

Les métiers des aéroports



© Gerhard Seybert / Fotolia

Nettoyeur-se d'avions, agent-e de piste, agent-e de sûreté, mécanicien-ne spécialisé-e, aiguilleur-se du ciel... L'univers des aéroports donne accès à une multitude de métiers à tous les niveaux de qualification. Et grâce à un trafic aérien en constante augmentation, les perspectives d'emploi sont bonnes.

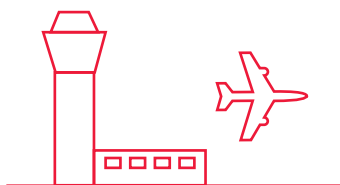
UN SECTEUR DYNAMIQUE



**SECTEUR
qui recrute**

206 millions de passagers
dans les aéroports français
en 2018 (+ 5 %)

OÙ TROUVER UN EMPLOI ?



- Sociétés gérant les aéroports
- Compagnies aériennes
- Sociétés de fret
- Sociétés d'assistance aéroportuaire
- Aéroclubs

DES DIPLÔMES À TOUS LES NIVEAUX



- CAP • Bac pro • BTS / DUT
- Licence pro, master
- Diplôme d'ingénieur
- Diplômes de l'Enac

Secteur et emploi

En progression

Le trafic aérien international progresse. Il est marqué par des situations très différentes selon les régions et une forte concurrence en Europe. Un chiffre à retenir : plus de 206 millions de passagers accueillis dans les aéroports français en 2018. Voir liste 1 du carnet d'adresses.

■ Le transport passagers et fret progresse

Le trafic dans les aéroports français continue de progresser. En 2018, plus de 206 millions de personnes y ont transité, soit près de 5 % de plus que l'année précédente. Parmi ces voyageurs, plus d'1 sur 3 est passé par Roissy-Charles-de-Gaulle, le premier aéroport de France par sa taille et l'un des 10 plus fréquentés au monde.

Les aéroports français sont dynamiques. En comptant l'ensemble des activités qu'ils génèrent, le secteur représente près de 200 000 emplois.

Cependant, il existe d'importantes disparités d'emploi entre les plates-formes des grandes agglomérations et celles des plus petites villes.

■ Quels employeurs ?

Plusieurs types d'employeurs offrent des emplois dans les aéroports.

Les **compagnies aériennes** embauchent leurs propres agents d'escale et de trafic, personnels de piste et d'opérations : Air France et ses filiales, mais aussi des compagnies régionales ou encore des compa-

gnies low-cost (EasyJet...). Mais ces compagnies ne peuvent pas avoir un personnel complet dans toutes les escales et sous-traitent de plus en plus les services au sol à des sociétés spécialisées.

À LIRE AUSSI

Hôtesse de l'air et steward n° 2.8961

Pilote d'avion, d'hélicoptère et de drone n° 2.8964

Les métiers de l'industrie aéronautique et aérospatiale n° 2.895

Les **sociétés d'assistance aéroportuaire** (ou de « handling ») assurent divers services sur les pistes (maintenance, carburant, chargement du fret, nettoyage des avions, livraison des repas) ou dans l'aérogare (accueil des passagers, enregistrement et traitement des bagages, sûreté). Les plus importantes sont Swissport et Europe Handling.

Les **sociétés gérant les aéroports** recrutent également des professionnels de l'accueil ou de la piste. Dans de nombreuses villes de province, ce sont les chambres de commerce et d'industrie qui gèrent les aéroports. Aéroports de Paris (ADP) gère les deux grands aéroports parisiens, Roissy-Charles-de-Gaulle (CDG) et Orly, mais aussi les aérodromes plus petits, consacrés à l'aviation générale et d'affaires, dont celui du Bourget. Cette entreprise emploie près de 17 500 personnes et embauche des collaborateurs chaque année.

Les **sociétés de fret-express** (FedEx...) embauchent des agents de fret, des spécialistes du transport international, de l'import-export...

Enfin, des **sociétés d'intérim**, dont certaines sont spécialisées dans l'aéronautique, recrutent pour le compte des grands employeurs tous types de métiers, souvent pour des contrats saisonniers qui peuvent déboucher sur des embauches fermes.

Conseil

Permis de conduire indispensable !

Que ce soit dans les compagnies aériennes, au sein d'une société d'assistance ou d'une société de fret, sachez qu'il est indispensable de posséder le permis de conduire du fait d'éventuels horaires décalés.

Marine Ilario, rédactrice au CIDJ

À noter : les **aéroclubs** peuvent offrir des possibilités d'embauche pour les techniciens.

Pour travailler dans ces entreprises, les candidats doivent accepter les contraintes spécifiques au milieu aéroportuaire : la nécessité de travailler de jour comme de nuit en horaires décalés, y compris les dimanches et jours fériés, un casier judiciaire vierge, et l'impératif d'être motorisé en raison de la localisation des aéroports et des horaires décalés.

■ Débouchés en hausse dans la maintenance

Face à l'augmentation du trafic passagers et fret, à la mise en service des nombreux avions neufs dans les 20 prochaines années, la maintenance de ces aéro-nefs va devenir un gisement d'emplois important.

Les constructeurs aéronautiques fournissent avec leurs avions les méthodes de maintenance et de réparation. Mais la complexification croissante des systèmes avioniques (électronique, matériaux, avion « tout électrique »...), tant dans le civil que le militaire, implique de plus en plus de compétences variées et pointues. La demande de personnels qualifiés sera très importante.

PÔLE EMPLOI AVIATION

Pôle emploi aviation se charge de l'insertion et du placement du personnel de l'aviation civile et des aéroports. L'agence a une compétence nationale pour des postes spécifiques aux aéroports et une compétence régionale (Roissy) pour des postes de personnel au sol. Sur son site internet : offres d'emploi et dépôt de dossier de candidature.

<http://emploi-aviation.pole-emploi.fr>

Pour d'autres sites d'offres d'emploi, voir liste 1 du carnet d'adresses.

■ Compétences et qualités requises

Pour travailler au sein d'un aéroport, vous avez besoin de maîtriser l'anglais pour la plupart des métiers. Connaître d'autres langues étrangères, notamment l'espagnol, l'allemand, le russe, l'arabe, le japonais ou le chinois, peut être un vrai plus si vous visez les grands aéroports internationaux.

Si vous exercez un métier en contact avec le public, notamment des fonctions commerciales, vous devez

évidemment avoir un bon sens du relationnel, être accueillant et faire preuve de patience et de maîtrise de soi si vous êtes confronté à des attitudes inappropriées.

Dans les métiers de la maintenance et du contrôle, rigueur et attention sont primordiales car la moindre erreur peut avoir des répercussions tragiques.

Par ailleurs, les aéroports sont ouverts de jour comme de nuit, ce qui signifie que vous pouvez travailler en horaires décalés et/ou variables pour la plupart des métiers qui s'y exercent. Sachant que ce sont en plus des lieux de passage importants et très bruyants, mieux vaut avoir une bonne résistance physique et nerveuse.

Métiers

Maintenance et préparation des vols

Les métiers se divisent en 4 grandes familles : les mécanicien-ne-s, les agent-e-s techniques, le personnel d'encadrement et les technicien-ne-s de préparation des vols. Ces professionnel-le-s travaillent sur les pistes et les galeries d'aérogare, par tous les temps et à toute heure.

■ Agent·e de piste

Il assure le chargement/déchargement des avions (bagages et colis). Il guide aussi l'avion grâce à un casque ou à l'aide de balises vers sa position de parking.

Le recrutement peut être fait directement par les compagnies aériennes ou par une société d'assistance aéroportuaire.

Autres appellations : agent·e service avion, chef·fe avion.

Salaire brut mensuel débutant : 1 521 € environ.

Formation : en interne (parfois en contrat de professionnalisation) pour un candidat niveau CAP ou bac pro (aviation générale...).

■ Avitailleur·se

Il est chargé de la distribution du carburant, de sa réception auprès de groupes pétroliers jusqu'au ravitaillement des avions à l'aide de camions-citernes, en passant par son traitement (contrôle qualité). Toutes ces opérations sont très techniques et demandent beaucoup d'attention, certaines erreurs de manipulation du kérosène, par exemple, pouvant entraîner des accidents très graves.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : permis poids lourds + formation par l'entreprise (compagnie pétrolière dans le cadre du ravitaillement des avions). Le CAP conducteur roulier marchandises est un plus.

■ Mécanicien·ne spécialisé·e

Mécanicien systèmes cellules, mécanicien systèmes avioniques ou mécanicien révision équipements aéronautiques, tous ces spécialistes exécutent des opérations de maintenance sur les systèmes mécaniques, hydrauliques, pneumatiques et électriques de l'avion. Comme le moindre dysfonctionnement ou la plus petite négligence peuvent se révéler désastreux, leur rôle est primordial.

