privé
> licence CPL
> qualification IR SE

54510 Tomblaine

Fly IR
Tél : 06 82 54 61 30
Privé
> qualification IR ME/IR SE
> qualification MEP
> qualification QT

59121 Prouvy

Gilles Polomé aviation
Tél : 03 27 35 37 83
<http://gilles-polome-aviation.fr>
Privé
> licence ATPL
> licence CPL
> qualification IR ME/IR SE
> qualification MEP

59190 Morbecque

Institut aéronautique Amaury de la Grange (IAAG)
Tél : 03 28 42 94 44
www.iaag-aero.com/fr
Privé
> licence ATPL

Liste 1	
Pour en savoir plus	p. 12
Liste 2	
École nationale de l'aviation civile (Enac)	p. 12
Liste 3	
Formations de pilote d'avion	p. 12
Liste 4	
Formations de pilote d'hélicoptère	p. 13
Liste 5	
Certificat d'aptitude de télépilote de drone	p. 14
Liste 6	
Enseignement à distance	p. 14
Liste 7	
CEMPN	p. 14

Infos près de chez vous

Plus de 1 500 centres d'Information Jeunesse vous accueillent à travers toute la France. Vous y trouverez conseils, infos et adresses de proximité.

www.cidj.com

Rubrique réseau IJ

59660 Merville

EPAG-NG
Tél : 09 83 36 36 54
www.epag-ng.fr/index.php/fr
Privé

- > licence ATP
- > licence ATPL
- > licence CPL
- > qualification IR ME/IR SE
- > qualification MEP
- > MCC

66000 Perpignan

Aéro Pyrénées
Tél : 04 68 61 06 19
www.aeropyrenees.com
Privé

- > licence ATP
- > licence ATPL
- > licence CPL
- > qualification IR ME/IR SE
- > qualification MEP

F-66000 Perpignan

Aérofutur
Tél : 04 68 84 43 64
www.aerofutur.com
Privé

- > licence ATP
- > licence ATPL
- > licence CPL
- > qualification IR ME/IR SE
- > qualification MEP/SEP

69500 Bron

Aéroformation
Tél : 09 83 53 53 65
www.aeroformation.eu
Privé

- > licence ATPL
- > licence CPL
- > qualification IR SE/IR ME
- > qualification MEP

69500 Bron

Mikuczani Formation Aéronautique
Tél : 04 72 37 59 60
www.mikuczani-formation.fr
Privé

- > licence ATPL
- > licence CPL
- > qualification IR

72100 Le Mans

GMTA-Viation formation
Tél : 02 43 20 40 24
http://gmta-viation.com

- > licence ATP
- > licence CPL
- > licence ATPL
- > qualification IR SE/IR ME
- > qualification MEP

74100 Annemasse

Club Aéronautique d'Annemasse
Tél : 04 50 37 12 75
www.caa.asso.fr
Association

- > qualification IR ME/IR SE
- > qualification MEP

77185 Lognes

CFAL Alpha-Aviation
Tél : 07 83 71 70 84
http://alpha-aviation.eu
> licence ATPL

- > licence CPL
- > qualification IR ME/IR SE
- > qualification MEP

78117 Toussus-le-Noble

Aéro-Club de l'Ouest Parisien (Acop)
Tél : 01 39 56 80 26
http://acop.optilian.com

- Association
- > licence CPL
- > qualification IR ME/IR SE
- > qualification MEP

78117 Toussus-le-Noble

Astonfly
Tél : 01 39 56 05 26
www.airetcompagnie.com
Privé

- > licence ATP
- > licence CPL
- > licence ATPL
- > qualification IR ME/IR SE
- > qualification MEP

78117 Toussus-le-Noble

Trimaille Aéro Formation (Taf)
Tél : 01 39 56 98 48
www.trimailleaeroformation.com
Privé

- > licence CPL
- > qualification IR ME/IR SE

94150 Rungis

Institut aéronautique Jean Mermoz (IAJM)
Tél : 01 46 86 81 00
www.institut-mermoz.com
Privé

- > licence ATPL
- > licence CPL
- > qualification IR

95700 Roissy-en-France Cedex

Sim services and aviation solutions
Tél : 01 30 11 92 40
www.sim.aero/
Privé

- > qualification QT
- > MCC

■ LISTE 4

Formations de pilote d'hélicoptère

Ces organismes ont été approuvés par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) pour former aux licences et qualifications de pilote d'hélicoptère. Pour devenir pilote dans l'armée de l'air et la Marine nationale, cf. dossier Actuel-Cidj Les métiers de la Défense nationale n° 2.541.