Ils travaillent en autonomie, mais toujours au sein d'une équipe de spécialistes et en relation étroite avec le personnel navigant. Une bonne résistance physique et une tolérance au bruit sont nécessaires. Tout au long de leur carrière, ils peuvent suivre des stages de spécialisation ou de perfectionnement pour se familiariser avec de nouveaux modèles d'appareils ou accéder à des postes d'encadrement ou de maîtrise.

Chaque compagnie aérienne a ses propres modalités de recrutement (concours, sélection sur dossier et entretien, apprentissage...). Par exemple, Air France recrute ses mécaniciens d'entretien d'avions par le biais du CFA des métiers de l'aérien.

www.cfadelaerien.fr

Salaire brut mensuel débutant : 1 521 € (Smic) avec un CAP, 1 800 € avec un BTS.

Formation : CAP aéronautique ; mention complémentaire (MC) aéronautique option avions à moteurs à turbines ; bac pro aviation générale ; bac pro aéronautique option avionique ; BTS aéronautique.

■ Agent·e technique électronique

Il entretient et répare les équipements électroniques de bord. Il peut également assurer la maintenance des simulateurs de vol qui servent à former les pilotes.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : BTS systèmes numériques, option électronique et communications ou DUT génie électrique et informatique industrielle.

> Cf. dossiers Actuel-Cidj *Les métiers de l'électronique : bac et études supérieures n° 2.8832*; *Les métiers de l'informatique n° 2.884*.

■ Agent·e technique aéronautique

C'est un spécialiste en maintenance aéronautique. Il travaille avec les constructeurs et les fournisseurs et assure la coordination entre les différents domaines techniques.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : BTS aéronautique ; DUT génie mécanique et productique ; DUT génie industriel et maintenance ; licence pro aéronautique.

> Cf. dossier Actuel-Cidj *Les métiers de la mécanique industrielle : bac et études supérieures n° 2.8632*.

■ Attaché·e de fonction aéronautique

Il est responsable de l'équipe de mécaniciens, dont il coordonne et supervise les travaux. Il doit également analyser les résultats d'exploitation et étudier les mesures préventives à engager pour améliorer la qualité des prestations. Le plus souvent, ce sont des mécaniciens qui accèdent, par promotion interne, à ce poste à responsabilité.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : BTS aéronautique ; DUT génie mécanique et productique ; DUT génie industriel et maintenance ; licence pro aéronautique.

■ Technicien·ne coordination centralisée

Il coordonne toutes les opérations sur l'avion à partir d'un service appelé poste de coordination centralisé (PCC). Il veille à ce que toutes les opérations de nettoyage de l'avion, d'armement (couvertures, coussins...), de *catering* (nourriture), de chargement et de déchargement des bagages et du fret soient réalisées dans un temps imparti.

Le travail en zone réservée nécessite l'obtention d'un titre d'accès obtenu après habilitation par le préfet. Le casier judiciaire doit être vierge.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : elle s'effectue en interne dans une compagnie aérienne, à l'issue d'un concours ouvert pour ce poste. Une formation suivie dans une école spécialisée peut être utile.

> Voir liste 10 du carnet d'adresses.

■ Technicien·ne masse et centrage

Il élabore les plans de chargement et établit l'état de charge définitif pour un vol. Il traite plusieurs vols simultanément (jusqu'à quatre vols en même temps). Les données communiquées (nombre de passagers, fret, fuel...) par le technicien sont essentielles car elles permettent au commandant de bord d'opérer le vol dans des conditions optimales. Les plans de chargement sont envoyés au responsable de la zone avion sur la piste qui les transmettra par la suite au commandant de bord.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : elle s'effectue en interne dans une compagnie aérienne, à l'issue d'un concours ouvert pour ce poste. Une formation suivie dans une école spécialisée peut être utile.

> Voir liste 10 du carnet d'adresses.

■ Responsable zone avion

Il coordonne et gère sur la piste les étapes et les équipes préparant l'avion pour un vol. Il veille à la qualité du service et au respect des règles de sécurité et de sûreté et répartit le travail à faire en prenant part à certaines tâches spécifiques. Il s'assure du respect du plan de chargement établi par le technicien masse et centrage : chargement des bagages (en conteneurs et en vrac) et du fret. Dès le chargement effectué, il transmet au technicien masse et centrage le plan modifié. Durant tout le temps passé sous l'avion, le RZA est en relation avec un technicien de coordination centralisée afin de l'informer en temps réel des dysfonctionnements pouvant impacter l'horaire programmé du départ du vol.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : elle s'effectue en interne dans une compagnie aérienne, à l'issue d'un concours ouvert pour ce poste. Une formation suivie dans une école spécialisée peut être utile.

> Voir liste 10 du carnet d'adresses.

■ Technicien·ne de préparation des vols

Il prépare le dossier technique des vols (plan de vol, météo, créneaux horaires...). Une bonne résistance physique et nerveuse (horaires décalés et stress à gérer) est nécessaire. Le travail en zone réservée nécessite l'obtention d'un titre d'accès obtenu après habilitation par le préfet. Le casier judiciaire doit être vierge.

Autre appellation : technicien·ne aéronautique d'exploitation.

Salaire brut mensuel débutant : 1 800 € environ.

Formation : formation de type Enac ou Esma.

> Voir liste 10 du carnet d'adresses.

Logistique, sécurité et exploitation

Pour ces métiers, respect des normes de sécurité, rapidité et capacité à travailler dans le bruit et la foule sont des impératifs.

■ Bagagiste

Il est chargé du traitement des bagages en correspondance, c'est-à-dire lorsqu'un passager doit changer d'avion. Les bagages sont triés et répartis selon leur destination finale. Le bagagiste travaille en horaires décalés, week-ends et jours fériés compris. Le permis B est obligatoire pour la conduite d'engins sur les pistes.

Salaire brut mensuel débutant : 1 521 € environ.

Formation : niveau CAP + formation en interne par la société qui emploie.

■ Agent·e de sûreté

Il contrôle les passagers, leur carte d'embarquement et leurs bagages à main. Il vérifie également le fret (bagages en soute) et s'assure de l'absence de tout objet dangereux et interdit. L'admission se fait après des tests psychotechniques. L'entreprise assure au candidat une formation de 60h au moins. De bonnes notions d'anglais sont exigées, ainsi qu'une bonne vue.

À savoir : le travail en zone réservée nécessite de posséder un badge de sûreté. L'emploi d'agent de sûreté aéroportuaire est soumis à l'obtention et au maintien du double agrément délivré par le procureur de la République et par le préfet.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : le certificat de qualification professionnelle d'agent de sûreté aéroportuaire (CQP ASA) est obligatoire.

Lieux de formation : www.aireemploi.org

■ Agent·e de lutte aviaire

Il est chargé de maintenir les oiseaux loin des avions à l'aide de haut-parleurs et de lance-fusées, d'évaluer les dangers et de proposer des aménagements. Il est formé sur place et généralement recruté par les services de l'aéroport. Une connaissance de l'ornithologie est un plus.

Pour lutter contre la présence d'animaux sur les pistes, les aéroports recrutent également des gardes-chasses et des fauconniers.

Salaire brut mensuel débutant : 1 600 € environ.

Formation : niveau bac ou bac pro agricole.

> Cf. dossier Actuel-Cidj *Les métiers de l'agriculture* n° 2.11.

■ Contrôleur·se / aiguilleur·se du ciel

Le contrôleur ou aiguilleur du ciel, qu'il soit ingénieur ou technicien, organise et régule la navigation aérienne grâce à des appareils électroniques et informatiques, des radars et des radios. Il indique au pilote la route à suivre pendant le vol pour contourner le mauvais temps ou éviter que deux avions soient sur le même palier en même temps. L'échange se fait généralement en anglais.

Il peut travailler dans une tour de contrôle au sein d'un aéroport ou dans les centres de route s'il gère la phase « en route » du vol.

Il est recruté par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC).

Autre appellation : ingénieur-e de contrôle de la navigation aérienne (Icna)

Salaire brut mensuel débutant : 2300 €, mais le salaire augmente sensiblement après seulement quelques années d'expérience.

Formation : École nationale de l'aviation civile (Enac). Accès sur concours après une prépa ou un bac + 2 scientifique.

COMPAGNIES AÉRIENNES

Les compagnies aériennes, les sociétés aéroportuaires et les aéroports sont répertoriés sur le site de la DGAC.

www.ecologique-solidaire.gouv.fr rubrique Politiques publiques / Aviation civile / Compagnies aériennes

■ Technicien·ne supérieur·e de l'aviation (TSA)

Sa fonction peut s'exercer dans les entreprises privées du secteur aéronautique ou dans le secteur public, sous statut de fonctionnaire auprès de la DGAC (Direction générale de l'aviation civile).

Dans le secteur privé, le TSA exerce des fonctions de responsabilités très variées qui le conduisent, par exemple, à participer à des études opérationnelles relatives à l'exploitation du domaine aéroportuaire (utilisation des pistes d'aéroport, conditions d'exploitation d'aéronefs), à travailler au sein d'un service d'exploitation d'une compagnie aérienne ou encore d'un service d'escale.

Témoignage Marine, agent de sûreté aéroportuaire

Ce que j'apprécie dans ce métier, c'est le travail en équipe. Il est essentiel. Dès qu'un collègue en a besoin, on vient lui apporter de l'aide. J'aime beaucoup aussi le contact avec les personnes, même si ce n'est pas toujours facile. Il faut arriver à gérer les humeurs des voyageurs qui peuvent parfois être en colère. Ce n'est pas toujours évident, surtout quand nous sommes debout depuis plusieurs heures et que la fatigue s'installe.

Salaire brut mensuel débutant : 2000 € environ + primes.

Formation : diplôme de technicien supérieur des études et d'exploitation de l'aviation civile de l'Enac (École nationale de l'aviation civile). Formation de 3 ans. Accès sur concours après un bac scientifique ou techno et après avoir été reconnu apte physiquement.

■ Ingénieur·e Enac

Il intervient dans les domaines de la conception, de la réalisation et de l'exploitation des systèmes ou de services dans le transport aérien. Son activité s'exerce en premier lieu dans l'industrie aérospatiale (concepteurs et constructeurs de systèmes électroniques et informatiques aérospatiaux), dans le transport aérien (compagnies aériennes, aéroports), dans l'administration de l'aviation civile (DGAC) et dans de multiples secteurs connexes.

Salaire brut mensuel débutant : à partir de 3000 € + primes.

Formation : ingénieur Enac (École nationale de l'aviation civile). Formation de 3 ans. En 1^{re} année, accès sur concours communs polytechniques (MP, PC, PSI et PT) ou après les cycles préparatoires polytechniques (CPP) des INP de Grenoble, Nancy, Toulouse, Bordeaux, Valence et La Réunion. En 2^e année, quelques admis sur titres de niveau bac + 4.

Deux statuts différents sont associés à cette formation : ingénieur Enac « civil » (90 % des élèves) et ingénieur Enac « fonctionnaire » (10 % des élèves). Elle est accessible aussi en alternance.

Commercialisation et assistance

Etant donné les nombreuses nationalités de vos interlocuteur-trice-s, parler anglais s'avère indispensable si vous visez les métiers liés au commerce dans les aéroports.

■ Agent·e de vente à distance ou sur place

Il répond aux appels des clients, les conseille et leur vend les produits, prestations ou services d'une compagnie aérienne et de ses partenaires. L'emploi a lieu sur un plateau opérationnel 7j/7 en horaires décalés.

Le métier s'exerce directement dans un aéroport, au sein des bureaux d'une compagnie aérienne, à distance dans un centre d'appel ou sur Internet.

Salaire brut mensuel débutant: 1 600 € environ + primes.

Formation: niveau bac à bac + 3. Deux MC (mentions complémentaires) en apprentissage sur 1 an peuvent être préparées pour exercer le métier de vendeur: la MC accueil dans les transports et la MC assistance, conseil, vente à distance. Une expérience professionnelle dans un métier lié à la vente (hôtellerie, restauration, centre d'appel) est fortement souhaitée.

> Voir listes 6 et 7 du carnet d'adresses.

> Cf. dossiers Actuel-Cidj *Les métiers du tourisme* n° 2.381; *Les métiers de la vente: bac et études supérieures* n° 2.322.

■ Agent·e d'escale

Il s'occupe du traitement des passagers dans les aéroports. Il accueille le passager à l'aéroport et effectue les opérations d'enregistrement et d'embarquement, il donne toutes les informations sur les départs, arrivées et correspondances. Il gère le service bagages et une zone de bornes libre-service (BLS). À savoir: les débouchés sont faibles étant donné le développement de l'automatisation de l'enregistrement (bornes libre-service). Parfois, mais c'est plutôt rare, ce poste peut être occupé par une hôtesse de l'air qui souhaite arrêter de voler.

Autres appellations: agent·e d'escale commercial·e, agent·e des services commerciaux, hôte·sse au sol.

Horaires variables et décalés sont de rigueur. Un casier judiciaire vierge est nécessaire pour exercer.

Salaire brut mensuel débutant: 1 700 € environ + indemnités compensatoires pour horaires décalés.

Formation: MC accueil dans les transports (il est nécessaire de posséder le bac pour cette formation).

> Voir liste 6 du carnet d'adresses.

www.cfadelaerien.fr

Des organismes privés peuvent dispenser des formations payantes incluant la maîtrise de logiciels utilisés dans l'aérien.

> Voir liste 10 du carnet d'adresses.

Une expérience professionnelle dans un métier de service (hôtellerie, restauration, vente) est fortement souhaitée et l'anglais courant est exigé.

■ Agent·e de fret

Il renseigne les clients sur les conditions d'acceptation et de transport des marchandises. Il calcule le coût du transport, contrôle les documents nécessaires à l'exportation, à l'importation et au transit en fonction des réglementations en vigueur. Il réalise les opérations technico-commerciales (gestion des capacités, réservations, livraisons, renseignements clientèle...) et effectue les opérations relatives au traitement du fret au sol. Ses horaires sont généralement décalés.

Salaire brut mensuel débutant: 1 700 € environ.

Formation: bac pro logistique; bac pro transport; BTS gestion des transports et logistique assistée; DUT gestion logistique et transport.

> Cf. dossiers Actuel-Cidj *Les métiers de la logistique et de la manutention* n° 2.891; *Les métiers du transport* n° 2.892.

■ Analyste de vol

Il est responsable d'un portefeuille de vols dont il doit optimiser la recette. Sa mission consiste à rechercher le meilleur équilibre possible entre le taux de remplissage et les tarifs pratiqués. Pour ce faire, il doit développer une connaissance approfondie de son marché (vacances scolaires, saisonnalité, comportement d'achat des clients, taux d'annulation, événements politiques, économiques...). Ses différentes analyses l'amènent en particulier à ajuster le nombre de places disponibles dans chaque classe de réservation en fonction de la demande attendue.

Salaire brut mensuel débutant : 2 500 € environ.

Formation : diplôme de niveau bac + 5 (master, diplôme d'une grande école d'ingénieurs ou de commerce).

■ Cadre commercial·e

Il est appelé à exercer des responsabilités diversifiées, il lui est donc demandé un niveau de connaissances élevé et des qualités personnelles lui permettant de concevoir et de réaliser des actions, d'animer des équipes et de s'impliquer professionnellement.

Une expérience professionnelle est souvent nécessaire. Par ailleurs, les candidats doivent généralement être de nationalité française ou ressortissants de l'Union européenne et avoir une pratique courante de l'anglais.

Salaire brut mensuel débutant : 2 500 € environ.

Formation : diplôme d'une grande école de commerce ; diplôme d'ingénieur ; master professionnel.

> Cf. dossiers Actuel-Cidj *Économie, gestion, management : écoles et universités n° 2.332* ; *Les études d'ingénieur·e n° 2.813*.

Propreté et nettoyage

Les aéroports et compagnies aériennes emploient également du personnel pour nettoyer locaux et avions. Ces métiers sont accessibles sans diplôme, même si une formation diplômante permet d'évoluer plus facilement.

■ Agent·e de propreté

Il assure le nettoyage des vitres, des locaux et des vastes espaces publics de l'aéroport. Le nettoyage, qui a beaucoup évolué, exige désormais l'utilisation de machines mécanisées. L'agent de propreté peut évoluer vers un poste de responsable d'équipe.

Salaire brut mensuel débutant : 1 521 € (Smic).

Formation : accessible sans diplôme, la formation est assurée par l'entreprise sous-traitante. Pour évoluer rapidement vers un poste de chef d'équipe, il faut un CAP agent de propreté et d'hygiène.

> Cf. dossier Actuel-Cidj *Les métiers du nettoyage industriel n° 2.952*.

■ Nettoyeur·se d'avion

Il travaille généralement en équipe, à l'intérieur et à l'extérieur de l'appareil, sous le contrôle d'un responsable. Une bonne condition physique est obligatoire, ainsi qu'un casier judiciaire vierge et le respect des consignes et des normes.

Salaire brut mensuel débutant : 1 521 € (Smic).

Formation : accessible sans diplôme, la formation est assurée par l'entreprise sous-traitante. Un CAP ou un BEP permet d'évoluer.

> Cf. dossier Actuel-Cidj *Les métiers du nettoyage et de la propreté n° 2.952*.

■ Technicien·ne de gestion des déchets

Des milliers de personnes transitent tous les jours dans les aéroports, produisant des tonnes de déchets de tout ordre. Pour gérer ces déchets en continu, les sociétés aéroportuaires ou les aéroports recrutent des techniciens.

Salaire brut mensuel débutant : 1 700 € environ.

Formation : BTS métiers des services à l'environnement ou DUT spécialisé dans l'environnement.

> Cf. dossier Actuel-Cidj *Les métiers de l'environnement et du développement durable n° 2.143*.



Consultez notre sélection de sites et d'organismes de référence en liste 1 du carnet d'adresses.