Licences :
- Licence de pilote de ligne ATPL (certifiée de niveau bac +3/4)

- Licence de pilote professionnel CPL (certifiée de niveau bac)
Qualifications :
- Qualification de vol aux instruments : IR
- Qualification de type multipilote : QT
- Formation au travail en équipage : MCC

05130 Tallard

Heliconia France
Tél : 04 92 44 18 30
www.heliconia-france.com/fr/accueil.html

- > licence CPL
- > QT

06150 Cannes-la-Bocca

Azur hélicoptère
Tél : 04 93 90 40 70
www.azurhelico.com
Privé

- > licence CPL
- > QT

13725 Marignane

Hélisim
Tél : 04 42 77 39 00
www.helisim.fr/
> MCC

16430 Champniers

Héli-Union Training center
Tél : 05 45 90 33 30
www.heli-union.com
Privé

- > licence CPL
- > qualification IR
- > MCC

26120 Chabeuil

Jet Systems Hélicoptères Services (JSHS)
Tél : 04 75 85 43 20
www.jshs.fr
> licence CPL
> QT

64121 Serres-Castet

Héli Béarn
Tél : 05 59 33 21 35
www.helibearn.fr/
> QT

69500 Bron

Mikuczani Formation Aéronautique
Tél : 04 72 37 59 60
www.mikuczani-formation.fr
Privé

- > licence ATPL
- > licence CPL
- > qualification IR

71530 Champforgeuil

Procoptère
Tél : 03 85 46 93 93
www.procoptere-aviation.com
> licence CPL
> qualification QT

74100 Annemasse

Mont Blanc hélicoptères (HBG)
Tél : 04 50 92 78 00
www.mbh.fr
Privé

- > licence CPL
- > QT

78117 Toussus-le-Noble

Hégé-Hélicoptère
Tél : 01 85 53 27 90
www.hege-helicoptere.com
Privé

- > licence CPL

78117 Toussus-le-Noble

Héliaxero
Tél : 01 39 43 87 38
www.helixaero.com/
Privé

- > licence CPL
- > qualification QT

78117 Toussus-le-Noble

Héli-Horizon
Tél : 01 39 56 44 34
http://heli-horizon.com
> qualification QT

78117 Toussus-le-Noble

Paris Hélicoptère Center
Tél : 01 84 73 08 90
www.parishelicoptere.fr
Privé

- > licence CPL
- > qualification QT

80440 Glisy

Centre européen de formation hélicoptère
Tél : 06 88 75 35 85
www.helicoptere-picardie.com/CEFH-formation-pilote-helicoptere
> licence CPL
> qualification QT

83310 Grimaud

Héli Sécurité
Tél : 04 94 55 59 99
http://helisecurite.fr
Privé
> licence CPL
> qualification QT

83330 Le Castellet

Sky training center (Skycam)
Tél : 04 50 39 85 21
www.skycam.fr/fr/ecole-pilotage-helicoptere
> qualification QT

83340 Le Cannet-des-Maures

École de l'aviation légère de l'armée de Terre (EALAT)
Tél : 04 98 11 72 99
www.defense.gouv.fr/terre/l-armee-de-terre/le-niveau-divisionnaire/commandement-de-l-aviation-legere-de-l-armee-de-terre/ecole-de-l-aviation-legere-de-l-armee-de-terre
> licence CPL

■ LISTE 5

Certificat d'aptitude de télépilote de drone

Ces Greta préparent au certificat d'aptitude de télépilote de drone professionnel. Pour consulter la liste des établissements privés de formation référencés par la Fédération professionnelle du drone civil : www.federation-drone.org/nos-adherents/les-organismes-de-formation

Greta 71 - Sud Bourgogne - Antenne de Dijon

71160 Dijon
Tél : 03 85 53 77 10
<http://bourgogne.greta.ac-dijon.fr>
www.facebook.com/GRETABOURGOGNE
Public
> Certificat de télépilote de drone professionnel
Formation : continue
Durée : 105h