Études et diplômes

Des diplômes à tous les niveaux

Les profils de formation vont des niveaux CAP à bac + 5. Le secteur offre des perspectives d'emploi sur des métiers généralistes (accueil, conseil, vente) ou très qualifiés (réparations, recherches de pannes). Cf. dossier Actuel-Cidj Les métiers de l'industrie aéronautique et aérospatiale n° 2.895.

■ Se former aux fonctions commerciales et d'accueil

Il existe plusieurs mentions complémentaires dans ce domaine. On y accède après un bac pro du secteur tertiaire (1 an d'études).

MC accueil dans les transports

L'objectif de cette MC est de pouvoir gérer l'accueil, l'information et l'orientation des voyageurs utilisant notamment l'avion comme mode de transport.

Au programme: connaissance des transports français, réglementation, communication commerciale en français et dans une langue étrangère, opérations techniques (enregistrement, embarquement), vente, procédures sécuritaires...

Le titulaire de la MC accueil dans les transports débute comme agent d'accueil, d'information ou d'escale dans un aéroport et travaille sous la responsabilité d'un chef d'équipe.

> Voir liste 6 du carnet d'adresses.

MC assistance, conseil, vente à distance

Le titulaire de cette MC est capable de renseigner les clients ou les prospects dans le cadre de vente de produits ou de prestations, de leur répondre en cas de réclamation et de contribuer à leur fidélisation.

CFA DES MÉTIERS DE L'AÉRIEN

Air France et de nombreux organismes et entreprises partenaires se sont associés pour créer le CFA des métiers de l'aérien, qui dispose de 3 centres de formation, avec possibilités d'hébergement des étudiant-e-s. Ce CFA propose de nombreuses formations dans les domaines de la mécanique, de la maintenance et des services. Il forme les technicien-ne-s de quelque 50 entreprises du secteur aéronautique, dont ceux d'Air France.

www.cfadelaerien.fr

Au programme notamment: communication, techniques de prospection, techniques de vente, mercatique, économie et droit.

> Voir liste 7 du carnet d'adresses.

Formations aux métiers de l'aéroport

L'École supérieure des métiers de l'aéronautique (Esma) propose plusieurs formations aux métiers de l'aéroport: agent d'escale, agent de trafic, agent de piste, agent d'opérations ou agent de voyage. Ces formations sont ouvertes aux titulaires du bac.

Au programme: réglementation du transport aérien, procédure d'enregistrement passage, techniques de billetterie aérienne, météorologie, circulation et navigation aérienne, infrastructures aéroportuaires, chargement et centrage avions... Ces formations se composent de semaines de cours alternant avec des semaines de stage.

www.esma.fr

■ Formations de technicien·ne d'atelier

Ce niveau de qualification comprend trois types de diplômes: CAP, bac pro et mention complémentaire.

CAP aéronautique

Le CAP (certificat d'aptitude professionnelle) se prépare en 2 ans après la classe de 3^e, dans un lycée professionnel ou un établissement privé.

La formation comprend de 12 à 17h d'enseignement technique et professionnel qui se déroulent en atelier sous forme de cours et de travaux pratiques, et de 14 h à 16 h d'enseignements généraux (français, maths, sciences, histoire-géo, EPS...). Elle comporte également des stages en entreprise.

Le CAP aéronautique propose 3 options différentes:

- l'**option systèmes** forme aux interventions sur les systèmes mécaniques, électriques, hydrauliques, ou encore pneumatiques embarqués de l'appareil;

- l'**option structures** forme aux interventions sur les éléments en matériaux métalliques et composites qui constituent l'ossature et l'enveloppe de l'aéronef ;
- l'**option avionique** forme aux interventions sur les équipements et les liaisons électriques, électroniques et optiques.

À l'issue du CAP, les plus motivés peuvent poursuivre leurs études en passant un bac pro aéronautique.

> Voir liste 2 du carnet d'adresses.

Bac pro aéronautique

Le bac pro aéronautique propose 3 options : avionique ; systèmes ; structure. L'accès à ce bac pro se fait par la seconde professionnelle aéronautique.

L'**option avionique** permet de se spécialiser dans les interventions sur les liaisons électriques, électroniques, optiques et informatiques embarquées.

L'**option systèmes** se concentre surtout sur les systèmes mécaniques et électriques, les matériaux, l'usinage, les techniques d'inspection, la pose d'équipements électriques et mécaniques, le soudage, le collage, la manutention et le stockage des aéronefs.

L'**option structure** est davantage dédiée à la maîtrise des techniques de pose de fixations, de collage d'une pièce plane, de réparation structurale... Au programme : des enseignements généraux (français, histoire-géo, maths, éducation juridique et sociale, EPS, éducation artistique...), mais aussi dessin technique, technologie des aéronefs (aérodynamique, mécanique du vol, atterrisseurs, commandes de vol), connaissance des matériaux, techniques d'assemblage et de montage...

Le titulaire de ce bac pro intervient dans des activités de construction et/ou de maintenance d'aéronefs, dans les entreprises d'exploitation ou de construction du secteur aéronautique. Il exerce son activité en atelier, en hangar ou sur piste. L'usage courant de l'anglais est indispensable.

Il est possible de compléter sa formation avec une mention complémentaire (MC) aéronautique. Avec un bon dossier, il est également possible de poursuivre en BTS aéronautique.

> Voir liste 3 du carnet d'adresses.

Bac pro aviation générale

L'objectif de ce bac pro est d'étudier l'avion dans sa globalité et d'acquérir des connaissances en mécanique, électricité et électronique afin d'assurer la maintenance des aéronefs légers (moins de deux tonnes) non pressurisés à moteur à pistons : recherche de pannes, essais, entretien, réparations...

Au programme : des enseignements généraux (lettres, histoire, maths, sciences, EPS, arts appliqués...), mais aussi de l'anglais technique ainsi que des enseignements professionnels comme hygiène prévention sécurité, technologie de spécialité, travaux pratiques d'atelier...

Il est possible de compléter sa formation avec une mention complémentaire (MC) aéronautique. Avec un bon dossier, il est également possible de poursuivre en BTS aéronautique.

> Voir liste 4 du carnet d'adresses.

MC aéronautique

Après un bac pro aéronautique, il est possible de préparer en 1 an, dans un lycée professionnel, une **mention complémentaire (MC)** aéronautique avec 5 options : avions à moteurs à turbines, avions à moteurs à pistons, hélicoptères à moteurs à turbines, hélicoptères à moteurs à pistons et avionique.

La durée de la période de formation en milieu professionnel est de 14 semaines. La maîtrise de l'anglais est indispensable.

> Voir liste 5 du carnet d'adresses.

■ Formations de technicien·ne·supérieur·e

Ce niveau de qualification est sanctionné par les BTS (brevets de technicien supérieur) et DUT (diplômes universitaires de technologie) ou les licences professionnelles.

BTS aéronautique

Le BTS (brevet de technicien supérieur) se prépare pendant 2 ans au sein d'établissements publics ou privés. La scolarité comprend des cours généralistes, technologiques et pratiques (stages). L'entrée en BTS se fait sur dossier.

PENSEZ À L'ALTERNANCE

L'alternance est un bon moyen de décrocher un diplôme, d'acquérir une première expérience professionnelle et de financer ses études. La plupart des diplômés peuvent se préparer via un contrat d'apprentissage ou un contrat de professionnalisation, à condition d'avoir signé un contrat de travail avec un employeur. Air France propose en alternance plus de 400 formations, principalement orientées vers les métiers de la maintenance aéronautique, du commerce et de l'informatique.

Cf. dossier Actuel-Cidj *Alternance et apprentissage* n° 1.42.

Si le BTS vise l'entrée dans la vie active, il permet également de poursuivre ses études, notamment en licence pro.

Le BTS aéronautique est accessible après un bac STI2D spécialité Sin (systèmes d'information et numérique) ou Itec (innovation technologique et écoconception) ou après un bac à dominante scientifique.

La formation prépare à la fois aux activités d'exploitation et de maintenance des aéronefs (élaboration de la politique d'entretien des aéronefs et de leurs équipements, élaboration des procédures de réparations, analyse des retours d'expérience, gestion des opérations d'assemblage...) et aux activités de contrôle, d'essais, de suivi de l'aéronef, de sa conception jusqu'à sa mise en vol.

Au programme notamment: étude de processus d'assemblage ou de maintenance d'aéronefs, électrotechnique, électronique, thermodynamique, informatique, anglais, sciences physiques et chimiques appliquées...

> Voir liste 8 du carnet d'adresses.

DUT génie mécanique et productique

Le DUT (diplôme universitaire de technologie) se prépare en 2 ans dans un IUT (institut universitaire de technologie) rattaché à une université. L'admission en IUT se fait sur dossier.

Les titulaires de DUT s'insèrent bien sur le marché du travail. Pour ceux qui désirent poursuivre leurs études, différents cursus sont possibles (année de spécialisation, licence pro, etc.).

Accessible après un bac STI2D ou général à dominante scientifique, la spécialité techniques aérospatiales est enseignée à l'IUT Midi-Pyrénées de Toulouse. Au programme: mécanique, aérodynamique, production, métrologie, mécanique du vol, maths, communication en langues étrangères...

> Voir liste 9 du carnet d'adresses.

> Cf. dossier Actuel-Cidj *Les métiers de la mécanique industrielle: bac et études supérieures n° 2.8632.*

Licence professionnelle (bac+ 3)

Préparée en 1 an après un bac + 2 (L2, BTS, DUT...), la licence pro permet d'acquérir une spécialisation. Le cursus articule des enseignements théoriques et pratiques avec des stages de 12 à 16 semaines. La formation est organisée en partenariat avec les professionnels.

Contrairement à la licence générale, la licence pro vise l'insertion professionnelle. Elle n'a donc pas pour vocation de déboucher sur une admission en master.

Les licences pro permettent à leurs titulaires d'intégrer des postes à responsabilité dans l'encadrement technique, en collaboration directe avec les ingénieurs dans les domaines de la mécanique et de la production.

Une petite quinzaine de licences pro (électronique-systèmes embarqués, *supply chain*, maintenance, aéronautique et transport...) sont spécialisées dans les métiers de l'aéroport.

> Voir liste 11 du carnet d'adresses.

ÉCOLES SPÉCIALISÉES

L'Enac (École nationale de l'aviation civile), l'Esmat (École supérieure des métiers de l'aéronautique) et l'IAAG (Institut aéronautique Amaury de La Grange) proposent des formations spécifiques aux métiers des aéroports.

> Voir liste 10 du carnet d'adresses.

■ Devenir ingénieur·e

Diplôme d'ingénieur, masters spécialisés (MS) de l'Enac (École nationale de l'aviation civile), masters professionnels de l'université permettent de travailler comme ingénieur dans le secteur des métiers de l'aéroportuaire.

Enac

L'ingénieur Enac est un expert polyvalent en aéronautique. Il intervient dans les domaines de la conception, de la réalisation et de l'exploitation des systèmes ou de services dans le transport aérien. Cette vocation requiert un ensemble de connaissances scientifiques et techniques d'une part, économiques, sociales et humaines d'autre part.

Son activité s'exerce en premier lieu dans l'industrie aérospatiale, mais aussi dans le transport aérien (compagnies aériennes, aéroports), dans l'administration de l'aviation civile (DGAC) et dans de multiples secteurs connexes.

www.enac.fr

Accès en 1^{re} année: les élèves issus des concours communs polytechniques (MP, PC, PSI et PT) constituent la très forte majorité de l'effectif de chaque promotion ingénieur Enac.

Accès en 2^e année: quelques admis sur titres, titulaires d'un master 1.

À savoir : le grade de licence du diplôme de gestion de la sécurité et exploitation aéronautique de l'Enac est conféré aux étudiants ayant entrepris leur formation à compter de la rentrée 2016.

■ Mastères de l'Enac

D'une façon générale, les candidats à une admission dans un mastère spécialisé (MS) doivent être titulaires d'un diplôme de niveau bac + 5 ou bac + 4 avec 3 ans d'expérience professionnelle.

Toutes les formations suivantes sont dispensées en anglais :

- mastère spécialisé *Air Navigation System Engineering and Operations* ;
- mastère spécialisé *Air Transport Management* ;
- mastère spécialisé *Aviation Safety Aircraft Airworthiness* ;
- mastère spécialisé *Aerospace Project Management* ;

- mastère spécialisé *Unmanned Aircraft Systems Services and Management* ;
- mastère spécialisé *Safety Management in Aviation* ;
- mastère spécialisé *Airport Management*.

www.enac.fr

Master

Le master se prépare en 2 ans après une licence. On désigne par M1 et M2 les 2 années successives menant au master complet. Le master comporte des parcours à finalité professionnelle, à finalité recherche ou indifférenciée.

Depuis 2017, les universités ont la possibilité de procéder à une sélection des étudiants dès l'entrée en M1. D'autres filières, définies par décret, sélectionnent leurs étudiants à l'entrée en M2.

> Voir liste 11 du carnet d'adresses.

F formation continue

Un droit accessible à tous

Améliorer ses compétences, changer de métier, obtenir un diplôme : la formation professionnelle continue vous permet de mener à bien tous ces projets.

■ Connaître ses droits

La formation professionnelle continue s'adresse aux jeunes sortis du système scolaire et aux adultes : salariés, demandeurs d'emploi, intérimaires, créateurs d'entreprise, professions libérales ou fonctionnaires.

Selon votre situation, différents dispositifs existent : compte personnel de formation, projet personnalisé d'accès à l'emploi, contrat de professionnalisation, parcours emploi compétences, plan de formation de l'entreprise...

EN RÉGION AUSSI !

Chaque conseil régional finance des dispositifs de formation destinés aux jeunes et aux adultes, correspondant aux priorités qu'il a lui-même définies.

www.intercariforef.org

Les formations peuvent être suivies en cours du soir, en stage intensif, en cours d'emploi ou hors temps de travail. Le financement, la rémunération et les frais de formation sont spécifiques à chaque public.

> Cf. dossier Actuel-Cidj *La formation continue : mode d'emploi n° 4.0.*

■ Organismes et formations

De nombreux organismes publics et privés proposent des formations diplômantes (acquisition d'un diplôme) ou qualifiantes (mise à niveau, acquisition de connaissances) dans le cadre de la formation continue.

Comme la plupart des formations initiales sont accessibles en formation continue, n'hésitez pas à vous adresser aux services de formation continue des organismes dispensant une formation initiale.

Pour les stages de perfectionnement de courte durée (non qualifiants), adressez-vous directement aux organismes professionnels du secteur.

CQP agent de sûreté aéroportuaire

Ce certificat de qualification professionnelle se prépare en formation continue. Il permet d'exercer le métier d'agent de sûreté aéroportuaire. Pour entrer en formation, il faut demander une autorisation à la préfecture et avoir au minimum 18 ans.

CFA des métiers de l'aérien

Le CFA propose notamment une formation d'anglais professionnel / sûreté aéroportuaire (5 jours), une autre en communication et accueil en escale (3 jours), ainsi que de nombreux cursus techniques en aéronautique.

www.cfadelaerien.fr rubrique formation continue

Greta

Des diplômes comme le CAP, le bac pro, le bac techno, le BTS ou le DUT peuvent être préparés dans des lycées ou collèges regroupés au sein des Greta (groupements d'établissements pour la formation continue). Ces formations peuvent se faire sous forme d'unités capitalisables en cours du jour, en cours du soir ou encore en alternance.

www.education.gouv.fr rubrique Le système éducatif / Les niveaux et établissements d'enseignement / Les Greta

Cap Vers

Organisme privé hors contrat, Cap Vers propose divers certificats d'école dans le secteur du tourisme et de l'accueil. Admission : de bac à bac + 3 selon les certificats.

Ima

L'Ima (Institut de maintenance aéronautique) de l'université Bordeaux 1 propose un master IMSAT (ingénierie et maintenance des systèmes pour l'aéronautique et les transports) ainsi qu'une licence pro maintenance aéronautique.

<https://ima.u-bordeaux.fr>

Universités

La plupart des diplômés universitaires peuvent être préparés dans le cadre de la formation continue. Le public est accueilli soit dans les formations initiales communes à tous les étudiants, soit dans des cursus spécialement conçus pour un public en formation continue. Adressez-vous aux services de formation continue des universités.

> Voir liste 11 du carnet d'adresses.

Écoles d'ingénieurs

Différentes filières permettent aux techniciens, titulaires d'un BTS ou d'un DUT (ou équivalent), de devenir ingénieurs par la voie de la formation continue.

La **filière Fontanet** s'adresse aux titulaires d'un BTS/DUT (ou équivalent) ayant une expérience professionnelle de 3 ans minimum.

Les **Fip (formations d'ingénieur en partenariat)** sont accessibles aux titulaires d'un BTS/DUT du secteur industriel (ou équivalent) ayant une expérience professionnelle de 5 ans minimum.

Enfin, la **filière DPE (diplômés par l'État)** permet aux techniciens ayant 5 ans d'expérience professionnelle d'obtenir le titre d'ingénieur, après validation par le jury d'une école d'ingénieurs.

www.sidpe.fr

> Cf dossier Actuel-Cidj *Les études d'ingénieur-e n° 2.813.*

Carnet d'adresses

■ LISTE 1

Pour en savoir plus

Sites de référence

www.aerocontact.com
Édité par : Aérocontact
Sur le site : offres d'emploi, de stages et de formations dans les secteurs de l'industrie et du transport aérien, répertoire d'entreprises qui recrutent, fiches métiers.

www.aeroemploiformation.com
Édité par : Aprodeas
Sur le site : offres d'emploi, de stages et de contrats en alternance dans l'aéronautique, espace candidat, annuaire des formations et des entreprises avec les contacts RH.

www.airemploi.org
Édité par : Airemploi
Sur le site : présentation des secteurs du transport aérien et de l'industrie aéronautique, fiches métiers accessibles par niveau de formation et par centres d'intérêt, vidéos métiers, annuaire de formations, outils pédagogiques et d'aide à l'orientation, liens.

www.ecologique-solidaire.gouv.fr/politiques/aviation-civile
Édité par : ministère de la Transition écologique et solidaire
Sur le site : actualité et informations sur les métiers, les concours et les formations du secteur aérien, études, données statistiques, enquêtes, informations pratiques pour les voyageurs.

www.observatoire-metiers-aerien.fr
Édité par : Fédération nationale de l'aviation marchande
Sur le site : informations sur les métiers de l'aérien, fiches métiers, offres de formation initiale et continue (CQP), chiffres clés et études.