Greta Centre-Val de Loire

37200 Tours Cedex 3
Tél : 02 47 21 00 01
<http://gretaformation.ac-orleans-tours.fr>
Public
> Certificat de télépilote de drone professionnel
Formation : continue
Durée : 37h et formation à distance sur simulateur de vol

Greta de Bretagne occidentale - Agence de Morlaix

Lycée Tristan Corbière
29671 Morlaix Cedex
Tél : 02 98 88 60 87
<http://greta-bretagne.ac-rennes.fr>
> Certificat de télépilote de drone professionnel
Formation : continue
Durée : 70h

Greta du Choletais

49300 Cholet
Tél : 02 41 49 06 50
www.greta-paysdelaloire.fr
Public
> Certificat de télépilote de drone professionnel
Formation : continue
Durée : 70 heures

Groupe d'intérêt public formation tout au long de la vie (FTLV Réunion)

97493 Sainte-Clotilde
Tél : 02 62 92 26 00
www.ftlvreunion.fr
Groupement d'intérêt public
> Certificat de télépilote de drone professionnel
Formation : continue
Durée : 71h
Groupement d'intérêt public formation continue et insertion professionnelle (GIP FCIP Toulouse)
31400 Toulouse
www.reseau-greta.ac-toulouse.fr
Public
> Certificat de télépilote de drone professionnel
Formation : continue
Durée : 166h

Groupement d'intérêt public formation tout au long de la vie (GIP FTLV Franche-Comté)

25000 Besançon
Tél : 03 81 65 74 66
<http://greta.ac-besancon.fr>
<http://greta.ac-besancon.fr/le-gip-ftlv/>
Public
> Certificat de télépilote de drone professionnel
Formation : continue
Durée : 55h

■ LISTE 6

Enseignement à distance

École supérieure des métiers de l'aéronautique (Esma aviation academy)

34130 Mauguio
Tél : 04 67 13 75 00
www.esma.fr
Privé
> Préparation à l'examen théorique de la licence ATPL (pilote de ligne)

Institut aéronautique Jean Mermoz (IAJM)

94150 Rungis
Tél : 01 46 86 81 00
www.institut-mermoz.com
Privé
> Préparation à l'examen théorique de la licence pilote privé avion (A) ou hélicoptère (H), certificats ATPL (H) et CPL (A,H), IR (A, H).

■ LISTE 7

CEMPN

Les centres aéromédicaux (AeMC) également nommés centres d'expertise médicale du personnel navigant (CEMPN) délivrent des certificats médicaux garantissant les aptitudes physiques nécessaires à la conduite professionnelle d'avions et d'hélicoptères.

31700 Blagnac Cedex

CEMPN Toulouse
AeMC centre aéromédical civil
bâtiment 5, hall B, 3^e étage
aéroport de Toulouse Blagnac
CS 60030
Tél : 05 61 71 06 71

33882 Villenave-d'Ornon Cedex

CEMPN Bordeaux
AeMC centre aéromédical militaire
hôpital d'instruction des armées
Robert Picqué
351 route de Toulouse
CS 80002
Tél : 05 56 84 72 85

83800 Toulon Armées Cedex 9

CEMPN BCRM Toulon
AeMC centre aéromédical militaire
hôpital d'instruction des armées
Sainte-Anne
2 boulevard Sainte Anne
BP 600
Tél : 04 83 16 22 69

92141 Clamart Cedex

CEMPN Paris
AeMC centre aéromédical militaire
hôpital d'instruction des armées de Percy
101 avenue Henri Barbusse
BP 406
Tél : 01 41 46 70 03

95703 Roissy-en-France Cedex

CEMA Roissy
AeMC centre aéromédical civil
continental square, bâtiment Uranus
3 place de Londres
Tél : 01 48 64 98 03

97139 Les Abymes Cedex

CEMPN Antilles-Guyane
AeMC centre aéromédical civil
Morne Mamiel
Aérogare Fret
Tél : 05 90 21 15 88

97400 Saint-Denis Cedex 9

CEMPN Réunion
AeMC centre aéromédical civil
Caserne Lambert
Antenne médicale de Sainte Clotilde
BP 67709
Tél : 02 62 93 55 13

98713 Papeete

CEMPN Polynésie Française
AeMC centre aéromédical civil
Clinique Carlella
11 rue Anne-Marie Javouhey
BP 295
Tél : 00 689 40 54 90 94