Organisme de référence

Espace Orientation Airemploi (Airemploi)
5 rue de La Haye
Roissy-pôle Est - Le Dôme
95731 Roissy-en-France
Tél : 01 48 16 71 71
www.airemploi.org
Espace d'information et d'orientation sur les métiers et les formations de l'industrie aéronautique et spatiale et du transport aérien. Accueil sur place ou téléphonique, accompagnement individuel, conférences pour les collégiens et les lycéens.

Bibliographie

Guide des métiers de l'aérien, hors série 2019
Collectif. Lognes : Aviation et Pilote, décembre 2018. Hors série. 7,90 €
Présentation de l'ensemble des secteurs de l'aérien (navigant, personnel au sol, construction), description des différents métiers et de leurs cursus de formation, partie dédiée aux métiers de l'État liés à l'aéronautique (défense, douane, sécurité civile), bibliographie.

■ LISTE 2

CAP aéronautique

Le CAP aéronautique est préparé en formation initiale dans moins de 10 établissements. Trois options sont proposées : avionique, structure et systèmes.

LP : lycée professionnel
SEP : section d'enseignement professionnel

Option avionique

Public

13741 Vitrolles
SEP lycée Pierre Mendès France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

44160 Pontchâteau
LP Les Trois Rivières
Tél : 02 40 45 66 80
www.trois-rivieres.paysdelaloire.e-lyco.fr

91590 Cerny
LP Alexandre Denis
Tél : 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

Option structure

Public

13741 Vitrolles
SEP du lycée Pierre Mendès France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

63100 Clermont-Ferrand
LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
lycee-roger-claustres.fr

Liste 1 Pour en savoir plus	p. 14
Liste 2 CAP aéronautique	p. 14
Liste 3 Bac pro aéronautique	p. 14
Liste 4 Bac pro aviation générale	p. 15
Liste 5 MC aéronautique	p. 15
Liste 6 MC accueil dans les transports	p. 16
Liste 7 MC assistance conseil vente à distance	p. 16
Liste 8 BTS aéronautique	p. 16
Liste 9 DUT génie mécanique et productique	p. 17
Liste 10 Écoles spécialisées	p. 17
Liste 11 Formations universitaires	p. 17

Privé sous contrat

35603 Redon
Lycée et SEP Marcel Callo
Tél : 02 99 71 41 33
www.lyceemarcelcallo.org

Option systèmes

Public

17136 Saintes
École d'enseignement technique de l'armée de l'air
Tél : 05 46 95 86 14
www.eetaa722.air.defense.gouv.fr

(Source : Onisep, 2019)

■ LISTE 3

Bac pro aéronautique

Les établissements suivants préparent aux 3 options du bac pro aéronautique en formation initiale.

EETAA : école d'enseignement technique de l'armée de l'air
LP : lycée professionnel
SEP : section d'enseignement professionnel

Option avionique

Public

17136 Saintes
EETA de l'air de Saintes
Tél : 05 46 95 86 14
www.eetaa722.air.defense.gouv.fr

29671 Morlaix
LP Tristan Corbière
Tél : 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbriere.fr

30913 Nîmes
Lycée Frédéric Mistral
Tél : 04 66 04 72 72
www.lyceemistralnimes.net

31703 Blagnac
SEP du lycée polyvalent et des métiers Saint-Exupéry
Tél : 05 34 36 42 40
http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr

33360 Camblanes-et-Meynac
LP Flora Tristan
Tél : 05 56 20 77 04
www.lp-flora-tristan.net

44616 Saint-Nazaire
LP Brossaud-Blanchon
Tél : 02 40 53 30 02
http://brossaud-blanchon.paysdelaloire.e-lyco.fr

54800 Jarny
SEP du lycée polyvalent Jean Zay
Tél : 03 82 46 53 53
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny



63100 Clermont-Ferrand

LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr/>

91590 Cerny

LP Alexandre Denis
Tél : 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

Privé sous contrat**31060 Toulouse**

LP privé des métiers AIRBUS
Tél : 05 61 93 55 11
www.lyceeairbus.com

Option structure**Public****13741 Vitrolles**

Section professionnelle
lycée Pierre Mendès France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

17300 Rochefort

SEP du lycée Marcel Dassault
Tél : 05 46 88 13 00
www.lycee-marcel-dassault.fr

29671 Morlaix

LP Tristan Corbière
Tél : 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbriere.fr

31703 Blagnac

SEP du lycée polyvalent
et des métiers Saint-Exupéry
Tél : 05 34 36 42 40
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

40300 Peyrehorade

Lycée polyvalent Jean Taris
Tél : 05 58 73 28 28
<http://lycee-jean-taris-40.net>

63100 Clermont-Ferrand

LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr>

65016 Tarbes

LP des métiers Jean Dupuy
Tél : 05 62 34 03 74
<http://jean-dupuy.entmip.fr>

93155 Le Blanc-Mesnil

LP Aristide Briand
Tél : 01 48 67 12 13
www.lycee-aristidebriand.fr

Privé sous contrat**31060 Toulouse**

LP privé des métiers Airbus
Tél : 05 61 93 55 11
www.lyceeairbus.com

35603 Redon

Lycée et section d'enseignement
professionnel Marcel Callo
Tél : 02 99 71 41 33
www.lyceemarcelcallo.org

80300 Méaulte

LP privé Henry Potez
Tél : 03 22 64 32 23
<http://airbushenrypotez.com>

Option systèmes**Public****13741 Vitrolles**

Section professionnelle lycée
Pierre Mendès France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

17136 Saintes

École d'enseignement technique
de l'armée de l'air de Saintes
Tél : 05 46 95 86 14
www.eetaa722.air.defense.gouv.fr

29671 Morlaix

LP Tristan Corbière
Tél : 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbriere.fr

30913 Nîmes

Lycée Frédéric Mistral
Tél : 04 66 04 72 72
www.lyceemistralnimes.net

31703 Blagnac

SEP du lycée polyvalent
et des métiers Saint-Exupéry
Tél : 05 34 36 42 40
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

33360 Camblanes-et-Meynard

LP Flora Tristan
Tél : 05 56 20 77 04
www.lp-flora-tristan.net

38240 Meylan

Lycée polyvalent du Grésivaudan
Tél : 04 76 90 30 53
<http://gresivaudan.elycee.rhonealpes.fr>

40300 Peyrehorade

Lycée polyvalent Jean Taris
Tél : 05 58 73 28 28
<http://lycee-jean-taris-40.net>

54800 Jarny

SEP du lycée polyvalent Jean Zay
Tél : 03 82 46 53 53
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny

59940 Estaires

Lycée polyvalent Val de Lys
Tél : 03 28 42 95 42
<http://val-de-lys-estaires.savoirsnumeriques5962.fr>

60740 Saint-Maximin

LP Robert et Nelly de Rothschild
Tél : 03 44 64 69 00
<http://rothschild.lyc.ac-amiens.fr>

63100 Clermont-Ferrand

LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr>

71604 Paray-le-Monial

LP Astier
Tél : 03 85 81 02 58
<http://lyc71-astier.ac-dijon.fr>

91590 Cerny

LP Alexandre Denis
Tél : 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

93155 Le Blanc-Mesnil

LP Aristide Briand
Tél : 01 48 67 12 13
www.lycee-aristidebriand.fr

97424 Saint-Leu

SEP du lycée Stella
Tél : 02 62 34 20 20
<http://lycee-stella.ac-reunion.fr>

Privé sous contrat**59427 Armentières**

Institut Nicolas Barré
Tél : 03 20 77 06 07
www.institutnicolasbarre.fr

97113 Gourbeyre

LP privé de Blanchet
Tél : 05 90 99 75 30
www.lycee-blanchet.fr

(Source : Onisep, 2019)

LISTE 4**Bac pro aviation générale**

Le bac pro aviation générale n'est préparé que dans ces deux établissements publics dans le cadre de la formation initiale.

LP : lycée professionnel

71604 Paray-le-Monial

LP Astier
Tél : 03 85 81 02 58
www.lyc71-astier.ac-dijon.fr

91590 Cerny

LP Alexandre Denis
Tél : 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

(Source : Onisep, 2019)

LISTE 5**MC aéronautique**

Les établissements publics suivants préparent aux 4 options de la mention complémentaire aéronautique de niveau bac + 1.

LP : lycée professionnel
SEP : section d'enseignement professionnel
SP : section professionnelle

Avionique**31703 Blagnac**

SEP du lycée polyvalent et des métiers Saint-Exupéry
Tél : 05 34 36 42 40
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

40300 Peyrehorade

Lycée polyvalent Jean Taris
Tél : 05 58 73 28 28
<http://lycee-jean-taris-40.net>

54800 Jarny

SEP du lycée polyvalent Jean Zay
Tél : 03 82 46 53 53
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny

63100 Clermont-Ferrand

LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr>

91590 Cerny

LP Alexandre Denis
Tél : 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

Avions à moteurs à pistons**31703 Blagnac**

SEP du lycée polyvalent Saint-Exupéry
Tél : 05 34 36 42 40
www.saint-exupery-blagnac.entmip.fr

91590 Cerny

LP Alexandre Denis
Tél : 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

Avions à moteurs à turbines**13741 Vitrolles**

SP lycée Pierre Mendès France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

29671 Morlaix

LP Tristan Corbière
Tél : 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbriere.fr

31703 Blagnac

SEP du lycée polyvalent
et des métiers Saint-Exupéry
Tél : 05 34 36 42 40
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

40300 Peyrehorade
Lycée polyvalent Jean Taris
Tél : 05 58 73 28 28
<http://lycee-jean-taris-40.net>

60740 Saint-Maximin
LP Robert et Nelly de Rothschild
Tél : 03 44 64 69 00
<http://rothschild.lyc.ac-amiens.fr>

63100 Clermont-Ferrand
LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr>

91590 Cerny
LP Alexandre Denis
Tél : 01 64 57 60 22
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

93155 Le Blanc-Mesnil
LP Aristide Briand
Tél : 01 48 67 12 13
www.lycee-aristidebriand.fr

97424 Saint-Leu
SEP du lycée Stella
Tél : 02 62 34 20 20
<http://lycee-stella.ac-reunion.fr>

Hélicoptères à moteurs à turbines

13741 Vitrolles
SP lycée Pierre Mendès France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

29671 Morlaix
LP Tristan Corbière
Tél : 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbriere.fr

38240 Meylan
Lycée polyvalent du Grésivaudan
Tél : 04 76 90 30 53
<http://gresivaudan.elycee.rhonealpes.fr>

40300 Peyrehorade
Lycée polyvalent Jean Taris
Tél : 05 58 73 28 28
<http://lycee-jean-taris-40.net>

54800 Jarny
SEP du lycée polyvalent Jean Zay
Tél : 03 82 46 53 53
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny

63100 Clermont-Ferrand
LP Roger Claustres
Tél : 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr>

(Source : Onisep, 2019)

■ LISTE 6

MC accueil dans les transports

Ces établissements préparent à la mention complémentaire accueil dans les transports en un an après un bac pro.

LP : lycée professionnel
SEP : section d'enseignement professionnel

Public

33015 Bordeaux
LP Trégey Rive de Garonne
Tél : 05 57 77 12 90
www.tregey.net

60635 Chantilly
LP de la Forêt
Tél : 03 44 62 47 00
<http://foret.lyc.ac-amiens.fr/>

75015 Paris
LP Beaugrenelle
Tél : 01 45 77 56 44
www.ac-paris.fr/serail/jcms/s1_119843/ee-lp-beaugrenelle-portail

97419 La Possession
SEP du lycée de La Possession
Tél : 02 62 22 14 14
<http://lycee-lapossession.ac-reunion.fr>

Consulaire

60000 Beauvais
CFA de la Chambre de commerce et d'industrie de l'Oise - antenne de Beauvais
Tél : 03 44 55 99 00
www.ccifformation-oise.fr

60180 Nogent-sur-Oise
CFA de la Chambre de commerce et d'industrie de l'Oise
Tél : 03 44 55 99 00
www.ccifformation-oise.fr/

CFA privé

91300 Massy
CFA des métiers de l'aérien
Tél : 01 64 53 88 60
www.cfadelaerien.fr

93297 Tremblay-en-France
CFA Camas
Tél : 01 56 48 09 10
www.camasformation.fr

94523 Rungis
CFA Camas (annexe)
Tél : 01 41 73 01 50
www.camasformation.fr

Privé sous contrat

35708 Rennes
Lycée et SEP Jeanne d'Arc
Tél : 02 99 84 30 30
www.lja35.fr

44000 Nantes
Lycée polyvalent Sacré Cœur
Tél : 02 40 46 49 92
www.sacrecoeur.nantes.e-lyco.fr

98807 Nouméa
Lycée privé professionnel Saint-Joseph de Cluny
Tél : 00 687 28 41 33
<http://lpsjc.ddec.nc>

(Source, Onisep 2019)

■ LISTE 7

MC assistance conseil vente à distance

Les établissements suivants préparent à la mention complémentaire assistance conseil vente à distance, dans le cadre de la formation initiale. Cette MC se prépare en 1 an après le bac.

LP : lycée professionnel

Public

29225 Brest
LP Jules Lesven
Tél : 02 98 43 56 00
www.lycee-jules-lesven.org

35083 Rennes
LP et SGT Coëtlogon
Tél : 02 99 54 62 62 ou 65
apprentissage
www.lyceecoetlogon.fr

44340 Bouguenais
LP Pablo Neruda
Tél : 02 40 32 02 49
<http://pablo-neruda.paysdelaloire.e-lyco.fr>

54340 Pompey
Lycée des métiers de la logistique et des services Bertrand Schwartz
Tél : 03 83 49 11 94
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-schwartz-pompey

57100 Thionville
LP Sophie Germain
Tél : 03 82 59 86 86
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-sophie-germain

59461 Lille
LP Sonia Delaunay
Tél : 03 20 17 14 99
<http://sonia-delaunay.savoirsnumeriques5962.fr>

62307 Lens
LP Maximilien de Robespierre
Tél : 03 21 08 12 00
<http://robspierre-lens.savoirsnumeriques5962.fr>

62603 Berck
EREA - Établissement régional d'enseignement adapté A. de Saint Exupéry
Tél : 03 21 09 12 11
www.erea-berck.org

81302 Graulhet
LP Docteur Clément de Pémille
Tél : 05 63 42 80 20
<http://pemille.entmip.fr>

88020 Épinal
LP Isabelle Viviani
Tél : 03 29 35 29 85
www.lyceeviviani.fr

97422 Saint-Paul
LP de Vue Belle
Tél : 02 62 33 69 33
<http://lycee.vuebelle.ac-reunion.fr>

Privé sous contrat

98810 Mont Dore
LP privé Saint-Pierre Chanel
Tél : 00 687 43 53 65

(Source : Onisep, 2019)

■ LISTE 8

BTS aéronautique

Les établissements publics suivants préparent au BTS aéronautique en formation initiale.

LP : lycée professionnel
SEGT : section d'enseignement général et technologique

13741 Vitrolles
Lycée Pierre Mendès-France
Tél : 04 42 89 89 79
www.lyc-mendesfrance-vitrolles.ac-aix-marseille.fr

29671 Morlaix
Lycée Tristan Corbière
Tél : 02 98 88 62 77
www.lyceetristancorbriere.fr

31703 Blagnac
Lycée polyvalent Saint Exupéry
Tél : 05 34 36 42 40
<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>



33360 Camblanes-et-Meynac

LP Flora Tristan
Tél: 05 56 20 77 04
www.lp-flora-tristan.net

38240 Meylan

Lycée polyvalent du Grésivaudan
Tél: 04 76 90 30 53
<http://gresivaudan.elycee.rhonealpes.fr/>

44606 Saint-Nazaire

Lycée Aristide Briand
Tél: 02 40 00 25 25
www.abriand.org

54800 Jarny

Lycée polyvalent Jean Zay
Tél: 03 82 46 53 53
www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-lycee-jean-zay-jarny

59522 Hazebrouck

Lycée des Flandres
Tél: 03 28 43 76 76
www.lyceedesflandres.fr/

63100 Clermont-Ferrand

LP Roger Claustres
Tél: 04 73 19 21 00
<http://lycee-roger-claustres.fr/>

(Source: Onisep, 2019)

LISTE 9

DUT génie mécanique et productique

Le DUT génie mécanique et productique (GMP) orientation techniques aéronautiques est préparé dans ces établissements.

31077 Toulouse

IUT Paul Sabatier
Tél: 05 62 25 80 30
<http://iut.ups-tlse.fr>
> Orientation techniques aéronautiques et spatiales
Formation: initiale, continue, VAE, alternance, contrat d'apprentissage

75003 Paris Cedex 3

Conservatoire national des arts et métiers
Tél: 01 40 27 20 00
<http://ecole-ingenieur.cnam.fr>
<http://foad.cnam.fr>
> Parcours aéronautique et spatial ou conception et production
Formation: initiale, continue, alternance, contrat d'apprentissage sur dossier et tests de sélection titulaire d'un bac S (éventuellement option SI), STI (mécanique) moins de 26 ans

LISTE 10

Écoles spécialisées

Ces écoles proposent des formations ou diplômes spécialisés dans les métiers de l'aviation et des aéroports.

École nationale de l'aviation civile (Enac)

31055 Toulouse Cedex 4
Tél: 05 62 17 40 00
www.enac.fr
Public
> Diplôme d'ingénieur de l'Enac, niveau bac + 5
Formation: contrat d'apprentissage, alternance, initiale
Admission: - sur concours: prépas MP, PC, PSI, PT
- sur dossier, en apprentissage: BTS, DUT, L2 en sciences et technologies + bon niveau de français + B1 minimum en anglais
- sur dossier en 2^e année: M1 scientifique
- sur dossier en 2^e année d'apprentissage: prépa scientifique intégrée, passerelle Paces, 1^{re} année d'ingénieur civil de l'Enac
Durée: 3 ans
Coût: 1 320 € par an
> Technicien aéronautique d'exploitation (flight dispatcher)
Formation: contrat d'apprentissage, alternance
Admission: bac S ou équivalent + niveau d'anglais B1.
Sur test maths/physique + entretien en français et en anglais
Durée: 11 semaines + 4 semaines de stage minimum
Coût: 3 900 €
> Technicien supérieur de l'aviation (gestion de la sécurité et exploitation aéronautique) statut élève civil ou fonctionnaire
Formation: initiale
Admission: sur concours: bac ou équivalent
Durée: 3 ans (dernière année en alternance)
Coût: 8 050 € par an

École supérieure des métiers de l'aéronautique (Esma aviation academy)

34130 Mauguio
Tél: 04 67 13 75 00
www.esma.fr
Privé
> Agent d'escala en aéroport (AEA), Agent d'opérations, Agent de piste en aéroport (APA), Agent de trafic
Admission: 18 ans minimum.
Du CAP au bac, ou niveau avec expérience significative + anglais conversationnel
Durée: de 4 à 7 semaines + 4 semaines de stage
Coût: de 1 790 à 4 490 €
> Technicien spécialisé dans les métiers de l'aéroport (TSMA), Technicien aéroportuaire polyvalent (TAP)

Durée: de 9 à 13 semaines + 4 semaines de stage
Coût: de 3 390 à 4 590 €

Institut aéronautique Amaury de la Grange (IAAG)

59190 Morbecque
Tél: 03 28 42 94 44
www.iaag-aero.com/fr
Privé
> Bac pro aviation générale
Formation: contrat d'apprentissage, alternance
Admission: BEP électronique ou mécanique, CAP aéronautique. Sur dossier et évaluation
Durée: 2 ans
> Bac pro maintenance système cellule (MSC)
Formation: contrat d'apprentissage, alternance
Admission: avoir 17 ans + CAP aéronautique ou industriel, BEP industriel, 1^{re} S, bac S ou STI.
Sur dossier
Durée: 3 ans dont 1 pour la mention complémentaire MSC
> BTS aéronautique
Formation: initiale
Admission: sur dossier: bas S, STI, bac pro + Anglais LV1 obligatoire
Durée: 2 ans
> Mention complémentaire aéronautique AMT
Formation: contrat d'apprentissage, alternance
Admission: bac pro MSC
Durée: 1 an

LISTE 11

Formations universitaires

Les établissements suivants préparent aux licences, licences professionnelles et masters dans les métiers de l'aéroport.

Licences

> Aéronautique, spatial et transports: Rouen IUT
> Compatibilité électromagnétique des systèmes embarqués aéronautiques: Grenoble Alpes IUT
> Intégration des systèmes embarqués pour l'aéronautique et les transports: Aix-Marseille IUT
> Logistique aéroportuaire et transport aérien: Évry IUT
> Maintenance aéronautique: Toulouse Jean-Jaurès IUT
> Maintenance des systèmes avioniques: Montpellier IUT
> Management des services aériens: Angers
> Aéronautique et transport, option école de l'air possible: Aix-Marseille
> Aéronautique et transport: Centrale Marseille

> Droit et management du transport aérien: Aix-Marseille

Licence professionnelle

> Supply Chain aéro: Bordeaux IUT

Masters

> Ingénierie des systèmes électroniques embarqués: Bordeaux
> Ingénierie et maintenance aéronautique avionique: Bordeaux
> Interaction homme-machine: Enac
> International Air Transport Operations Management: Enac
> International turbulence: Ensi Poitiers (Poitiers), Isae-Ensm, Centrale Lille
> Management international du transport aérien et du tourisme: Toulouse
> Sécurité des systèmes d'information et des réseaux: Enac
> Télécommunications aéronautiques, spatiales et terrestres: Enac, Toulouse INP-ENSEEIH (Toulouse INP)
> Transports aéronautiques et terrestres: Isae-Ensm
> Turbulence: Isae-Ensm

■ LISTE 1 (IDF)

Formations en alternance

Cet établissement propose des formations dans le cadre du contrat d'apprentissage (A) ou du contrat de professionnalisation (CP).

91300 Massy

CFA des métiers de l'aérien (AFMAE)
Tél : 01 64 53 88 64
www.afmae.fr
Privé

> Bac pro logistique appliqué aux structures aéroportuares : A, CP
Admission : CAP ou équivalent, niveau 2nde ou supérieur.
Durée : 2 ans

> Bac pro maintenance des équipements industriels appliqué aux matériels aéroportuares : A, CP
Durée : 2 ans

> MC accueil dans les transports appliqué aux structures aéroportuares, niveau bac : A, CP
Admission : bac ou équivalent, bon niveau d'anglais ou expérience professionnelle d'au moins 3 ans dans le métier.
Durée : 1 an

> MC aéronautique option avionique, niveau bac : A, CP
Admission : bac pro avionique.
Durée : 1 an

> MC aéronautique option avions à moteurs à turbines, niveau bac : A, CP
Admission : bac pro aéronautique systèmes ou aérostructures.
Durée : 1 an

> MC assistance, conseil, vente à distance appliquée au transport aérien, niveau bac : A, CP
Admission : bac ou équivalent, bon niveau d'anglais, ou expérience professionnelle d'au moins 3 ans dans le métier.
Durée : 1 an

93290 Tremblay-en-France

IUT de Tremblay-en-France (IUT)
Université Paris 8
Tél : 01 41 51 12 24/01 41 51 12 60
www.iu2t.univ-paris8.fr
Public

> Licence pro logistique et pilotage des flux des filières aéroportuares : A, CP

■ LISTE 2 (IDF)

CQP agent de sûreté aéroportuaire

Le CQP agent de sûreté aéroportuaire se prépare dans le cadre de la formation professionnelle continue. Pour entrer en formation, il faut demander une autorisation à la préfecture et avoir au minimum 18 ans.

75010 Paris

Agro-form
Tél : 01 48 01 67 94
www.agro-form.fr
Formation : continue
Admission : - niveau CAP, BEP validé (niveau seconde souhaité),
- bonne compréhension écrite et orale
+ bonne élocution,
- numéro d'autorisation délivré par le Cnaps (en cours de validité),
- nationalité française ou ressortissant de l'Union européenne,
- notions de base en anglais,
- pas de contre-indication médicale.
Durée : 224h

92200 Neuilly-sur-Seine

Bureau Véritas
Tél : 01 55 24 70 00
http://formation.bureauveritas.fr
Formation : continue
Admission : - casier judiciaire vierge,
- carte délivrée par le Cnaps.
Durée : 49h
Coût : 700 €

93210 Saint-Denis

Thésee formation
Tél : 01 55 87 07 40
www.thesee-formation.fr
Privé
Formation : continue
Admission : - nationalité française ou ressortissant de l'UE,
- minimum 18 ans,
- réussir le test d'admission,
- bases en anglais,
- pouvoir différencier les couleurs,
- carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité,
- casier judiciaire vierge,
- autorisation délivrée par le Cnaps.
Durée : 187h

93420 Villepinte

ASCT International
Tél : 09 88 77 50 40
www.asct-int.com
Formation : continue
Admission : - autorisation préfectorale,
- nationalité française ou état membre européen.
Durée : 184h

95732 Villepinte

ICTS France Training
Tél : 01 48 63 78 59
www.ictsfrance.fr
Formation : continue

95200 Sarcelles

Aéroform International
Tél : 01 39 93 07 75
www.aeroform.fr
Formation : continue
Admission : connaissance et compréhension du français, casier judiciaire vierge, niveau CAP-BEP, anglais : niveau scolaire
Durée : 189h
Coût : 2390 €

95732 Roissy-en-France Cedex

Alyzia training
Tél : 01 74 37 11 08
www.alyziatraining.com
Formation : continue

95703 Roissy-en-France Cedex

REM Formation
Tél : 01 49 19 81 79
www.rem-formation.com
Formation : continue
Admission : 18 ans au minimum, casier judiciaire vierge, niveau CAP-BEP-Bac.
Durée : 150,50h

95727 Roissy-en-France Cedex

Sécuritas Transport Aviation Training
Tél : 01 49 19 81 90
www.securitas.fr
Formation : continue
Admission : 18 ans minimum, tests de sélection, casier judiciaire vierge.
Durée : 26 jours